

ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ

170F, 170FE,
177F, 177FE,
182F, 182FE,
188F, 188FE,
190F, 190FE,
192F, 192FE



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за приобретение бензинового двигателя.

Данное изделие разработано и произведено на основе современных технологий по техническому заданию и под контролем специалистов ООО «УралБензотех».

Двигатели этой серии предназначены для использования в самых различных областях и применяются для производства садово-парковой техники.

Стабильная работа двигателя гарантируется при соблюдении следующих условий:

- Высота над уровнем моря не более 2000 м;
- Запыленность воздуха не более 10 мг/м³
- Температура окружающего воздуха от -10 до +35°C

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Внимание!

Прочитайте инструкцию перед эксплуатацией

Перед началом эксплуатации **ВНИМАТЕЛЬНО** ознакомьтесь с данным Руководством. Невыполнение требований руководства может привести к поломке двигателя или серьезным травмам.

Двигатель поставляется без масла!

Проверяйте уровень масла перед каждым запуском!

Если Вы будете следовать всем инструкциям и предписаниям, двигатель будет вам надежным и безопасным помощником на долгое время.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Избегайте отравляющего действия угарного газа! Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (СО), вредный для организма человека. Угарный газ не имеет цвета и запаха и может вызвать у человека головную боль, тошноту, а при большой концентрации даже смерть.

Если вы почувствовали симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте помещение, отдышитесь на свежем воздухе и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.

- Всегда осматривайте двигатель на предмет повреждения, утечек топлива и масла, прежде чем запустить его.
- Не запускайте двигатель в плохо вентилируемом помещении (жилые помещения, гаражи, склады, подвалы, котлованы и пр.). Даже при использовании шланга для отвода выхлопных газов, ядовитые газы могут попадать в окружающее пространство, поэтому необходимо следить за обеспечением достаточной вентиляции.
- Не запускайте двигатель в тех местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здания через открытые окна и двери.
- **Избегайте воспламенения топлива!** Пары топлива легковоспламеняемы и могут взрываться. При нарушении правил безопасности пары топлива могут вспыхнуть от случайной искры или другого источника огня.
- Заправку топливом производите в хорошо проветриваемом месте, предварительно выключив двигатель. Не переполняйте топливный бак. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта. Если часть топлива пролилась, тщательно вытрите и дайте парам бензина испариться, прежде чем запустить двигатель.
- Не храните двигатель с заправленным топливным баком.
- Не курите, и не пользуйтесь источниками огня во время заправки и эксплуатации двигателя.
- **Избегайте воспламенения от других источников!** для снижения риска возгорания, не используйте двигатель вблизи легковоспламеняющихся предметов (любые виды топлива, скошенная трава, промасленная ветошь, деревянные постройки и прочие горючие материалы).
- **Избегайте прикосновения к горячим частям двигателя!**

Глушитель и другие части двигателя сильно нагреваются во время работы и остаются горячими после остановки двигателя еще некоторое время. Во избежании ожогов, не прикасайтесь к горячим частям двигателя.

- **Избегайте случайных запусков!** Для предотвращения случайного запуска при обслуживании двигателя всегда отсоединяйте высоковольтный провод свечи зажигания и отводите его в сторону от свечи.
- Не заводите двигатель при вывернутой или плохо затянутой свече зажигания.

- **Обеспечивайте защиту органов слуха!** В случае длительного пребывания в непосредственной близости с работающим двигателем используйте защитные средства (наушники, беруши). Не допускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, т.к. они могут обжечься о разогретые части двигателя или получить травму.

2.2 Транспортировка

Перед транспортировкой дайте двигателю остыть. Не перевозите двигатель с топливом в топливном баке. Пары бензина или пролитый бензин могут воспламениться.

ВНИМАНИЕ! Перевозку двигателя осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр, карбюратор и привести к дорогостоящему ремонту.

2.3 Хранение

Для предотвращения коррозии на деталях и узлах двигателя, храните его в сухом проветриваемом помещении, в вертикальном положении (как во время работы). Не храните двигатель с заправленным топливным баком.

