

FORUM[®]

Мотоблок МБ2



УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за то, что приобрели мотоблок торговой марки «Forza». Продукция «Forza» отличается надежностью и высоким качеством исполнения.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

XXX X-X XX X X X

МБ – бензиновый

МБЭ – бензиновый серия «Эконом»

МБД – дизельный

Р – разблокировка выходного вала редуктора

Э – эл. запуск, аккумулятор 12 В

Ф – фара, катушка освещения, ручной запуск

Мощность двигателя:
от 6,5 до 17 л.с.

Тип трансмиссии:

- 1 – стальной корпус, цепная, 2 вперед/1 назад.
- 2 – алюминиевый корпус, шестерёнчато-цепная, 2 вперед/1 назад.
- 3 – алюминиевый корпус, шестерёнчато-цепная, 2 вперед/1 назад облегченный.
- 4 – чугунный корпус, шестерёнчато-цепная, 2 вперед/1 назад.
- 5 – чугунный корпус, шестерёнчато-цепная, 3 вперед/1 назад.
- 6 – чугунный корпус, шестерёнчато-коническая, 2 вперед/1 назад.
- 7 – чугунный корпус, шестерёнчато-коническая, 3 вперед/1 назад.

- 8 – чугунный корпус, шестерёнчато-коническая, 2 вперед/1 назад, тяжелая серия.
- 9 – чугунный корпус, шестерёнчато-коническая, 3 вперед/1 назад, тяжелая серия.
- 10 – чугунный корпус, шестерёнчато-коническая, 2 вперед/1 назад с разблокировкой выходного вала, тяжелая серия.
- 11 – чугунный корпус, шестерёнчато-коническая, 3 вперед/ 1 назад с разблокировкой выходного вала, тяжелая серия.

Тип колёс:

- 00 – без колёс
- 01 – 4,0-10"
- 02 – 19-7x8"
- 03 – 4,0-8"
- 04 – 4,5-8"
- 05 – 4,5-10"
- 06 – 5,0-10"
- 07 – 5,0-12"
- 08 – 6,0-12"

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед началом использования мотоблока внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за мотоблоком. Следуйте данным инструкциям, и мотоблок станет для Вас надежным помощником на долгие годы.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия. Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Внешний вид изделия так же может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.

Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

При эксплуатации мотоблока строго соблюдайте правила безопасности приемов работы:

Постоянно поддерживайте мотоблок в технически исправном состоянии согласно данному руководству.

Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание и другие виды работ производите при неработающем двигателе. Заливайте топливо в бак через воронку с фильтром.

Эксплуатируйте мотоблок только с установленными защитными щитками. Перед пуском тщательно проверьте правильность установки защитных щитков и жесткость их крепления.

При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную или искусственную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.

Для снижения вредных воздействий вибрации при работе на мотоблоке более 1 часа, рекомендуется работать в рукавицах группы А ГОСТ 12.4.002-97.

Для снижения вредного воздействия шума на слуховые органы, непрерывную эксплуатацию мотоблока производить в течении одного часа с перерывом не менее 30 мин., или использовать наушники типа «Беруши», группа А ГОСТ Р 12.4.208-99. Не оставляйте мотоблок без присмотра с работающим двигателем.

С целью соблюдения противопожарной безопасности не допускается подтекание топлива в системе питания; эксплуатации мотоблока вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов. В случае возникновения пожарной ситуации немедленно остановите мотоблок.

С целью максимального снижения вредных воздействий паров топлива и токсичных отработавших газов, при работе с мотоблоком выбирайте направление его движения таким образом, чтобы эти пары и газы, при наличии ветра, уносились в противоположную от вас сторону.

При работе с мотоблоком ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Находиться посторонним лицам в зоне работы фрез.
- Передвижение мотоблока собственным ходом с установленными фрезами с участка на участок.
- Движение мотоблока собственным ходом по магистрали, шоссе и дорогам общего пользования.
- Использование масел и топлива, не соответствующих требованиям данного руководства, что может привести к заклиниванию поршня, задирам и поломке шатуна, выходу из строя редуктора.
- Эксплуатации мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе и редукторе, чем это указано в руководстве.
- В период обкатки мотоблока, первые 20 часов работы, развивать максимальные обороты и давать максимальную нагрузку.

ВНИМАНИЕ! Перевозку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр, карбюратор и привести к дорогостоящему ремонту.

Эксплуатируйте мотоблок таким образом, чтобы не загрязнять окружающую среду и природные ресурсы нашей планеты. Не допускайте утечек масла и топлива в землю или канализационные стоки.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ (БАЗОВАЯ)

Мотоблок в частично собранном состоянии	1 шт
Руль в сборе с рукоятками и рычагом сцепления	1 шт.
Крыло защитное левое/ правое	1 компл.
Сцепка задняя с ограничителем	1 шт.
Ступицы колес	1 пара
Рукоятка переключения скоростей	1 шт.
Фреза-культиватор в разборном виде*	1 компл.
Крепежные детали и элементы	1 компл.
Руководство по эксплуатации мотоблока	1 шт.
Руководство по эксплуатации двигателя	1 шт.
Упаковка (обрешетка, гофроящик)**	1 шт.

Таблица 1

*Допускается комплектация фрезами другой конструкции, отличной от указанной в данном руководстве.

**Допускается поставка мотоблока без упаковки в полностью собранном состоянии.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовая модель (без колес)	МБ2-600Р МБ2-600ФЭР	МБ2-700Р МБ2-700ФЭР	МБ2-900Р МБ2-900ФЭР
Тип двигателя	4-х тактный, бензиновый		
Мощность двигателя, (л.с.)	6,5	7,0	9,0
Тип запуска	Ручной/Электрический		
Масло двигателя	см. руководство по эксплуатации двигателя		
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92 или АИ-95		
Объем топливного бака, (л)	3,6		6,5
Объем масляного картера двигателя, (л)	0,6		1,1
Расход топлива, (г/кВт*час)	395		370
Ширина обработки (захвата), (мм)	от 720 до 1200*		
Колея	Переменная, ступенчато регулируемая		
Ширина колеи, (мм)	Нормальная 320 С удлинителями 570		
Выходной вал, (мм)	30		
Сцепление	Клиноременная передача		
Трансмиссия	Алюминиевый корпус, шестеренчато-цепная		
Количество передач (вперед/назад)	4/2		
Поступательная скорость (второе значение при перестановке ремня передвижения на пневматических колесах, при оборотах двигателя 3600 об/мин (макс. мощность двигателя), км/ч	Первая передача	2,6/2,0	
	Вторая передача	9,7/7,8	
	Задний ход	2,2/1,7	
Разблокировка выходного вала	Есть		
Работоспособность мотоблока обеспечивается при температуре окружающего воздуха, (°С).	-5...+35		
Рулевое управление	Штанговое, регулируемое по высоте и в горизонтальной плоскости		
Ремень	V13x1150		
Редуктор (применяемые масла)	Масло трансмиссионное SAE85W90, объем заправки 2,2 л		
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм, не более	1740x650x1300		
Масса сухая с фрезами*, (кг), не более	96	96	105

Таблица 2

* В зависимости от типа фрез входящих в комплект поставки.

5. УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА

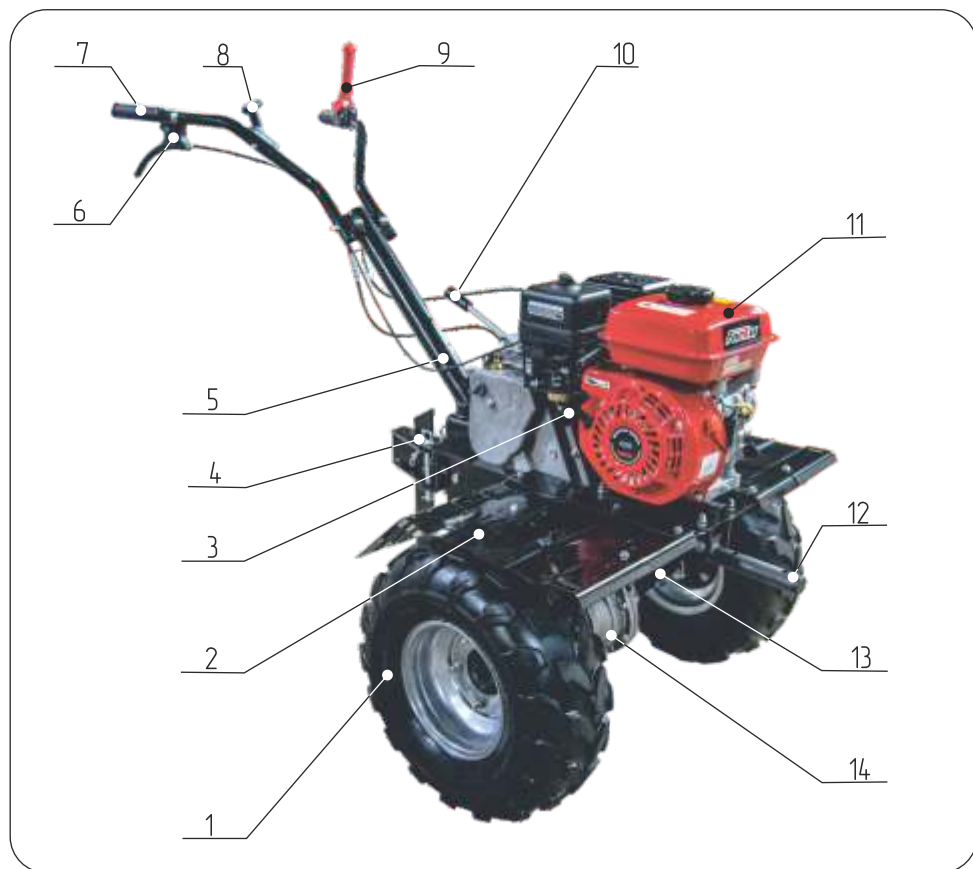


Рис.1 Мотоблок (общий вид)

1. Колесо	8. Рычаг дроссельной заслонки (газа)
2. Защитное крыло	9. Рычаг сцепления
3. Рукоятка стартера	10. Рычаг переключения передач
4. Ограничитель глубины (сошник)	11. Двигатель
5. Стойка руля	12. Штырь присоединительный
6. Рычаг разблокировки	13. Удлинитель колесных осей
7. Рукоятка руля резиновая	14. Редуктор

*На изображении колесо 19x7-8" «Елочка». Возможна комплектация колесами другого типа.

5.1 Общая часть.

- Мотоблок состоит из следующих частей: редуктора, механизма сцепления, двигателя, органов управления, двух колес (двух или четырех фрез-культиватора).

5.2 Редуктор.

- Редуктор шестеренчато-цепной, маслonaполненный. Предназначен для изменения передаточного отношения и передачи вращения от шкива редуктора к колесам (фрезам).

- Редуктор имеет две передачи вперед и одну назад. При перестановке приводного ремня в ручьях на ведущем шкиве (двигателя) и ведомом шкиве (редуктора) обеспечивается второй диапазон скоростей вращения выходного вала. Таким образом обеспечиваются четыре скорости вперед и две назад.

- На правой половине корпуса редуктора имеется отверстие, закрытое пробкой 9, которое служит для заправки редуктора маслом (рис. 3).

- Выходной вал редуктора имеет разблокировку, что значительно улучшает и облегчает маневрирование мотоблоком.

5.3 Сцепление.

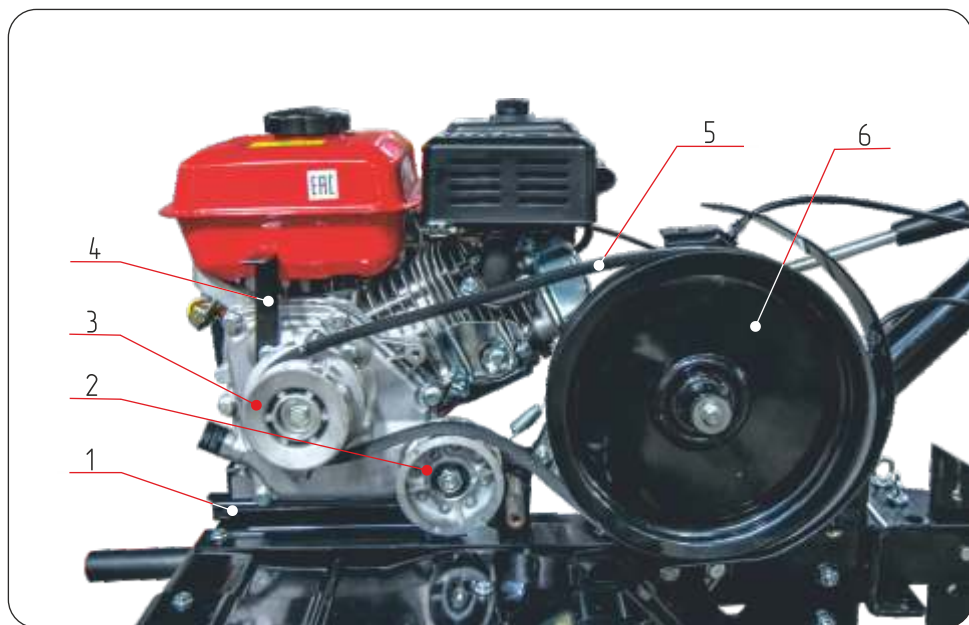


Рис.2 Мотоблок. Вид слева (защитный кожух снят)

1. - опора двигателя, 2. - натяжной ролик сцепления,
3. - ведущий шкив, 4. - кронштейн кожуха защитный, 5. - клиновой ремень,
6. - шкив редуктора

