

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотоблок бензиновый  
Моделей: МБ8, МБ9



EAC



[uralbenzotech.ru](http://uralbenzotech.ru)



Россия, г. Пермь  
ООО «УралБензоТех»

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за то, что приобрели мотоблок в модификации моделей МБ6, МБ7 торговой марки «Forza» и торговой марки «ECO».

Мотоблоки имеют надежную конструкцию и высокое качество исполнения.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

## ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ МОТОБЛОКОВ «Forza»/«ECO»



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования мотоблока внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за мотоблоком. Следуйте данным инструкциям, и мотоблок станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия так же может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.

Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства.

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

### **При эксплуатации мотоблока строго соблюдайте правила безопасности приемов работы:**

Постоянно поддерживайте мотоблок в технически исправном состоянии согласно данному руководству.

Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание и другие виды работ производите при неработающем двигателе. Заливайте топливо в бак через воронку с фильтром.

Эксплуатируйте мотоблок только с установленными защитными щитками. Перед пуском тщательно проверьте правильность установки защитных щитков и жесткость их крепления.

При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную или искусственную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.

Для снижения вредных воздействий вибрации при работе на мотоблоке более 1 часа, рекомендуется работать в рукавицах группы А ГОСТ 12.4.002-97.

Для снижения вредного воздействия шума на слуховые органы, непрерывную эксплуатацию мотоблока производить в течении одного часа с перерывом не менее 30 мин., или использовать наушники типа «Беруши», группа А ГОСТ Р 12.4.255-2011. Не оставляйте мотоблок без присмотра с работающим двигателем.

С целью соблюдения противопожарной безопасности не допускается подтекание топлива в системе питания; эксплуатация мотоблока вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов. В случае возникновения пожарной ситуации немедленно остановите мотоблок.

С целью максимального снижения вредных воздействий паров топлива и токсичных отработавших газов, при работе с мотоблоком выбирайте направление его движения таким образом, чтобы эти пары и газы, при наличии ветра, уносились в противоположную от вас сторону.

### **При работе с мотоблоком ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Находиться посторонним лицам в зоне работы фрез.
- Передвижение мотоблока собственным ходом с установленными фрезами с участка на участок.
- Движение мотоблока собственным ходом по магистрали, шоссе и дорогам общего пользования.
- Использование масел и топлива, не соответствующих требованиям данного руководства, что может привести к заклиниванию поршня, задирам и поломке шатуна, выходу из строя редуктора.
- Эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе и редукторе, чем это указано в руководстве.
- В период обкатки мотоблока, первые 20 часов работы, развивать максимальные обороты и давать максимальную нагрузку.

**ВНИМАНИЕ!** Перевозку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр, карбюратор и привести к дорогостоящему ремонту.

• Эксплуатируйте мотоблок таким образом, чтобы не загрязнять окружающую среду и природные ресурсы нашей планеты. Не допускайте утечек масла и топлива в землю или канализационные стоки.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ (БАЗОВАЯ)

Мотоблок в частично собранном состоянии	1 шт.
Руль в сборе с рукоятками и тросами	1 шт.
Крылья защитные	1 компл.
Кронштейн крепления крыльев задний	1 шт.
Ограничитель (сошник)	1 шт.
Ступицы колес	1 пара
Рукоятка переключения скоростей	1 шт.
Фреза-культиватор в разборном виде*	1 компл.
Крепежные детали и элементы	1 компл.
Руководство по эксплуатации мотоблока	1 шт.
Руководство по эксплуатации двигателя	1 шт.
Упаковка (обрешетка, гофроящик)**	1 шт.

**Таблица 1**

\* Допускается комплектация фрезами другой конструкции, отличной от указанной в данном руководстве.

\*\* Допускается поставка мотоблока без упаковки в полностью собранном состоянии.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовая модель (без колес)	МБ8					МБ9				
Тип двигателя	4-х тактный, бензиновый									
Мощность двигателя, (л.с.)	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0	7,0	9,0	13,0	15,0	17,0
Тип запуска	Ручной									
Масло двигателя	см. руководство по эксплуатации двигателя									
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92 или АИ-95									
Объём топливного бака, (л)	3,6	6,5				3,6	6,5			
Объём масляного картера двигателя, (л)	0,6	1,1				0,6	1,1			
Расход топлива, (г/кВт*час)	395	370				395	370			
Ширина обработки (захвата), (мм)	800-1200*									
Выходной вал, (мм)	Шестигранный S-31									
Сцепление	Многодисковое в маслянной ванне									
Трансмиссия	Чугунный корпус, шестерёнчато-коническая									
Количество передач (вперёд/назад)	2/1					3/1				
Объём масла в редукторе, (л)	2,4									
Вал отбора мощности	Есть									
Работоспособность мотоблока обеспечивается при температуре окружающего воздуха, (°с)	-5...+35									
Возможное рулевое управление	Штанговое, регулируемое по высоте и в горизонтальной плоскости									
Длина ширина высота, ДхШхВ (мм)	1800x1000x1200±20									
Масса сухая с фрезами, (кг) не более	85±2	95±2	104±2	105±2	85±2	95±2	104±2	105±2		