2.4 Защита окружающей среды

Эксплуатируйте двигатель таким образом, чтобы не загрязнять окружающую среду и природные ресурсы нашей планеты. Не допускайте утечек масла и топлива в землю или канализационные

3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ

	Внимание: взрывоопасно! Остановите двигатель перед дозаправкой		Воздушная заслонка. Топливный кран.
	Контролируете уровень масла в картере двигателя.		Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед использованием
	Рычаг дроссельной заслонки (ручка газа)		

Таблица 1

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Двигатель в сборе	1шт
Блок электрозапуска*	1шт
Ключи зажигания*	2шт
Ключ свечной	1шт
Вороток	1шт
Руководство по эксплуатации	1шт

Таблица 2

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики двигателя	Наименование модели					
	170F	177F	182F	188F	190F	192F
Фактический объем двигателя, (см ³)	207	270	337	389	407	458
Мощность двигателя, (кВт при 3600 об/мин)	5,0	6,6	6,8	8,2	8,6	9,3
Тип двигателя	4-х тактный					
Крутящий момент (Н*м) макс.	10/2500	16/2500	21/2500			25/2500
Емкость масляного картера (л)	0,6	1,1				
Емкость топливного бака (л)	3,6	6,5				
Средний расход топлива (г/кВтч)	395	370				
Масса (сухая), кг	15	24	30	30	30	33
Тип запуска	ручной					

Таблица 3

Технические характеристики двигателя	Наименование модели					
	170FE	177FE	182FE	188FE	190FE	192FE
Объем двигателя, (смз)	207	270	337	389	407	458
Мощность двигателя, (кВт при 3600 об/мин)	5,0	6,6	6,8	8,2	8,6	9,3
Тип двигателя	4-х тактный					
Крутящий момент (Н*м) макс.	10/2500	16/2500	21/2500			25/2500
Емкость масляного картера (л)	0,6	1,1				
Емкость топливного бака (л)	3,6	6,5				
Средний расход топлива (г/кВтч)	395	370				
Масса (сухая), кг	15	24	30	30	30	33
Тип запуска	ручной					

Таблица 3

6. ОБЩИЙ ВИД

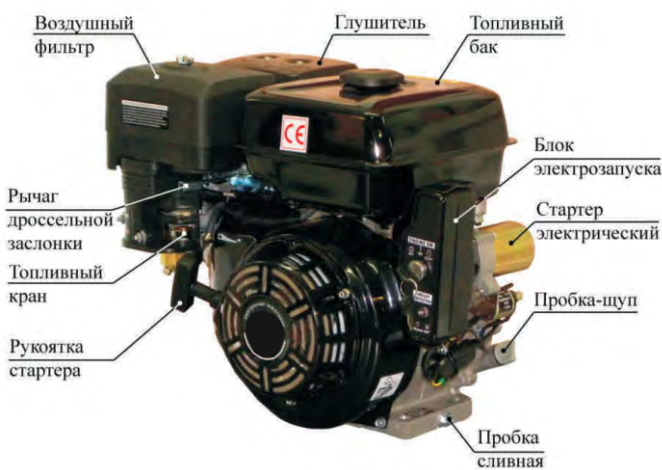


Рис. 1(Общий вид)

7. СБОРКА

Перед первым запуском двигателя внимательно изучите все инструкции и рекомендации по техническому обслуживанию, указанные в данном Руководстве.

Если вы приобрели двигатель отдельно, не в составе какого либо оборудования, то Вам необходимо установить блок электрозапуска*. Извлеките двигатель и блок электрозапуска из коробки. Установите блок электрозапуска на двигатель, закрепите болтами (рис. 2).

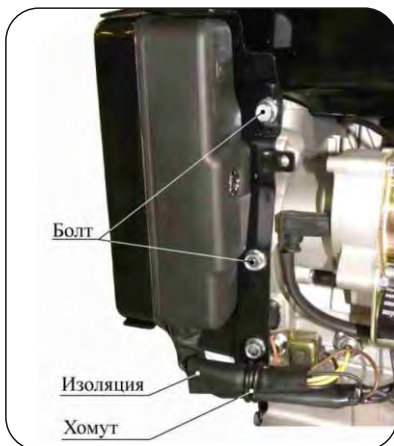


Рис. 2

Освободите и разъедините провода идущие от двигателя. Соедините провода блока электрозапуска и двигателя как показано на рисунке 3.