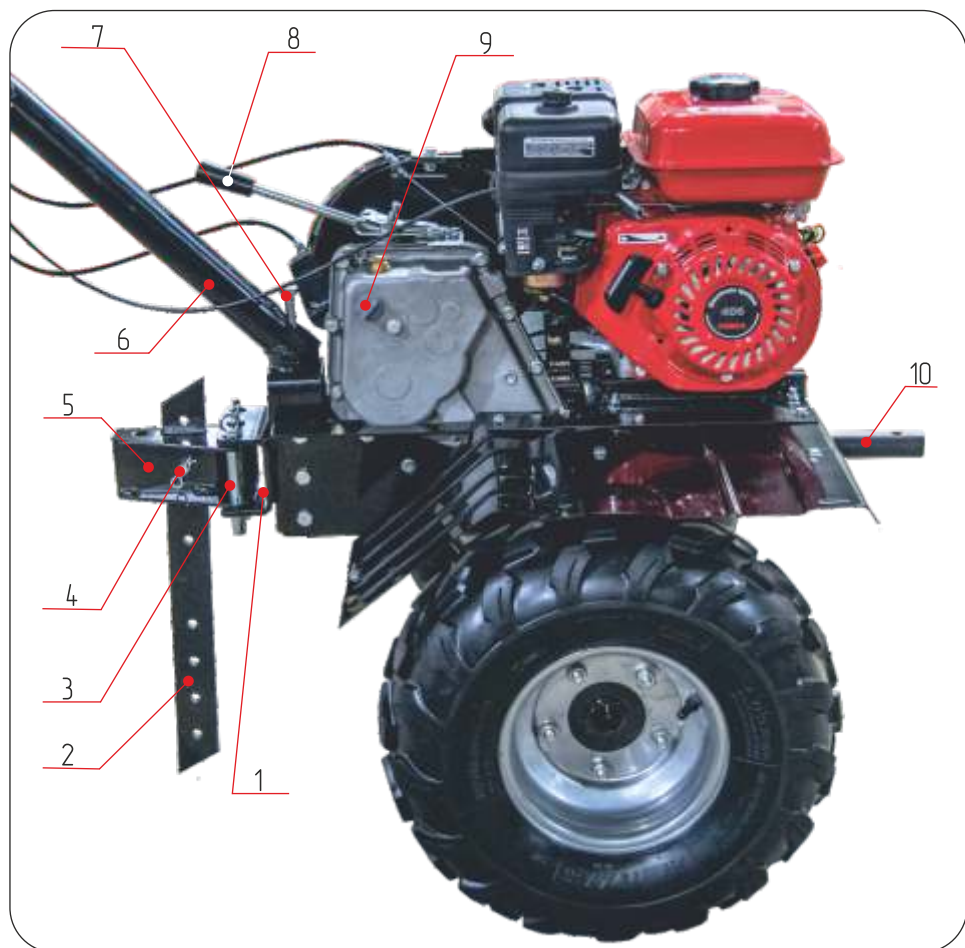


Рис.3 Мотоблок. Вид справа

1. - скоба присоединительная, 2. - ограничитель (сошник), 3. - шкворень, 4. - палец стопорный с пружинным фиксатором, 5. - кронштейн, 6. - стойка руля, 7. - болт фиксации положения поворота стойки руля, 8. - рычаг переключения передач, 9. - пробка редуктора маслоналивная, 10. - штырь присоединительный

- Сцепление предназначено для передачи крутящего момента от ведущего шкива двигателя к редуктору и состоит из клинового ремня, натяжного ролика сцепления с рычагом, возвратной пружины, гибкого троса и рычага управления, расположенного на руле.

- При нажатии на рычаг сцепления, натяжной ролик, перемещается, создает необходимое натяжение приводного ремня, при этом вращение от ведущего шкива передается на шкив редуктора.

- На мотоблоке используется зубчатый клиновой ремень 13x1150.

5.4 Органы управления.

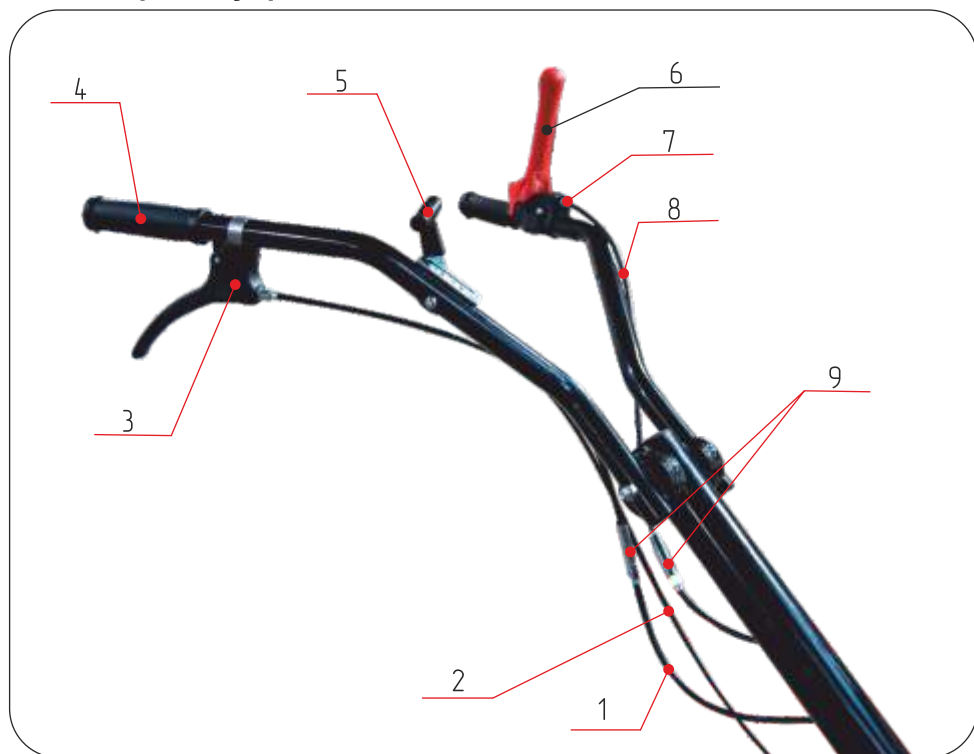


Рис.4. Органы управления.

1. - трос разблокировки, 2. - трос управления дроссельной заслонкой, 3. - рычаг разблокировки, 4. - рукоятка управления, 5. - рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа), 6. - рычаг сцепления, 7. - винт регулировочный, 8. - трос сцепления, 9. - винты тросов регулировочные.

- Органы управления предназначены для изменения режима работы двигателя, начала движения и изменения направления движения мотоблока.

- Органы управления состоят из руля, тросов управления, рычага управления дроссельной заслонкой с функцией остановки двигателя, рычага переключения передач, рычага сцепления и разблокировки.

- На редукторе расположена рукоятка 8 (рис. 3) переключения передач, которая имеет фиксированные положения для переключения передач и для отключения трансмиссии.

- Руль предназначен для изменения направления движения мотоблока. Конструкция руля позволяет регулировать его положение как в вертикальной, так и в горизонтальной плоскостях.

- На правой рукоятке руля устанавливается рычаг управления

дроссельной заслонки на двигателе. Перемещение рукоятки от себя - увеличение оборотов двигателя, на себя - снижение оборотов и остановка двигателя. Так же на этой половине руля расположен рычаг разблокировки полуосей редуктора.

- На левой рукоятке руля устанавливается рычаг сцепления. При снятии усилия с рукоятки сцепления происходит автоматическая остановка колес.

5.5 Колеса.

- Колеса состоят из пневматической или литой шины 1 (рис.5), диска 3 и ступицы 5. Если наружная часть протектора шины выполнена в виде елочки, то при установке на мотоблок, колеса установите углом вперед. Диск состоит из двух половин, соединенных между собой болтами. Ступица 5 крепится к диску пятью болтами 4 с гайками.