\*В зависимости от типа фрез, входящих в комплектацию.

## ОБЩИЙ ВИД

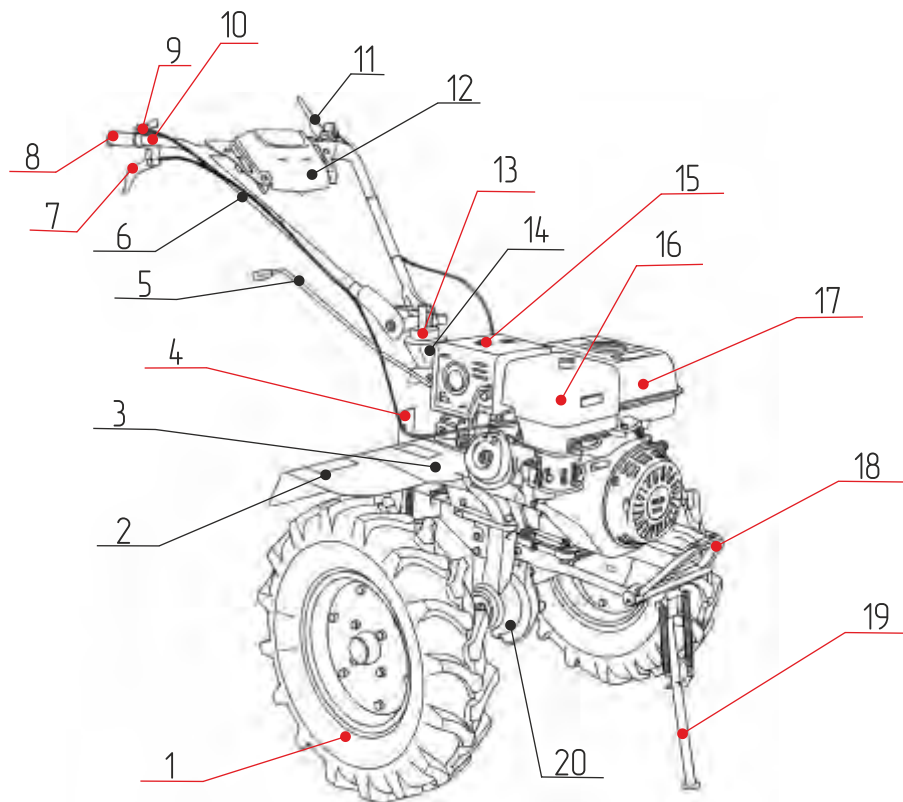


Рис.1 Мотоблок (общий вид)

1. Колесо*	11. Рычаг сцепления
2. Дополнительное защитное крыло	12. Ящик инструментальный (бардачок)
3. Защитное крыло	13. Гайка-рычаг
4. Ограничитель глубины (сошник)	14. Стойка руля
5. Рычаг переключения скоростей	15. Глушитель
6. Руль	16. Фильтр воздушный
7. Рычаг заднего хода	17. Бак топливный
8. Рукоятка руля резиновая	18. Дуга защитная (бампер)
9. Рычаг дроссельной заслонки (газа)	19. Подножка
10. Кнопка остановки двигателя	20. Редуктор

\*На изображение колесо 6.0-12" «Ёлочка». Возможна комплектация колёсами другого типа.

## ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ

### Сборка мотоблока

**Примечание:** определение правой и левой стороны, передней или задней части мотоблока производится, если смотреть по ходу движения, находясь сзади мотоблока (руки оператора находятся на органах управления).

Предприятие-изготовитель отпускает мотоблок с частями и деталями, закрепленными в транспортном положении.