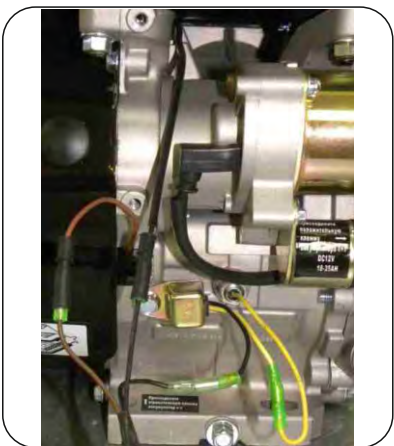


Рис. 3

Установите провода на реле стартера (рис.4).

Соберите провода в пучок, оберните изоляционным материалом и закрепите хомутом (рис. 5).

Подключите положительную и отрицательную клеммы аккумулятора (рис.5).

Установите и закрепите трос газа (рис.4).

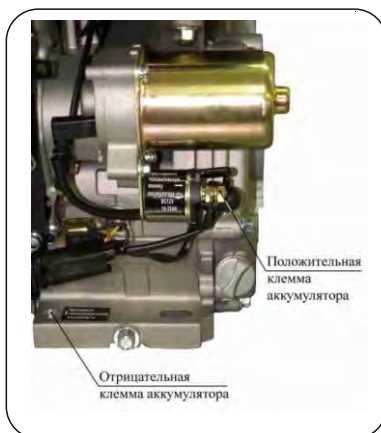


Рис. 4

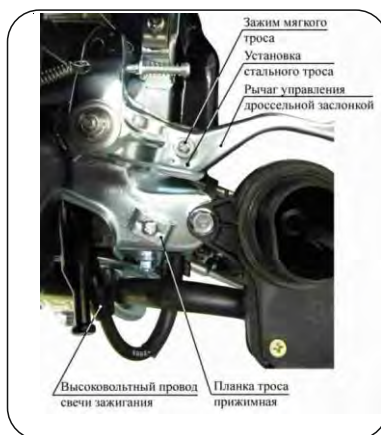


Рис. 5



Рис. 6

8. ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ, ЗАПУСК, ОСТАНОВКА

8.1 Выбор типа масла.

Внимательно отнеситесь к выбору масла! Масло – это ключевой фактор, обеспечивающий долгосрочную работу двигателя. Более половины случаев ремонта связаны с использованием некачественных или неподходящих видов масел, а также работой двигателя с недостаточным уровнем масла.

Используйте высококачественное масло для четырехтактных двигателей по классификации A.P.I. SF, SG, SH, SJ или выше.

Выберите степень вязкости масла соответствующую температуре окружающей среды в соответствии с таблицей (рис. 7).

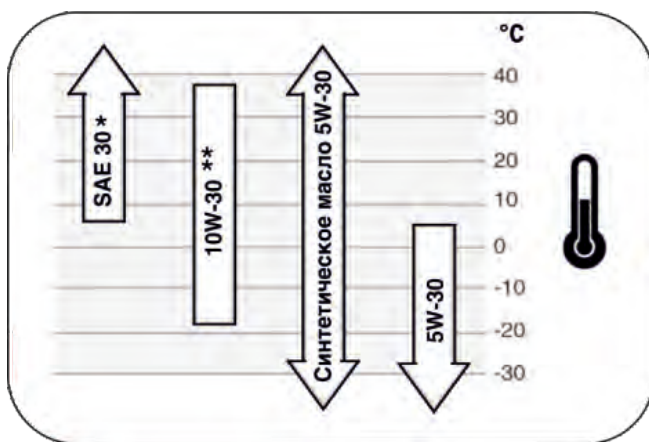


Рис. 7

*Использование масла SAE 30 при температуре ниже 5 °C приведет к затрудненному запуску двигателя.

** Использование масла SAE 10W-30 при температуре выше 25°C приведет к повышенному потреблению масла. Необходимо чаще проверять уровень масла или подобрать другой тип масла.

8.2 Проверка уровня масла.

Каждый раз перед запуском и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла.

Поддерживайте уровень масла между максимальным и минимальным уровнем (рис.8)

Заполнение масляного картера производится в следующем порядке:

Установите машину на ровной, горизонтальной поверхности, отверните и извлеките масляный щуп, протрите его чистой ветошью.