- При комплектации мотоблока бескамерными шинами типа 19*7-8, используется сварной не разборный диск, ступица крепится к диску четырьмя болтами.

- Втулка ступицы имеет отверстие, в которое вставляется стопор 2 после установки колеса на выходной вал.

5.6 Фреза-культиватор.

- Фреза-культиватор предназначена для рыхления и культивирования почвы. Фреза устанавливается на выходной вал редуктора вместо колес. Соберите фрезу как показано на рисунке 6. При сборке обратите внимание на следующее: фрезы должны быть - правая и левая. Соберите их так, чтобы при установке фрез на мотоблок, режущие кромки ножей входили в землю при движении мотоблока вперед.

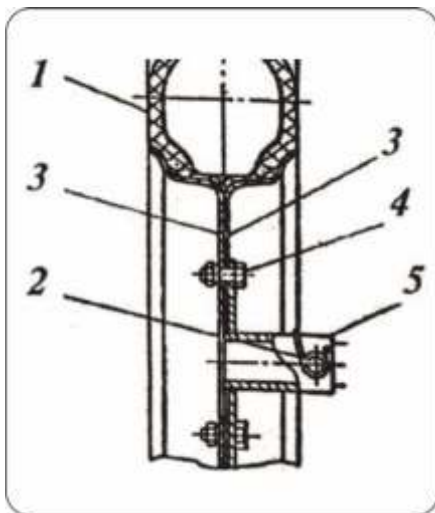


Рис.5



Рис.6

6. ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ.

6.1. Сборка мотоблока.

Примечание: определение правой и левой стороны, передней или задней части мотоблока производится, если смотреть по ходу движения, находясь сзади мотоблока (руки оператора находятся на органах управления).

Предприятие-изготовитель отпускает мотоблок с частями и деталями, закрепленными в транспортном положении.

Сборку мотоблока рекомендуется производить вдвоем в следующем порядке:

- Установите стойку руля на основание, как показано рис. 7, зафиксируйте при помощи болта М12х100 и шайбы М12.

- На стойку установите левую и правую рукоятку руля. Закрепите при помощи болта М8х160 с установленной на нем фасонной шайбой и гайкой барашковой гайки (Рис. 8).

Установите рычаг дроссельной заслонки:

- На правую рукоятку руля (рис.4) установите рычаг управления дроссельной заслонкой, закрепите при помощи болта М6х65, шайбы и гайки М6. Проверьте плавность хода возвратно-поступательными движениями рычага.

Установка рычага разблокировки:

- На правую рукоятку руля установите рычаг разблокировки (черный) с тросом. Для этого ослабьте крепежный винт хомута 1, оденьте рычаг на руль. Оденьте резиновую рукоятку управления. Отрегулируйте положение рычага разблокировки относительно резиновой рукоятки, затяните крепежный винт.

- Установите бобышку троса 2 в рукоятку разблокировки 3.

- Зацепите пружину троса за отверстие в рычаге разблокировки расположенном на редукторе (рис. 10), затем заведите оболочку троса с металлическим упором в кронштейн.

- Нажмите на рычаг разблокировки и поверните мотоблок влево, должно ощущаться значительное облегчение усилия поворота, при



Рис.7



Рис.8

этом левое колесо не должно вращаться.

- Если это не так, то при помощи регулировочных винтов, отрегулируйте систему разблокировки (при выворачивании срабатывание происходит раньше, а при вворачивании - позже). По окончании регулировки винты зафиксируйте гайками.

Установка рычага сцепления:

Аналогичным образом на левую рукоятку руля установите рычаг сцепления (красный) (Рис. 9).

Зацепите пружину троса сцепления за кольцо на кронштейне натяжного ролика (рис.11), затем заведите оболочку троса с металлическим упором в кронштейн.

- Регулировка натяжения приводного ремня производится регулировочными винтами 8 и 10 (рис.4). Увеличение натяжения приводного ремня происходит при выворачивании регулировочных винтов. По окончании регулировки винты зафиксируйте гайками.

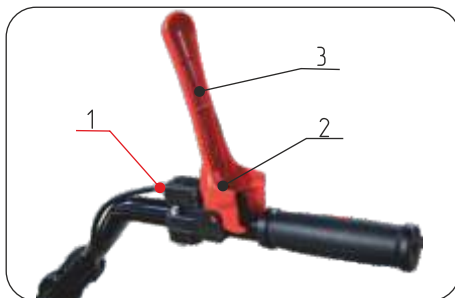


Рис.9



Рис.10



Рис.11

6.2 Заправка редуктора маслом.

ВНИМАНИЕ! Мотоблок поставляется без масла в редукторе. Заправьте редуктор перед началом эксплуатации.

Для заправки редуктора используйте масло ТАД-17 (ТМ-8-15) - универсальное всесезонное минеральное трансмиссионное масло класса API GL-5 вязкости SAE 85W90.

Проверьте затяжку сливной пробки, расположенной в нижней части редуктора (Рис.12).

Отмерьте мерной емкостью 2,2 литра масла. Отверните заливную пробку, расположенную в верхней правой части редуктора (Рис.13). Залейте масло, заверните пробку.

6.3 Заправка двигателя маслом.

Внимательно относитесь к выбору масла! Масло – это ключевой фактор, обеспечивающий долгосрочную работу двигателя. Более половины случаев ремонта связаны с использованием некачественных или неподходящих видов масел, а также работой двигателя с недостаточным уровнем масла.

Используйте высококачественное масло для четырехтактных двигателей по классификации A.P.I. SF, SG, SH, SJ или выше.

Выберите степень вязкости масла соответствующую температуре окружающей среды в соответствии с таблицей (Рис. 14).

*Использование масла SAE 30 при температуре ниже 5 *C приведет к затрудненному запуску двигателя.

** Использование масла SAE 10W-30 при температуре выше 25*C приведет к повышенному потреблению масла. Необходимо чаще проверять уровень масла или подобрать другой тип масла.



Рис. 12



Рис. 13

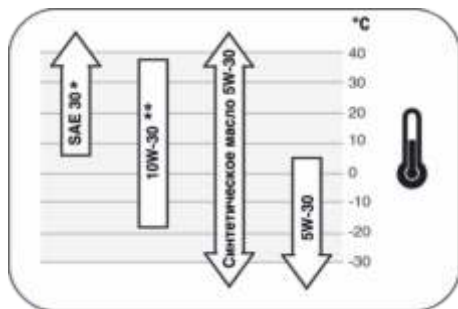


Рис. 14

ВНИМАНИЕ! Всегда покупайте масло у официальных дилеров известных мировых производителей, чтобы избежать приобретения подделки. Смешивание минеральных и синтетических масел не допускается.

Каждый раз перед запуском и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла (Рис. 15).

Поддерживайте уровень масла между максимальным и минимальным уровнем.

ВНИМАНИЕ! Двигатель мотоблока маслом не заправлен!