Сборку мотоблока рекомендуется производить вдвоем в следующем порядке:

- Распакуйте мотоблок, выньте из упаковки все свободно лежащие детали.
- Освободите от упаковки все элементы мотоблока.
- Установите ступицы колес на колесные диски (рис.2). Закрепите при помощи болтов и гаек с шайбами.
- Установите колеса в сборе со ступицами на выходной вал редуктора и зафиксируйте стопорными пальцами и пружинными фиксаторами (рис.3).
- Соберите фрезы (рис.4). При сборке и установке обратите внимание на следующее: фрезы должны быть правая и левая, и устанавливаются их нужно так, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотоблока вперед.
- Если вы приобрели мотоблок без колес, установите фрезы на выходной вал редуктора, зафиксируйте стопорными пальцами и пружинными фиксаторами.
- Переведите подставку, расположенную в передней части мотоблока, в вертикальное положение (рис. 5). Обоприте на нее мотоблок. Перед дальнейшей сборкой убедитесь, что мотоблок находится в устойчивом положении.
- Установите заднюю сцепку в рабочее положение (рис.6), зафиксируйте шкворнями.
- Установите ограничитель глубины (сошник) в сцепку, зафиксируйте стопорным пальцем и пружинным фиксатором (рис.7)
- Установите руль на основание стойки и зафиксируйте в удобном для вас положении (рис.8).
- Установите трос сцепления (рис. 9).
- Установите трос заднего хода (рис. 10).
- На правую рукоятку руля установите кнопку остановки двигателя (рис. 11) и рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа) (рис. 12).
- При помощи регулировочных винтов, отрегулируйте натяжение тросов, так чтобы свободный ход рычагов сцепления и заднего хода составлял 2...3 мм. (рис.13).
- Установите кронштейн крепления крыльев задний, как показано на рисунке 14. Зафиксируйте болтами М8х20, шайбами 8 и гайками М8. Не затягивайте болтовые соединения.
- Установите и выровняйте защитные крылья, зафиксируйте болтами М6х16 и гайками М6 (рис.15). Затяните болты крепления кронштейна крыльев (рис.14).
- Установите дополнительные защитные крылья (рис.16). Закрепите болтами М6х16 и гайками М6.
- Проденьте рычаг переключения скоростей через кронштейн расположенный на рулевой стойке. Вставьте конец рычага в отверстие рычага коробки передач (рис.17).
- Зафиксируйте рычаг пружинным фиксатором (рис.18).
- Установите вещевой ящик (бардачок) на руль, зафиксируйте болтами с гайками (рис. 19).



Рис. 2

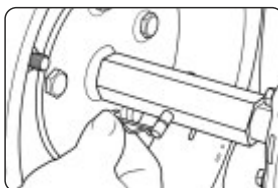


Рис. 3

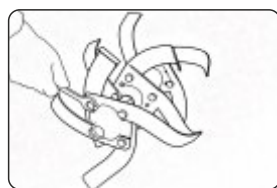


Рис. 4

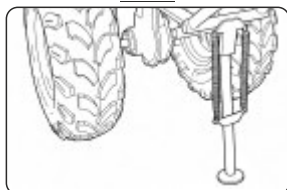


Рис. 5



Рис. 6

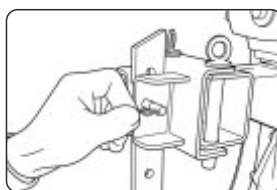


Рис. 7

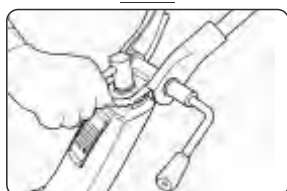


Рис. 8



Рис. 9



Рис. 10

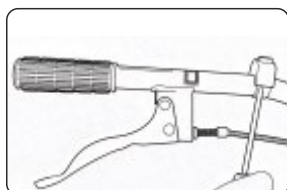


Рис. 11

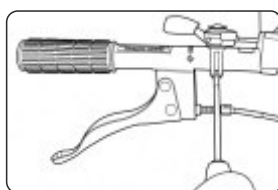


Рис. 12

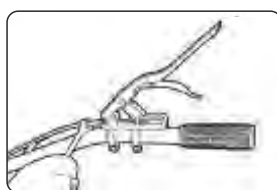


Рис. 13

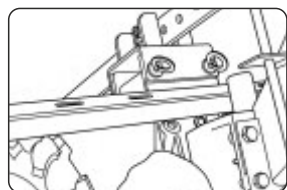


Рис. 14



Рис. 15



Рис. 16



Рис. 17

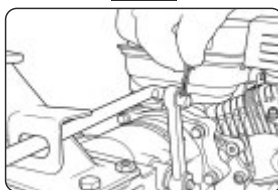


Рис. 18



Рис. 19

## Заправка редуктора маслом.

**ВНИМАНИЕ!** Мотоблок поставляется без масла в редукторе. Заправьте редуктор перед началом эксплуатации.

Для заправки редуктора используйте масло ТАД-17 (ТМ-8-15) - универсальное всесезонное минеральное трансмиссионное масло класса API GL-5 вязкости SAE 85W90.