Двигатель поставляется без масла.

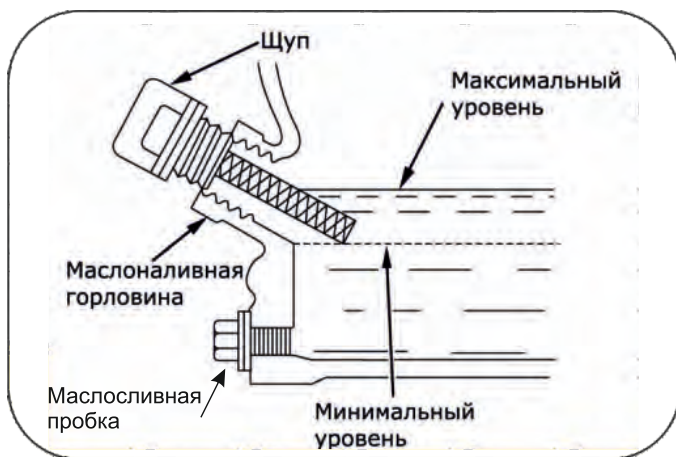


Рис. 8

Залейте необходимое количество масла в картер двигателя (рис.8). Вставьте масляный щуп обратно в отверстие маслоналивной горловины, не закручивая.

Извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла, при низком уровне – долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе (рис.7) При высоком уровне – слейте лишнее масло, отвернув маслосливную пробку картера двигателя.

Установите и плотно затяните масляный щуп и маслосливную пробку.

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащен дополнительным выключателем пониженного уровня масла, который подключен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При недостаточном уровне масла, поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания и двигатель останавливается. До следующего запуска необходимо добавить масло в картер двигателя до необходимого уровня.

8.3 Заправка двигателя топливом.

В качестве топлива используйте только свежий, чистый, неэтилированный бензин марок АИ – 92 или АИ – 95.

ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте этилированный бензин и смесь бензина с маслом. Не используйте топливо, которое хранилось более трех месяцев.

- Перед заправкой топливом и снятием крышки с топливного бака очистите область бака вокруг заливной горловины.
- Залейте топливо примерно на 2-3 сантиметра ниже края горловины для его возможного расширения при нагреве (рис.9).
- Для стабильной работы двигателя рекомендуется поддерживать уровень топлива не менее 1/3 от емкости бака.

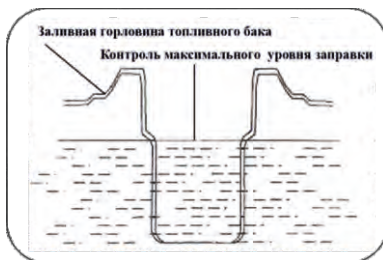


Рис. 9

8.4 Запуск двигателя.

Запуск двигателя производится в следующем порядке:

- Произведите внешний осмотр двигателя. При наличии, каких либо повреждений или подтеков топлива и масла не приступайте к работе до устранения неисправностей.
- Проверьте уровень масла в картере

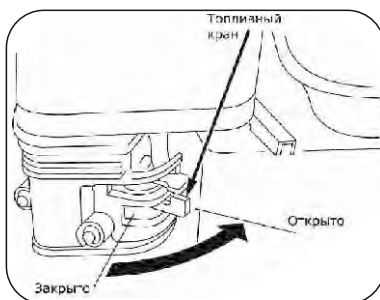


Рис. 10

двигателя. При необходимости долейте масло согласно рекомендациям, приведенным в пункте 8.2 «Проверка уровня масла» настоящего Руководства.

- Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте чистое, свежее топливо согласно рекомендациям, приведенным в пункте 8.3 «Заполнение топливного бака» настоящего Руководства. Откройте топливный кран (рис.10).
- При запуске холодного двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто» (рис. 11)
- При запуске горячего двигателя нет необходимости закрывать воздушную заслонку. Оставьте ее в положении «Открыто»
- Если двигатель остыл не

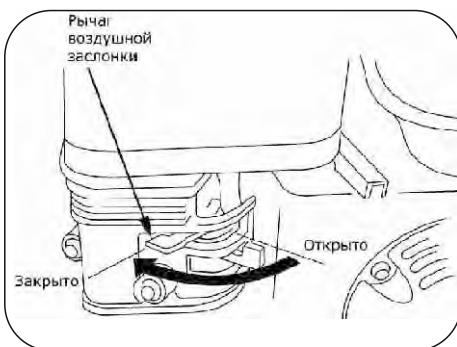


Рис. 11

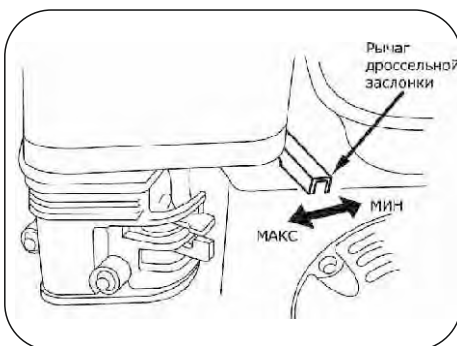


Рис. 12

полностью или температура окружающего воздуха высокая, откройте воздушную заслонку наполовину.

- Установите рычаг дроссельной заслонки на 1/2 в сторону положения «МАКС» (рис.12)

Запуск ручным стартером:

- Проверните ключ зажигания в положение «ВКЛ» (рис. 13) для моделей с электрозапуском. Либо поверните выключатель в положение «Вкл».
- Возьмите за рукоятку стартера

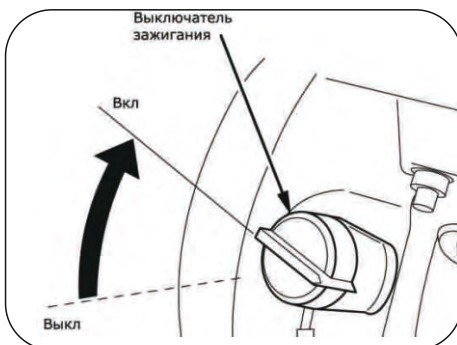


Рис. 12

(рис.1). Медленно потяните шнур пока не почувствуете сопротивление, затем резким, энергичным движением потяните рукоятку. Медленно (с натягом шнура) верните рукоятку стартера в первоначальное положение. Если двигатель не запустился, повторите попытку.

Запуск электростартером:

- Убедитесь, что предохранитель (рис.14) находится во включенном положении (нажато).
- Поверните ключ зажигания в положение «СТАРТ» (рис.14) и удерживайте в этом положении до тех пор, пока двигатель не запустится, но не более 5 секунд.
- Если двигатель не запустился, повторите попытку. Процесс запуска не должен продолжаться непрерывно более 15-30 секунд. Между отдельными попытками делайте перерыв в течении 1-2 минут.
- После запуска дайте двигателю прогреться на минимальных оборотах при среднем положении воздушной заслонки 2-3 мин. После прогрева двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО». Работайте только при полностью открытой воздушной заслонке.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки (рычаг газа) в необходимое для работы положение.



Рис. 14

ВНИМАНИЕ! Никогда не производите процедуру запуска при работающем двигателе.

Это приведет к поломке.

ВНИМАНИЕ! Первые 20 часов работы двигателя являются периодом обкатки. В это время не следует нагружать двигатель свыше 70% от его номинальной производительности.

ВНИМАНИЕ! Не позволяйте двигателю долгое время работать при закрытой воздушной заслонке. Признаками того, что заслонка закрыта, являются: повышенная задымленность выхлопных газов и неустойчивая работа двигателя.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается длительная работа двигателя (свыше 10 мин.) на оборотах холостого хода, т.к. это может привести к перегреву и заклиниванию двигателя, особенно

в жаркую погоду.

8.5 Остановка двигателя.

- Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «МИН» и дайте поработать двигателю на холостых оборотах 2-3 минуты.
- Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ».
- Закройте топливный кран.

9. ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Если двигатель не используется 30 дней, выполните следующие мероприятия.

9.1 Топливная система.

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить слив топлива из топливного бака и карбюратора как описано в пункте 4.5 «Слив топлива и очистка топливной камеры карбюратора» настоящего Руководства.

9.2 Масло.

Замените масло, если оно не менялось последние три месяца, как описано в пункте 10.1 «Замена масла» настоящего руководства.