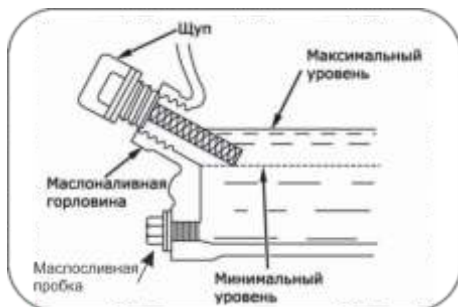


Рис. 15

Заполнение масляного картера производите в следующем порядке:

- Установите мотоблок на ровной, горизонтальной поверхности, отверните и извлеките масляный щуп, протрите его чистой ветошью.
- Залейте необходимое количество масла в картер двигателя. См. руководство по эксплуатации двигателя.
- Вставьте масляный щуп обратно в отверстие маслоналивной горловины, не закручивая.
- Извлеките масляный щуп, проверьте уровень масла. При низком уровне - долейте масло до нужного уровня по меткам на щупе (Рис. 15). При высоком уровне - слейте лишнее масло, отвернув маслосливную пробку картера двигателя (Рис. 15).
- Установите, и плотно затяните масляный щуп и маслосливную пробку.

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащен дополнительным выключателем пониженного уровня масла, который подключен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При недостаточном уровне масла, поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания и двигатель не заведется. До следующего запуска необходимо добавить масло в картер двигателя до необходимого уровня.

6.4 Заполнение топливного бака.

В качестве топлива используйте только свежий, чистый, неэтилированный бензин марок АИ-92 или АИ-95.

ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте этилированный бензин и смесь бензина с маслом. Не используйте топливо, которое хранилось более трех месяцев.

- Перед заправкой топливом и снятием крышки с топливного бака очистите область бака вокруг заливной горловины.
- Залейте топливо примерно на 2-3 сантиметра ниже края горловины для его возможного расширения при нагреве.
- Для стабильной работы двигателя рекомендуется поддерживать уровень топлива не менее 1/3 от емкости бака.

6.5 Подготовка мотоблока для езды и перевозки грузов.

ВНИМАНИЕ! **Запрещается использование прицепов без тормозов или с неисправными тормозной системой.**

ВНИМАНИЕ! **Во время движения с прицепом не покидайте место за рулем, а также не пытайтесь изменить положение руля или рукояток.**

ВНИМАНИЕ! **Используйте прицеп только при максимально широкой колее мотоблока, используя удлинители полуосей.**

• Для увеличения устойчивости мотоблока при езде, необходимо увеличить ширину колеи при помощи удлинителей (приобретаются отдельно). Для этого вставьте удлинители в ступицу колеса, закрепите стопором, установите колеса в сборе с удлинителями на выходной вал редуктора, зафиксируйте стопорами.

• Установите дополнительные защитные крылья, закрепите болтами М8х16 и гайками М8.

• Перед началом эксплуатации мотоблока на колесах проверьте крепления колес и давление в шинах. Оно должно быть в пределах 1,5...1,7 атм.

• Присоедините прицеп к сцепной скобе мотоблока. Отрегулируйте удобное положение руля, сидя на прицепе.

6.6 Обкатка мотоблока.

ВНИМАНИЕ! Первые 20 часов работы являются периодом приработки. Не допускайте перегрузок мотоблока в этот период, обработку почвы производите за 2-3 приема на глубину не более 10 см за один проход. Рычаг дроссельной заслонки используйте не более чем на 2/3 его хода. Не перегружайте мотоблок длительной (свыше 2-х часов) работой на глинистых почвах.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается длительная работа мотоблока (свыше 10 мин.) на оборотах холостого хода, т.к. это может привести к перегреву и заклиниванию двигателя, особенно в жаркую погоду.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ.

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией мотоблока внимательно изучите руководство по эксплуатации двигателя.

- Проверьте затяжку всех резьбовых соединений.
- Переместите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (обозначается «0») (Рис. 16)
- Переведите выключатель двигателя расположенный на руле мотоблока в положение «ON» (включено).
- Запустите двигатель, как описано в руководстве по эксплуатации на двигатель.



Рис. 16

- Прогрейте двигатель в течении 2-3 минут в режиме малого газа.
- Включите одну из передач (Рис. 16).
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение.
- Плавно нажмите на рычаг сцепления, мотоблок начнет движение.
- **До приобретения соответствующего навыка включения сцепления, рекомендуется предварительно попрактиковаться в таком положении мотоблока, когда фрезы или колеса не касаются земли.**
- При необходимости манипулируйте рычагом дроссельной заслонки для изменения скорости движения мотоблока и устойчивой работы двигателя.
- При торможении мотоблока отпустите рычаг сцепления, переведите рычаг дросселя в положение «малый газ». Затормозите мотоблок сошником, либо тормозами грузового прицепа.

Для переключения передачи:

- Отпустите рычаг сцепления, остановите мотоблок.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ».
- Переключите передачу, не прикладывая чрезмерное усилие на рычаг скоростей.
- Плавно выжмите рычаг сцепления, мотоблок начнет движение.
- Если передача не включилась, переведите рычаг скоростей в нейтральное положение, выжмите - отпустите рычаг сцепления и повторите попытку включения передач.

ВНИМАНИЕ! Переключение передач производить только после полной остановки мотоблока и при выключенном сцеплении.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается любыми способами усовершенствовать или блокировать работу рычага сцепления.

Для остановки мотоблока:

- Отпустите рычаг сцепления.
- Переведите рычаг скоростей в нейтральное положение.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ».
- Переведите выключатель двигателя в положение «OFF» (выключено), двигатель остановится.
- Закройте топливный кран.

7.1 Обработка почвы.

• Перед началом работы мотоблока необходимо провести его регулировку. Плохая или неправильная настройка вызывает большое утомление оператора и снижает качество обработки почвы.

• Основное регулирование заключается в подборе правильного положения сошника и положений рукояток руля. Установку требуемого положения сошника произведите после определения необходимой глубины обработки почвы. Для изменения положения руля, ослабьте гайку-рычаг (Рис.8). Установите необходимую высоту и угол поворота руля, затяните гайку.

• Глубина обработки почвы зависит от положения сошника; чем глубже сошник входит в землю, тем глубже обработка.

• Если мотоблок увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки, заглубите сошник.

• Если мотоблок не движется вперед, а фрезы «зарываются», слегка приподнимите мотоблок за рукоятки и выведите его из этого состояния.

• Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть фрезы идет по обработанной почве, сместите мотоблок в противоположную сторону.

• При обработке рыхлой (сыпучей) почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, это может привести к перегрузке двигателя.

• На тяжелых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приемов, по слоям, постепенно увеличивая глубину с помощью сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная структура.

• Благодаря мощному двигателю и наличию центробежного регулятора оборотов, культивацию можно проводить при наполовину прикрытой дроссельной заслонке, но надо иметь в виду, что при культивации каменистых почв необходимо пользоваться только первой (более медленной) передачей - это уменьшит вероятность поломки фрез и редуктора мотоблока.

7.2 Особенности зимней эксплуатации мотоблока.

• Мотоблок рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до - 5°. В целях облегчения запуска двигателя, а также для обеспечения эффективного смазывания трущихся поверхностей при низкой температуре окружающего воздуха применяйте синтетические моторные масла в соответствии с рекомендациями по применению при различных температурах окружающего воздуха, а также прогревайте двигатель перед запуском одним из следующих способов:

Первый способ. Накануне работы выдержите мотоблок не менее 10 часов в теплом помещении. После этого, выкатите мотоблок на улицу, по возможности быстрее запустите двигатель.