- Установите мотоблок на ровной горизонтальной поверхности.
  - Проверьте затяжку сливной пробки, расположенной в нижней части редуктора (рис.20).
  - Отверните пробку-щуп (рис.21). Залейте примерно 2,4 л. трансмиссионного масла. Вставьте щуп в масляное отверстие не закручивая.
  - Извлеките щуп, уровень масла должен быть между отметками «max» и «min».
  - При низком уровне - долейте масло до необходимого уровня (рис.21). При слишком высоком - слейте излишки, отвернув масляную пробку редуктора. (рис.20).
  - Установите, и плотно затяните пробку-щуп и масляную пробку.
- ### 6.3 Заправка двигателя маслом.

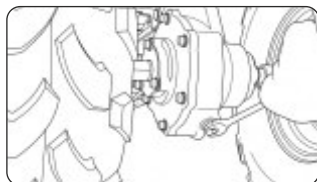


Рис. 20

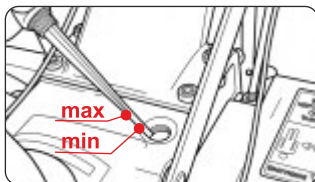


Рис. 21

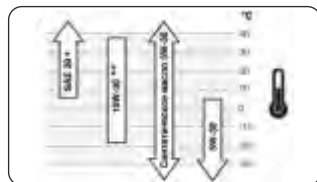


Рис. 22

Внимательно отнеситесь к выбору масла! Масло - это ключевой фактор, обеспечивающий долговечную работу двигателя. Более половины случаев ремонта связаны с использованием некачественных или неподходящих видов масел, а также работой двигателя с недостаточным уровнем масла. Используйте высококачественное масло для четырехтактных двигателей по классификации A.P.I. SF, SG, SH, SJ или выше.

Выберите степень вязкости масла соответствующую температуре окружающей среды в соответствии с таблицей (рис. 22).

\*Использование масла SAE 30 при температуре ниже 5°C приведет к затрудненному запуску двигателя.

\*\* Использование масла SAE 10W-30 при температуре выше 25°C приведет к повышенному потреблению масла. Необходимо чаще проверять уровень масла или подобрать другой тип масла.

**ВНИМАНИЕ!** Всегда покупайте масло у официальных дилеров известных мировых производителей, чтобы избежать приобретения подделки. Смешивание минеральных и синтетических масел не допускается.

Каждый раз перед запуском и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла (рис.23).

Поддерживайте уровень масла между максимальным и минимальным уровнем.

**ВНИМАНИЕ!** Двигатель мотоблока маслом не заправлен!

Заполните масляного картера производите в следующем порядке:

- Установите мотоблок на ровной, горизонтальной поверхности, отверните и извлеките масляный щуп, протрите его чистой ветошью.
- Залейте необходимое количество масла в картер двигателя.
- Вставьте масляный щуп обратно в отверстие маслосливной горловины, не закручивая.
- Извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла. При низком уровне - долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе (рис. 23). При высоком уровне - слейте лишнее масло, отвернув маслосливную пробку картера двигателя.
- Установите и плотно затяните масляный щуп и маслосливную пробку.

**ВНИМАНИЕ!** Двигатель оснащен дополнительным выключателем пониженного уровня масла, который подключен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При недостаточном уровне масла, поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания и двигатель не заведется. До следующего запуска необходимо добавить масло в картер двигателя до необходимого уровня.

### Заполнение топливного бака.

В качестве топлива используйте только свежий, чистый неэтилированный бензин марок АИ-92 или АИ-95.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте этилированный бензин и смеси бензина с маслом. Не используйте топливо, которое хранилось больше трёх месяцев.

Перед заправкой топливом и снятием крышки с топливного бака очистите область бака вокруг заливной горловины.

Залейте топливо примерно на 2-3 сантиметра ниже края горловины для его возможного расширения при нагреве.

Для стабильной работы двигателя рекомендуется поддерживать уровень топлива не менее 1/3 от ёмкости бака.