9.3 Смазка зеркала цилиндра.

Как перед, так и после хранения необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндра стекает в картер двигателя. Первые 10-15 секунд двигатель работает практически без смазки. Это постепенно может привести к критическому износу двигателя. Во избежание этого необходимо выполнить следующие действия:

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте 30 грамм чистого масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца и гибкой трубочки.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания топлива из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный

взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерно распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

- Установите свечу зажигания на место.
- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

10. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Содержите Ваш двигатель в чистоте. Для протирки внешних поверхностей используйте ветошь. Не используйте воду для мытья и чистки двигателя. Всегда следите за тем, чтобы ребра охлаждения цилиндра и воздушные каналы двигателя не были забиты грязью, мусором и пр..

10.1 Замена масла.

Проверяйте уровень масла каждый раз перед запуском двигателя и через каждые пять часов его эксплуатации.

Произведите замену масла через первые пять часов работы и через каждые 50 часов. Если двигатель работает в условиях повышенной запыленности, при повышенных температурах окружающего воздуха и при повышенных нагрузках, то масло необходимо менять чаще.

Прогрейте двигатель. Найдите месторасположение маслосливной пробки, очистите поверхность вокруг нее.

Установите двигатель (или агрегат, на котором он установлен) таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой. Отверните маслосливную пробку и слейте масло (рис.15).

ВНИМАНИЕ! Будьте осторожны, масло может быть горячим.

Установите маслосливную пробку на место, и надежно затяните.

Залейте свежее масло, выбранное согласно рекомендациям, приведенным в пунктах 8.1 и 8.2 настоящего Руководства.



Рис. 15

ВНИМАНИЕ! Не выливайте отработанное масло в канализации или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и сдаваться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу!

10.2 Очистка двигателя.

Периодически необходимо удалять, желательно сжатым воздухом, грязь, мусор и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:

- ребер воздушного охлаждения;
- воздухозаборной решетки крышки стартера;
- рычагов и тяг системы регулирования оборотов.

Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а так же снижение риска воспламенения. Для очистки можно также использовать эфирные аэрозоли, обычно применяемые для очистки карбюраторов автомобилей, подающие жидкость под давлением из обычного баллончика, которая обладает очищающим эффектом и сбивает грязь за счет выходного давления.

10.3 Обслуживание свечи зажигания.

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

Давайте двигателю полностью остыть!

Очистите поверхность около свечи зажигания.

Выверните специальным свечным ключом (входит в комплект поставки) и осмотрите свечу. Юбка свечи (между керамической и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.

Замените свечу, если она имеет сколы керамического изолятора, электроды имеют неровности или прогорели.

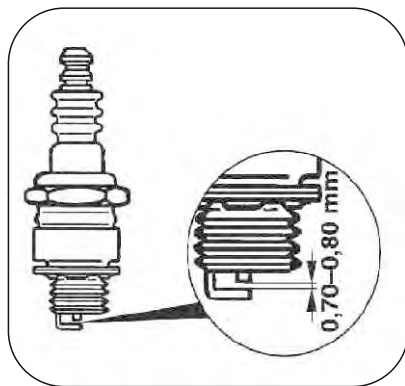


Рис. 16

Очистите электроды мелкой наждачной бумагой или металлической щеткой до металла.

Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп, при необходимости установите зазор 0,7-0,8 мм (рис. 16).

ВНИМАНИЕ! Не затягивайте свечу слишком сильно. Рекомендуется, завернуть свечу от руки до касания с головкой цилиндра и после этого затянуть при помощи ключа: новая свеча - на 1/2 оборота; использованная ранее свеча - 1/4 оборота.

Неправильно затянутая свеча может сильно перегреться и стать причиной поломки двигателя!

10.4 Очистка и замена воздушного фильтра.

Загрязненный фильтр становится причиной загрязнения карбюратора и нарушения нормальной работы двигателя. Замените фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запуск двигателя без установленного воздушного фильтра.

Очистку фильтра производите в следующей последовательности:

Снимите крышку воздушного фильтра, отвернув гайку-барашек (рис. 17).

Излеките воздушный фильтр, снимите внешний, поролоновый фильтр.