Второй способ. Залейте в двигатель масло, подогретое до температуры 50-60°C. Для этого необходимо слить имеющееся в двигателе масло в соответствующую металлическую посуду (лучше это делать накануне, после работы, пока масло жидкое) и разогреть его. После заливки горячего масла дайте время прогреться деталям мотоблока.

ВНИМАНИЕ! Для разогрева двигателя и масла нельзя пользоваться открытым огнем.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ВНИМАНИЕ! Перед проведением любых технических работ с мотоблоком выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей и механизмов. Соблюдайте график технического обслуживания.

8.1 Уход за наружными поверхностями мотоблока.

• Все наружные поверхности мотоблока по окончании рабочего процесса необходимо тщательно промыть до полного удаления грязи, после чего протереть насухо и высушить на воздухе.

8.2 Замена масла в редукторе.

• Отверните сливную пробку на редукторе (рис. 12) и слейте масло в подставленную емкость.

• Заверните пробку. Поставьте мотоблок на ровную, горизонтальную поверхность и залейте масло в редуктор как указано в п.6.2. Объем заливного трансмиссионного масла составляет 2,2 литра.

8.3 Регулировка привода сцепления.

Правильно отрегулированное сцепление обеспечит долговечность деталей сцепления.

Если при отпущенной рукоятке сцепления фрезы (колеса) продолжают вращаться, если под нагрузкой двигатель работает нормально, а фрезы (колеса) не вращаются, если затруднено включение передач, то вам необходимо произвести регулировку привода сцепления.

Для этого вворачивая или выворачивая регулировочные винты расположенные на рукоятке сцепления (Рис. 17) или на тросе сцепления (Рис. 18), добейтесь необходимого натяжения ремней.

- Натяжение ремней должно быть максимальным, но не вызывать вращения фрез (колес) при выключенном сцеплении.

- Если ремни имеют разрывы или сильно изношены, их необходимо заменить.



Рис. 17



Рис. 18

8.4 Техническое обслуживание двигателя.

Техническое обслуживание двигателя производите согласно требованиям Руководства по эксплуатации двигателя.

9. РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ.

п/п	Виды технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания		
		При каждом использовании	После первых 20 часов работы	Через каждые 50 часов работы
1.	Очистка мотоблока от грязи, протирка насухо.	✓		
2.	Контроль герметичности шлангов бензопровода, отсутствие течи масла.	✓		
3.	Проверка крепления и затяжка ослабленных резьбовых соединений двигателя, редуктора, шасси и руля к раме.		✓	
4.	Регулировка привода сцепления		✓	✓
5.	Контроль уровня масла в редукторе		✓	✓
6.	*Замена масла в редукторе			✓
7.	Контроль уровня масла в двигателе	✓		

* Первую замену произведите через 50 часов, последующие замены – через 200 часов работы.

ВНИМАНИЕ! Транспортировку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр и привести к дорогостоящему ремонту.

Кратковременное хранение (до 3-х месяцев):

Очистите мотоблок от грязи, протрите насухо. Внешним осмотром проверьте мотоблок на предмет подтекания масла. Смажьте маслом все вращающиеся части.

Храните мотоблок в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, паров агрессивных жидкостей, газов и пыли.

Длительное хранение (до 1 года):

Произведите внешний осмотр мотоблока, удалите грязь с наружных поверхностей. Проверьте состояние наружных поверхностей мотоблока - места с поврежденным лакокрасочным покрытием зачистите, зашкурьте и покрасьте.

Выполните техническое обслуживание как указано в п.9 в разделе «каждые 50 часов работы».

Смажьте отверстия воздушного фильтра, глушителя и сапуна, закройте чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированной бумаги.

Примите необходимые меры при хранении двигателя, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя.

11. ГАРАНТИЯ.

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия потребителю и распространяется на дефекты, произошедшие по вине производителя. Если день продажи товара установить невозможно, эти сроки исчисляются со дня изготовления товара (п.2 ст. 19 Закона РФ «О защите прав потребителей»).

Срок службы изделия составляет 5 лет с момента продажи.

Условием бесплатного гарантийного обслуживания является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков, оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и ремонта – сорок пять календарных дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисным центром при соблюдении следующих условий:

- Предъявление неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.

- Предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

Сервисный центр оставляет за собой право отказать в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде.

Все транспортные расходы относятся на счёт покупателя и не подлежат возмещению.

Гарантийные обязательства не распространяется

- На профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.

- Если изделие вскрывалось вне специализированного сервисного центра.

- Узлы и детали, имеющие естественный износ и являющиеся.

- Расходными, быстроизнашивающимися материалами к которым

относятся: приводные ремни, шкивы, резиновые амортизаторы, детали механизма стартера, свечи зажигания, воздушный и топливный фильтры, крышки топливных баков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, червячные колеса, тросы, провод питания, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, защитные кожухи, элементы колес (покрышки, камеры), шланги, аккумуляторы и т.д.

- Детали, изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутри изделия.

С момента подписания покупателем гарантийного талона считается что:

- Вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со статьей 10 закона «о защите прав потребителей».

- Претензий к внешнему виду не имеется.

- Оборудование проверено и получено в полной комплектации.

- С условиями эксплуатации гарантийного обслуживания ознакомлен.

Подпись покупателя / _____ /

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мотоблок МБ2-_____Р «Forza» (базовая модель без колес).

Мотоблок МБ2-_____ФЭР «Forza» (базовая модель без колес).

Серийный номер № _____

Двигатель № _____

Редуктор № _____

Месяц _____ год _____ выпуска

Изделие соответствует техническим условиям ТУ 4737-003-69884981-2019 и признано годным к эксплуатации.

Мастер ОТК _____

/ _____ / М.П.
подпись

ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

Продан магазином _____
наименование магазина

его адрес

Дата продажи « ____ » _____ 20__ г.

Мотоблок укомплектован колесами:
(отметьте при продаже)

Без колес (МБ2-600Р)

4,0-10" (МБ2-601Р)

19-7x8 (МБ2-602Р)

4,0-8" (МБ2-603Р)

4,5-10" (МБ2-604Р)

Без колес (МБ2-600ФЭР)

4,0-10" (МБ2-601ФЭР)

19-7x8 (МБ2-602ФЭР)

4,0-8" (МБ2-603ФЭР)

4,5-10" (МБ2-604ФЭР)

Без колес (МБ2-700Р)

4,0-10" (МБ2-701Р)

19-7x8 (МБ2-702Р)

4,0-8" (МБ2-703Р)

4,5-10" (МБ2-704Р)

Без колес (МБ2-700ФЭР)

4,0-10" (МБ2-701ФЭР)

19-7x8 (МБ2-702ФЭР)

4,0-8" (МБ2-703ФЭР)

4,5-10" (МБ2-704ФЭР)

Без колес (МБ2-900Р)

4,0-10" (МБ2-901Р)

19-7x8 (МБ2-902Р)

4,0-8" (МБ2-903Р)

4,5-10" (МБ2-904Р)

Без колес (МБ2-900ФЭР)

4,0-10" (МБ2-901ФЭР)

19-7x8 (МБ2-902ФЭР)

4,0-8" (МБ2-903ФЭР)

4,5-10" (МБ2-904ФЭР)

М.П. _____

Личная подпись продавца

Гарантийный талон

**Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку.
Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного
обслуживания и распишитесь в талоне.**

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть.