### Подготовка мотоблока для езды.

- Перед началом эксплуатации мотоблока на колесах проверьте крепления колес и давление в шинах. Оно должно быть в пределах 1,5...1,7 атм.

### Обкатка мотоблока.

**ВНИМАНИЕ!** Первые 20 часов работы являются периодом приработки. Не допускайте перегрузок мотоблока в этот период, обработку почвы производите за 2-3 приема на глубину не более 10 см за один проход. Рычаг дроссельной заслонки используйте не более чем на 2/3 его хода. Не перегружайте мотоблок длительной (свыше 2-х часов) работой на глинистых почвах.

**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещается длительная работа мотоблока (свыше 10 мин.) на оборотах холостого хода, т.к. это может привести к перегреву и заклиниванию двигателя, особенно в жаркую погоду.

**ВНИМАНИЕ!** Перед эксплуатацией мотоблока внимательно изучите руководство по эксплуатации двигателя.

- Проверьте затяжку всех резьбовых соединений.
- Переместите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (обозначается «0» или «N»). (рис.24-1, 24-2, 25).
- Переведите выключатель расположенный на двигателе в положение «On» (включено)
- Переведите выключатель двигателя, расположенный на руле мотоблока, в положение «ON» (включено).
- Убедитесь, что рычаг сцепления находится в выключенном (отжатом) положении.
- Запустите двигатель, как описано в руководстве по эксплуатации на двигатель.
- Прогрейте двигатель в течении 2-3 минут в режиме малого газа.
- Включите одну из передач (рис. 24-1, 24-2, 25).
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение.
- Плавно нажмите на рычаг сцепления, мотоблок начнет движение.

- До приобретения соответствующего навыка включения сцепления, рекомендуется предварительно попрактиковаться в таком положении мотоблока, когда фрезы или колеса не касаются земли.

- При необходимости манипулируйте рычагом дроссельной заслонки для изменения скорости движения мотоблока и устойчивой работы двигателя.

- При торможении мотоблока отпустите рычаг сцепления, переведите рычаг дросселя в положение «малый газ». Затормози-те мотоблок сошником, либо тормозами грузового прицепа.

### Для переключения передачи:

- Отпустите рычаг сцепления, остановите мотоблок.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ».
- Переключите передачу, не прикладывая чрезмерное усилие

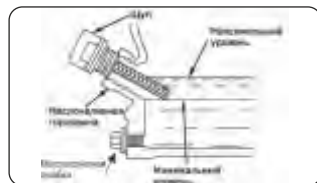


Рис. 23

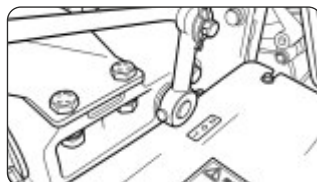


Рис. 24-1 (серия МБ8)



Рис. 24-2 (серия МБ8)

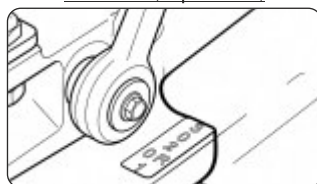


Рис. 25 (серия МБ9)

на рычаг скоростей.

- Плавно нажмите на рычаг сцепления, мотоблок начнет движение.
- Если передача не включилась, отпустите рычаг сцепления, переведите рычаг скоростей в нейтральное положение, нажмите - отпустите рычаг сцепления и повторите попытку включения передач.

**ВНИМАНИЕ!** Переключение передач производить только после полной остановки мотоблока и при выключенном сцеплении.

**ВНИМАНИЕ!** Категорически запрещается любыми способами усовершенствовать или блокировать работу рычага сцепления и рычага заднего хода.

**Для включения заднего хода (реверса):**

- Отпустите рычаг сцепления.
- Включите нейтральную передачу «0» или «N» (рис. 24-1, 24-2) или «OR» (рис. 25).
- Выжмите рычаг заднего хода (реверса), расположенный на правой рукоятке руля и удерживайте его.
- Плавно нажмите рычаг сцепления, мотоблок начнет движение назад.

**Для остановки мотоблока:**

- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ».
- Отпустите рычаг сцепления.
- Переведите рычаг скоростей в нейтральное положение.
- Заглушите двигатель кнопкой остановки двигателя расположенной на руле.
- Закройте топливный кран.

**Обработка почвы.**

• Перед началом работы мотоблока необходимо провести его регулировку. Плохая или неправильная настройка вызывает большое утомление оператора и снижает качество обработки почвы.