Бумажный фильтрующий элемент очищайте слегка постукивая им по твердой ровной поверхности или продувая изнутри сжатым воздухом. Не рекомендуется очищать фильтр щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой

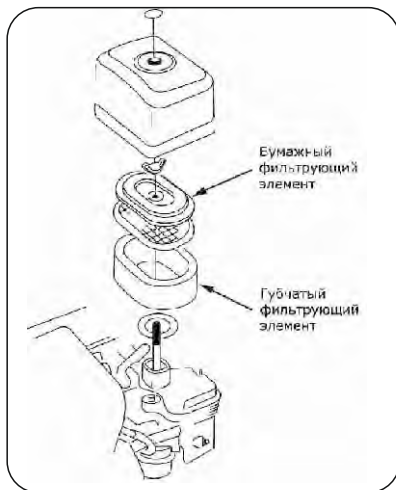


Рис. 17

пыли в поры бумаги. Замените фильтрующий элемент, если он чрезмерно загрязнен или поврежден.

Внешний, поролоновый фильтр, промойте в растворе бытового моющего средства или керосине. После этого просушите, погрузите в чистое моторное масло, до полного впитывания, затем отожмите и наденьте поверх основного (картонного) фильтрующего элемента.

Поставьте воздушный фильтр на место, установите крышку, затяните гайку-барашек.

10.5 Слив топлива и очистка топливной камеры

Слив топлива и очистка топливной камеры осуществляется в следующей последовательности (рис. 18).

- установите емкость для слива топлива под карбюратором;
- отверните сливной болт с шайбой;
- слейте топливо;
- отверните болт топливной камеры;
- снимите топливную камеру с прокладкой;
- промойте топливную камеру;
- установите топливную камеру с прокладкой и сливной болт на место.

10.6 Карбюратор

ВНИМАНИЕ! Никогда не выполняйте регулировки на карбюраторе. Карбюратор

предварительно отрегулирован на заводе-изготовителе, для эффективной работы для большинства условий эксплуатации. Если потребуется регулировка, пожалуйста, обращайтесь в сервисные центры, указанные в данном Руководстве.



Рис. 18

10.7 Таблица регламентных работ по техобслуживанию

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекнут раньше. В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

График обслуживания

Выполняйте обслуживание в указанные сроки (месяцы или моточасы) - в зависимости от того, что наступит раньше		Каждый раз	Первый месяц или через 20 моточасов	Каждые три месяца или через 50 моточасов	Каждые шесть месяцев или через 100 моточасов	Каждый год или через 300 моточасов
Моторное масло	Проверка уровня	+				
	Замена		+		+	
Воздушный фильтр	Проверка	+				
	Чистка			+(1)		
	Замена					+
Стакан для осадков	Чистка				+	
Свеча зажигания	Проверка чистка				+	
	Замена					+
Искрогаситель (опция)	Чистка				+	
Регулятор холостого хода	Проверка регулир.					+(2)
Клапан очистки	Проверка регулир.					+(2)
Топл. бак, фильтр	Чистка					+(2)
Камера сгорания	Чистка	Каждые 300 моточасов (2)				
Топливная система	Проверка	Каждые 2 года (замена по необходимости) (2)				

* В условиях повышенной запыленности очистку следует проводить более часто, каждые 10 часов работы.

** В условиях повышенной запыленности, при повышенных нагрузках, при повышенной температуре окружающего воздуха, заменять через каждые 30 часов работы двигателя.

11. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель не запускается	Нет топлива в топливном баке	Проверить уровень топлива, заполнить бак свежим бензином при необходимости
	Двигатель находится в наклонном положении	Установить двигатель в горизонтальное положение
	Попадание масла в камеру сгорания (вследствие сильного наклона или падения двигателя)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, потянув 3-4 раза шнур стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние, заменить при необходимости
	Не поступает топливо в карбюратор: засорен топливный фильтр	Прочистить фильтр
Нестабильная работа двигателя	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или установить новый фильтрующий элемент
	Низкая частота вращения двигателя	Установить номинальную частоту вращения двигателя в сервисном центре, указанном в гарантийном свидетельстве
Двигатель перегревается	Слишком высокая температура окружающей среды	Двигатель рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40С

12. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия потребителю и распространяется на дефекты, произошедшие по вине производителя. Если день продажи товара установить невозможно, эти сроки исчисляются со дня изготовления товара (п.2 ст. 19 Закона РФ «О защите прав потребителей»).