Наименование оборудования _____

Заводской номер изделия _____

Дата продажи " ____ " _____ 20 ____ г.

Подпись продавца и
печать торгующей / _____ / М.П.
организации

ВНИМАНИЕ!
**Гарантийный и отрывные талоны являются
обязательными для заполнения.**
**Гарантийный талон без указания наименования
оборудования, даты продажи, подписи продавца и
печати торгующей организации
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в руководстве по эксплуатации, либо на нашем сайте.

Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей.

**Гарантия не предусматривает возмещения
материального ущерба и травм, связанных с
эксплуатацией нашего оборудования.**

**Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за
счет покупателя.**

Отрывной талон № 3

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации
М.П.

Отрывной талон № 2

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации
М.П.

Отрывной талон № 1

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации
М.П.

<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации _____</p> <p>м.п. _____</p>	<p>Условия гарантии</p> <p>Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при отсутствии или неправильно заполненном гарантийном талоне; - при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем; - при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации; - при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя); - при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией; - при использовании изделия не по назначению; - при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей; - изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом; - при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ); - в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц). - прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.
<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации _____</p> <p>м.п. _____</p>	<p>Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требовать безвозмездного предоставления аналогичного оборудования на период проведения ремонта; - обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации. <p>Покупатель ознакомлен.</p> <p><u>Подпись покупателя</u> _____ / _____</p>
<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации _____</p> <p>м.п. _____</p>	<p>Наименование организации _____</p> <p>выполняющей ремонт _____</p>

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

	Населенный пункт	Организация	Адрес	Контакты
	г. Пермь Пермский край	Центральный Сервисный центр	614513, Пермский край, Пермский р-н, Савинское сп., д. Хмели, ш. Космонавтов, д. 320	тел.: (342) 201-99-55 e-mail: partner0782-servis@mail.ru
1.	с. Залесово г. Заринск Алтайский край	ИП Кунц А.А.	ул. Коммунистическая, д. 97, корп. А ул. Таратынова, д. 15	тел.: 8-913-022-87-77 8 (838592) 22-794 Александр e-mail: stroidom97a@mail.ru тел.: 8-913-02-27-555 Алексей e-mail: alexeyenashev@mail.ru
2.	г. Абакан Республика Хакасия	ИП Зуев А.М. СЦ «КАСКАД»	ул. Игарская, 21Ф	тел.: +7 (3902) 30-57-55 e-mail: serviskaskad@list.ru
3.	г. Алатырь Чувашская республика	ИП Замаруева О.М. (Сервис- центр «КилоWatt»)	ул. 40 лет Победы, 33а, стр.4, корп.1	тел.: 8 (835) 312-30-61; тел.: 8 (937) 958-92-34 e-mail: kilowatt.servisentr@bk.ru
4.	г. Асино Томская область	ИП Купревин Н.В. (Магазин «Хозяин»)	ул. Челюскина, 50	тел.: 8-962-78-27-326 e-mail: xoziaini70@yandex.ru
5.	г. Арзамас Нижегородская область	ИП Кусакин М.А.	ул. Заготзерно, стр.2	тел.: (83147) 9-83-25 e-mail: chikin.a@nozakaz.ru
6.	г. Армавир	ИП Мизев С.С.	ул. Горького, 152	тел.: 8-918-689-00-07 e-mail: Mizevss@rambler.ru
7.	г. Ачинск	ИП Кириллов А.Ф.	шоссе Байкал, стр. 3	тел. 8-953-582-28-22 e-mail: servis.remont@mail.ru
8.	г. Балаково Саратовская область	ИП Володин И.М. Магазин строительного оборудования «Колобок»	ул. Комарова, д. 72	тел.: 8-927-1507-629 тел.: 8-927-1401-275 e-mail: volodin1305@yandex.ru
9.	г. Балашиха Московская область	ИП Карлов А.С.	Щелковское шоссе, 102а, нав.МГ	тел.: +7 (495) 664-40-62 e-mail: mexanik.in@yandex.ru
10.	г. Барнаул	ООО «ЮМА»	ул. 1-я Западная, 50, 1 этаж	тел.: 8-962-814-60-44 e-mail: masterskaya22@mail.ru
11.	г. Барнаул	ИП Чередова Т.В.	ул. Чкалова 228/К2	Тел.: 8-902-998-19-72
12.	г. Барнаул	ИП Чередова Т.В.	ул. Мало-Тобольская, 24	Тел.: (3852) 690-972
13.	г. Бийск	ИП Чередова Т.В.	пер. Почтовый, 13Б	Тел.: (3854) 32-74-79 E-mail: buh638663@mail.ru
14.	г. Белорецк Башкортостан	ИП Давыдов П.А.	ул. Тюленина, д. 1, корп. 2	тел.: (34792) 3-91-91 тел.: 8-927-322-22-75 e-mail: info@pilomir.ru
15.	г. Березники Пермский край	ИП Растатурин О.Е.	ул. Юбилейная, ГСК №28	тел.: 8-982-488-53-90 e-mail: ors-1@yandex.ru
16.	г. Бийск Алтайский край	ООО «Алтайский промышленный центр» (ООО «АПЦ»)	ул. Социалистическая, д. 3	тел.: 8 (3854) 30-29-39 тел.: 8-906-944-32-82 e-mail: svarka.servis@mail.ru
17.	г. Бузулук Оренбургская область с. Новоалександровка	СЦ «ФЕНИКС-Сервис»	ул. Народная, д.14/1	тел.: (35342) 6-25-11 тел.: 8-922-876-34-80 e-mail: popova_ulya_fenix@mail.ru
18.	г. Владивосток	ДВ «Экстрим»	ул. Маковского, 102	Тел.: (423) 278-77—88 e-mail: dvx@dv-extreme.ru
19.	г. Воронеж	ИП Подолько В.А. (АВВА-Tools Инструмент) магазин «Для Вас»	ул. Антонова-Овсеенко, 23а	тел.: 8 (473) 264-70-00 e-mail: servicevm36@mail.ru
20.	с. Высокая Гора Татарстан	ИП Гиниятуллин И.И.	ул. Большая красная, д. 231	тел.: 8-904-6666-878 e-mail: kzn.ilnar@mail.ru
21.	г. Елец Липецкая область	СЦ «Партнер» (Территория рынка «Бугор»)	Московское шоссе, 18К	тел.: 8 (906) 594-81-45 e-mail: sc.elec@partner48.ru
22.	г. Иланский Красноярский край	ИП Файзуллина Н.Г.	ул. 40 лет ВЛКСМ, д. 5	тел.: 8 (39173) 3-10-45
23.	г. Ижевск	«Компания ТМ-СЕРВИС» ИП Струков А.А.	ул. Телегина, 30	тел.: (3412) 93-24-19, 93-24-20 e-mail: strukov8@gmail.com, service.tm.izh@gmail.com
24.	г. Ишим Тюменская область	ИП Солодовникова Т.Е.	ул. Гагарина, 64 А/11,	тел.: (34551) 5-99-65 e-mail: tamara76@mail.ru
25.	г. Йошкар-Ола Марий Эл	ТСЦ «Дровосек»	ул. Машиностроителей, д. 2Б	тел.: 8 (8362) 41-97-70 e-mail: sevruginsv@tscdrovosek.ru