• Основное регулирование заключается в подборе правильного положения сошника и положений рукояток руля. Установку требуемого положения сошника произведите после определения необходимой глубины обработки почвы. Для изменения положения руля, ослабьте гайки-рычаги (рис. 8). Установите необходимую высоту и угол поворота руля, затяните гайки.

• Глубина обработки почвы зависит от положения сошника; чем глубже сошник входит в землю, тем глубже обработка.

• Если мотоблок увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки, заглубите сошник.

• Если мотоблок не движется вперед, а фрезы «зарываются», слегка приподнимите мотоблок за рукоятки и выведите его из этого состояния.

• Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть фрезы идет по обработанной почве, сместите мотоблок в противоположную сторону.

• При обработке рыхлой (сыпучей) почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, это может привести к перегрузке двигателя.

• На тяжелых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приемов, по слоям, постепенно увеличивая глубину с помощью сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная структура.

• Благодаря мощному двигателю и наличию центробежного регулятора оборотов, культивацию можно проводить при наполовину прикрытой дроссельной заслонке, но надо иметь в виду, что при культивации каменных почв необходимо пользоваться только первой (более медленной) передачей - это уменьшит вероятность поломки фрез и редуктора мотоблока.

**Особенности зимней эксплуатации мотоблока.**

• Мотоблок рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до - 5°. В целях облегчения запуска двигателя, а также для обеспечения эффективного смазывания трущихся поверхностей при низкой температуре окружающего воздуха применяйте синтетические моторные масла в соответствии с рекомендациями по применению при различных температурах окружающего воздуха, а также прогревайте двигатель перед запуском одним из следующих способов:

**Первый способ.** Накануне работы выдержите мотоблок не менее 10 часов в теплом помещении. После этого, выкатите мотоблок на улицу, по возможности быстрее запустите двигатель.

**Второй способ.** Залейте в двигатель масло, подогретое до температуры 50-60°C.

Для этого необходимо слить имеющееся в двигателе масло в соответствующую металлическую посуду (лучше это делать накануне, после работы, пока масло жидкое) и разогреть его. После заливки горячего масла дайте время прогреться деталям мотоблока.

**ВНИМАНИЕ!** Для разогрева двигателя и масла нельзя пользоваться открытым огнем.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВНИМАНИЕ!** Перед проведением любых технических работ с мотоблоком выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей и механизмов. Соблюдайте график технического обслуживания.

### Уход за наружными поверхностями мотоблока.

• Все наружные поверхности мотоблока по окончании рабочего процесса необходимо тщательно промыть до полного удаления грязи, после чего протереть насухо и высушить на воздухе.

### Замена масла в редукторе.

• Отверните сливную пробку на редукторе (рис. 20) и слейте масло в подставленную емкость.

• Заверните пробку. Поставьте мотоблок на ровную, горизонтальную поверхность и залейте масло в редуктор. Объем заливного трансмиссионного масла составляет примерно 2,4 литра.

### Регулировка привода сцепления.

Правильно отрегулированное сцепление обеспечит долговечность деталей сцепления.

Если при отпущенной рукоятке сцепления фрезы (колеса) продолжают вращаться, если под нагрузкой двигатель работает нормально, а фрезы (колеса) не вращаются, если затрудненно включение передач, то вам необходимо произвести регулировку привода сцепления.

Для этого вворачивая или выворачивая регулировочные винты расположенные на рукоятке сцепления (рис. 26) или на тросе сцепления (рис. 27), добейтесь необходимого результата.

### Техническое обслуживание двигателя.

Техническое обслуживание двигателя производите согласно требованиям Руководства по эксплуатации двигателя.