Срок службы изделия составляет 5 лет с момента продажи.

Условием бесплатного гарантийного обслуживания является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков, оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и ремонта – сорок пять календарных дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисным центром при соблюдении следующих условий:

Предъявление неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.

Предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

Сервисный центр оставляет за собой право отказать в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде.

Все транспортные расходы относятся на счёт покупателя и не подлежат возмещению.

Гарантийные обязательства не распространяется

на профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.

если изделие вскрывалось вне специализированного сервисного центра

узлы и детали, имеющие естественный износ и являющиеся

расходными, быстроизнашивающимися материалами к которым относятся: воздушный и топливный фильтры, приводные ремни и кольца, свеча зажигания и т.п.

Лакокрасочные покрытия, навесное оборудование (шнеки).

Детали, изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутри изделия.

С момента подписания покупателем гарантийного талона считается что:

Вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со статьей 10 закона «о защите прав потребителей».

Претензий к внешнему виду не имеется

Оборудование проверено и получено в полной комплектации.

С условиями эксплуатации гарантийного обслуживания ознакомлен.

Подпись покупателя / _____ /

Гарантийный талон Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку. Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного обслуживания и распишитесь в талоне. Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть. Наименование оборудования_____ Заводской номер изделия_____ Дата продажи "_____" _____ 20 ____ г. Подпись продавца и печать торгующей / _____ / м.п. организации ВНИМАНИЕ! Гарантийный и отрывные талоны являются обязательными для заполнения. Гарантийный талон без указания наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и печати торгующей организации НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН! В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в руководстве по эксплуатации , либо на нашем сайте. Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей. Гарантия не предусматривает возмещения материального ущерба и травм, связанных с эксплуатацией нашего оборудования. Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за счет покупателя.	Отрывной талон № 3 Оборудование _____ Номер изделия _____ Дата продажи _____ Печать торгующей организации _____ м.п. Отрывной талон № 2 Оборудование _____ Номер изделия _____ Дата продажи _____ Печать торгующей организации _____ м.п. Отрывной талон № 1 Оборудование _____ Номер изделия _____ Дата продажи _____ Печать торгующей организации _____ м.п.
---	--

Печать ремонтной Организации м.п.	Ф.И.О. мастера	Условия гарантии Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях: - при отсутствии или неправильно заполненном гарантийном талоне; - при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем; - при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации; - при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя); - при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией; - при использовании изделия не по назначению; - при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей; - изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом; - при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ); - в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц). - прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.
Печать ремонтной Организации м.п.	Ф.И.О. мастера	Наименование организации выполнявшей ремонт Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе: - требовать безвозмездного предоставления аналогичного оборудования на период проведения ремонта; - обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации. Покупатель ознакомлен. Подпись покупателя _____/
Печать ремонтной Организации м.п.	Ф.И.О. мастера	Наименование организации выполнявшей ремонт

По вопросам приобретения и сервисного обслуживания
обращайтесь:

Отдел продаж:

Тел.: +7 (342) 201-99-55, +7 (342) 201-99-44
partner@ubt-prm.ru

Сервисный центр:

Тел.: +7 (342) 201-99-44
service@ubt-prm.ru

Изготовитель: Компания «Тайжой Хаохой Механикал энд Электрикал Ко.ЛТД»,
Адрес: Шижи Индастриал Дистрикт, Санья, ЖиаоЖианг, Тайжой сити, Жейянг, Китай

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Предприятие-изготовитель вправе вносить в конструкцию усовершенствования, не изменяющие правила и условия эксплуатации, без отражения их в эксплуатационной документации. Все замечания и вопросы по поводу информации, приведенной в документации, направлять по адресу электронной почты: service@ubt-prm.ru

ООО «УРАЛБЕНЗОТЕХ»



614500, Россия, Пермский край,
Пермский район, деревня Хмели,
ул. Шоссе Космонавтов, д. 320



www.uralbenzotech.ru



Адрес для рекламаций:
partner@ubt-prm.ru



+7 (342) 201-99-55
+7 (342) 201-99-44