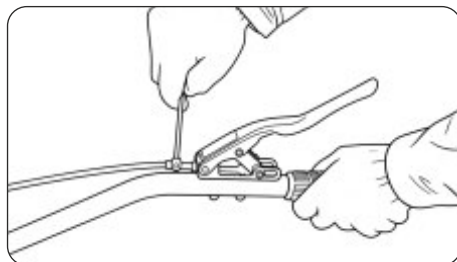


Рис. 26

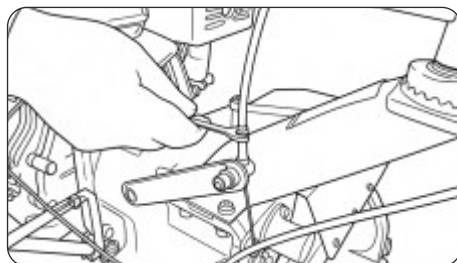


Рис. 27

## РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ

п/п	Виды технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания		
		При каждом использовании	После первых 20 часов работы	Через каждые 50 часов работы
1.	Очистка моторного блока от грязи, протирка насухо.	✓		
2.	Контроль герметичности шлангов бензопровода, отсутствие течи масла.	✓		
3.	Проверка крепления и затяжка ослабленных резьбовых соединений двигателя, редуктора, шасси и руля к раме.		✓	
4.	Регулировка привода сцепления		✓	✓
5.	Контроль уровня масла в редукторе		✓	✓
6.	*Замена масла в редукторе			✓
7.	Контроль уровня масла в двигателе	✓		

\* Первую замену произведите через 50 часов, последующие замены – через 200 часов работы.

## ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

**ВНИМАНИЕ!** Транспортировку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр и привести к дорогостоящему ремонту.

### Кратковременное хранение (до 3-х месяцев):

Очистите мотоблок от грязи, протрите насухо. Внешним осмотром проверьте мотоблок на предмет подтекания масла. Смажьте маслом все вращающиеся части.

Храните мотоблок в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, паров агрессивных жидкостей, газов и пыли.

### Длительное хранение (до 1 года):

Произведите внешний осмотр мотоблока, удалите грязь с наружных поверхностей. Проверьте состояние наружных поверхностей мотоблока – места с поврежденным лакокрасочным покрытием зачистите, загрунтуйте и покрасьте.

Выполните техническое обслуживание.

Смажьте отверстия воздушного фильтра, глушителя и сапуна, закройте чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированной бумаги.

Примите необходимые меры при хранении двигателя, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя.

## ГАРАНТИЯ

### Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия потребителю и распространяется на дефекты, произошедшие по вине производителя. Если день продажи товара установить невозможно, эти сроки исчисляются со дня изготовления товара (п.2 ст. 19 Закона РФ «О защите прав потребителей»).

### Срок службы изделия составляет 5 лет с момента продажи.

Условием бесплатного гарантийного обслуживания является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков, оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и ремонта – сорок пять календарных дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисным центром при соблюдении следующих условий:

- Предъявление неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.

- Предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

- Сервисный центр оставляет за собой право отказать в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде.

- Все транспортные расходы относятся на счёт покупателя и не подлежат возмещению.

**•Гарантийные обязательства не распространяются:**

**•Все транспортные расходы относятся на счёт покупателя и не подлежат возмещению.**

**Гарантийные обязательства не распространяются:**

• На профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.

• Если изделие вскрывалось вне специализированного сервисного центра.

• Узлы и детали, имеющие естественный износ и являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами к которым относятся: приводные ремни, элементы сцепления, шкивы, резиновые амортизаторы, детали механизма стартера, свечи зажигания, воздушный и топливный фильтры, крышки топливных баков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, тросы, провод питания, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, защитные кожухи, элементы колес (покрышки, камеры), шланги, аккумуляторы и т.д.

• Детали, изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутри изделия.

**С момента подписания покупателем гарантийного талона считается что:**

•Вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со статьей 10 закона «о защите прав потребителей».

•Претензий к внешнему виду не имеется.

•Оборудование проверены и получено в полной комплектации.

•С условиями эксплуатации гарантийного обслуживания ознакомлен.

Подпись покупателя / \_\_\_\_\_ /

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Мотоблок (Модель) \_\_\_\_\_

Серийный номер № \_\_\_\_\_

Двигатель № \_\_\_\_\_

Редуктор № \_\_\_\_\_

Месяц \_\_\_\_\_ год \_\_\_\_\_ выпуска

Изделие соответствует техническим условиям ТУ 4737-003-69884981-2025 и признано годным для эксплуатации на основании требований ТРТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» на основании Сертификата соответствия № ЕАЭС KG417/055.RU.02.02847, серия KG № 0182014, срок действия с 07.02.2025 по 06.02.2030 включительно.

Мастер ОТК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / М.П.

подпись

## ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

Продан магазином \_\_\_\_\_  
(наименование и адрес магазина)

	МБ__70__	<input type="checkbox"/>	МБ__90__	<input type="checkbox"/>
	Без колес	<input type="checkbox"/>	Без колес	<input type="checkbox"/>
Мотоблок укомплектован колёсами:	4,0-10"	<input type="checkbox"/>	4,0-10"	<input type="checkbox"/>
<i>(отметьте при продаже)</i>	19-7x8	<input type="checkbox"/>	19-7x8	<input type="checkbox"/>
	19-7x8 экстрим	<input type="checkbox"/>	19-7x8 экстрим	<input type="checkbox"/>
	5,0-10"	<input type="checkbox"/>	5,0-10"	<input type="checkbox"/>
	5,0-12"	<input type="checkbox"/>	5,0-12"	<input type="checkbox"/>
	6,0-12"	<input type="checkbox"/>	6,0-12"	<input type="checkbox"/>
	МБ__130__	<input type="checkbox"/>	МБ__150__	<input type="checkbox"/>
	Без колес	<input type="checkbox"/>	Без колес	<input type="checkbox"/>
	4,0-10"	<input type="checkbox"/>	4,0-10"	<input type="checkbox"/>
	19-7x8	<input type="checkbox"/>	19-7x8	<input type="checkbox"/>
	19-7x8 экстрим	<input type="checkbox"/>	19-7x8 экстрим	<input type="checkbox"/>
	5,0-10"	<input type="checkbox"/>	5,0-10"	<input type="checkbox"/>
	5,0-12"	<input type="checkbox"/>	5,0-12"	<input type="checkbox"/>
	6,0-12"	<input type="checkbox"/>	6,0-12"	<input type="checkbox"/>

Дата продажи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### Гарантийный талон

**Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку.  
Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного  
обслуживания и распишитесь в талоне.**

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть.

Наименование оборудования \_\_\_\_\_

Заводской номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подпись продавца и  
печать торгующей / \_\_\_\_\_ / М.П.  
организации

**ВНИМАНИЕ!**  
**Гарантийный и отрывные талоны являются  
обязательными для заполнения.**  
**Гарантийный талон без указания наименования  
оборудования, даты продажи, подписи продавца и  
печати торгующей организации  
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в руководстве по эксплуатации, либо на нашем сайте.

Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей.

**Гарантия не предусматривает возмещения  
материального ущерба и травм, связанных с  
эксплуатацией нашего оборудования.**

**Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за  
счет покупателя.**

Отрывной талон № 3

Оборудование \_\_\_\_\_

Номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации  
М.П.

Отрывной талон № 2

Оборудование \_\_\_\_\_

Номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации  
М.П.

Отрывной талон № 1

Оборудование \_\_\_\_\_

Номер изделия \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать торгующей  
организации  
М.П.

<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации _____</p> <p>м.п. _____</p>	<p><b>Условия гарантии</b></p> <p>Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при отсутствии или неправильно заполненном гарантийном талоне;</li> <li>- при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем;</li> <li>- при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации;</li> <li>- при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя);</li> <li>- при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией;</li> <li>- при использовании изделия не по назначению;</li> <li>- при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей;</li> <li>- изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом;</li> <li>- при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ);</li> <li>- в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц).</li> <li>- прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.</li> </ul>
<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации _____</p> <p>м.п. _____</p>	<p>Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требовать безвозмездного предоставления аналогичного оборудования на период проведения ремонта;</li> <li>- обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации.</li> </ul> <p>Покупатель ознакомлен.</p> <p><u>Подпись покупателя</u> _____ /</p>
<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации _____</p> <p>м.п. _____</p>	<p>Наименование организации _____</p> <p>выполняющей ремонт _____</p>

Правооблаатель торговой марки «Fogza», «ECO»  
ООО «УралБензоТех»

По вопросам приобретения и сервисного обслуживания обращайтесь:

Отдел продаж:

Тел.: +7 (342) 201-99-55, +7 (342) 214-00-77

e-mail: partner@dubt-prm.ru

Сервисный центр:

Тел.: +7 (342) 201-99-44

e-mail: service@dubt-prm.ru

Изготовитель: ООО «УралБензоТех»

Россия, 614500, Пермский край, Пермский р-н, д. Хмели,  
шоссе Космонавтов, д. 320




Актуальный список сервисных центров можно  
посмотреть на сайте: <https://uralbenzoteh.ru/service/>  
либо отсканировать QR-код


Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкции деталей и узлов, не ухудшающих эксплуатационных характеристик изделия, не отраженные в данном руководстве.



# УралБензоТех

[uralbenzotech.ru](http://uralbenzotech.ru)

 Россия, Пермский край,  
Пермский р-н, д. Хмели,  
шоссе Космонавтов, 320

 +7 (342) 201-99-55  
+7 (342) 214-00-77



Полный ассортимент товаров  
можно узнать отсканировав  
Qr-код