26.	г. Казань Татарстан	ТСЦ «Дровосек»	ул. Ломжинская, д. 16А	тел.: 8 (843) 258-04-44 e-mail: uspenskidi@tscdrovosek.ru
27.	г. Канск Красноярский край	ИП Гребнев Л.Ю.	ул. 40 лет Октября, 60, стр. 32	тел.: (8913) 512-18-50 e-mail: instrymnt-servis,kansk@yandex.ru
28.	г. Каменск-Уральский Свердловская область	СЦ «Техно Мастер» ИП Султанов Р. М.	ул. Парковая, д. 13А	тел.: 8 (3439) 31-75-65 e-mail: tehnik13@mail.ru
29.	г. Кашира Московская область	ИП Амбарцумян Э. Р.	ул. Коммунистическая, д. 104	тел.: 8-926-422-34-03 e-mail: erik.4223403@gmail.com
30.	г. Киров	ООО «Виратех»	Советский тракт, корпус 10	тел.: 8 (8332) 47-42-03 e-mail: amm@velikan43.ru
31.	г. Киров	ИП Мусонова Ю.А. СЦ «ЛедДомСад»	ул. Сурикова, д. 34	тел.: 8 (8332) 21-73-09 e-mail: lesdomsad@lds.kirov.ru
32.	г. Киров	ООО «Неолит»	ул. Пугачева, д. 1	тел.: 8 (8332) 563-563 e-mail: S.Skopin@td-stroybat.ru
33.	Кировская область, Юрьянский р-н, Юрья пгт	ИП Журавлев М.В.	ул. Калинина, д. 35	тел.: 8-912-828-93-18 e-mail: mvzhuravlev33@rambler.ru
34.	г. Кемерово	ИП Куракин М.Н. «АБК-инструмент»	ул. Ю.Двужильного, 7, корп.2, стр.1	тел. (3842) 90-14-00 e-mail: service142@abk-nsk.ru
35.	г. Курган	ИП Кокорин И.С. СЦ «ТЕХНОЛИДЕР»	ул. Машиностроителей, д. 23/3	тел.: 8 (3522) 64-00-99 e-mail: servis4500@mail.ru
36.	г. Красноярск	ООО «Яр-техника»	ул. Аэровокзальная, д. 8 "В"	тел.: (391) 274-52-33 e-mail: service@jar-technika.ru
37.	г. Комсомольск-на-Амуре	ДВ «Экстрим»	ул. Кирова, 78Б	тел.: (4217) 242-388 e-mail: kms@dv-extreme.ru
38.	с. Верхние Татышлы Башкортостан	ИП Сиразетдинов В.С. ТЦ «Алисс»	ул. Совхозная, д. 31	тел.: 8-937-861-66-50 e-mail: alisservis@yandex.ru
39.	г. Мариинск Кемеровская область	ИП Коленко Э.В.	ул. Пальчикова, д. 6А	тел.: 8 (38443) 5-11-38 тел.: 8-906-923-41-21 e-mail: novosel197@mail.ru
40.	г. Магнитогорск Челябинская область	ИП Овод С.П. СЦ «Электроинструмент»	ул. Зеленый Лог, д. 56	тел.: (3519) 40-44-12 e-mail: elektroinstrument-service@mail.ru
41.	г. Назарово Красноярский край	ИП Егорова А.В.	ул. 30 лет ВЛКСМ, д. 5	тел.: (39155) 5-00-89, 5-04-21 e-mail: 30let2020@mail.ru
42.	г. Нефтекамск	ИП Закиров Р.С.	ул. Промышленная, д. 6	тел.: 8 (965) 665-42-59 e-mail: klafy@mail.ru
43.	г. Новосибирск	ООО «Бин Сервис»	Мочищенское шоссе, д. 1/1	тел.: (383) 399-12-91 e-mail: servis@benzoinstrument.ru
44.	г. Новосибирск	ИП Чалков С.А.	ул. Почтовый лог, д. 1	тел.: (383) 256-10-87 e-mail: pilansk_service@mail.ru
45.	г. Набережные Челны Татарстан	ИП Романова Г.Ф.	КУП «Закамье», склад 11	тел. 8-987-400-44-75 e-mail: info@instrumentgrad.ru
46.	г. Набережные Челны	ИП Фасхутдинова Э.М.	Мензелинский тракт, д. 35А, пом.1000	тел.: 8 (8552) 202-715 e-mail: tbm-7@mail.ru
47.	г. Нижневартовск ХМАО	ИП Ганин В.А.	ул. Северная, д. 39, стр.15	тел.: 8 (3466) 57-99-33 e-mail: 220service@mail.ru
48.	г. Новокузнецк	ИП Захарова Т.Н.	ул. Вокзальная, д. 24, 2 этаж	тел.: 8 (3843) 72-35-54 e-mail: instroy-service@mail.ru
49.	г. Омск	ТК «Сибирская база»	ул. Семиреченская, д. 93	тел.: 8-913-159-81-98 e-mail: abdrashidovsh@sibbaza.ru
50.	г. Омск	ИП Шемшелев К.В.	ул. 20 лет РККА 183/1	тел.: (965) 875-33-33 e-mail: servis.mashinstor@bk.ru

51.	г. Омск	ООО «Созвездие Техно»	ул. 2-я Солнечная, д. 31а	тел.: 8(3812) 34-07-99 e-mail: st55ad@list.ru
52.	г. Омск	ИП Рыжих Е. А. СЦ «ABSOLUT55»	ул. С. Сейфуллина, д. 40	тел.: +7 (3812) 50-20-60 тел.: +7 (904) 588-99-94 e-mail: s-absolut55@yandex.ru
53.	п. Октябрьский Московская область	ИП Карковский В. В.	ул. Заводская, строение 7, пом. 2	тел.: 8 916 718 59 21 e-mail: orud73@mail.ru
54.	г. Оренбург	ООО «Мотосад»	пр. Гагарина, д. 10	тел.: 8 (3532) 339945 тел.: 8 (3532) 332066 e-mail: novator_ai@mail.ru
55.	г. Оренбург	ООО «МастерДел» ИП Гамов Д.А.	ул. 16 Линия, 2а	тел.: (3532) 45-80-55 e-mail: mdoorbsservice@gmail.com
56.	г. Петрозаводск	ИП Богданов А. О. (АСЦ "АвтоКлюч")	ул. Заводская, д. 4, пом. 5	тел.: (8142) 59-58-97 e-mail: kargin@autokluch.com
57.	г. Пенза	ИП Проничкин Г. В. ОРЭХТ	ул. Перспективная, д. 3	тел: (8412) 45-40-12 e-mail: garmast1@oreht.ru
58.	г. Прокопьевск Кемеровская область	ООО «Сервис»	ул. Ноградская, д. 28а	тел.: (3846) 69-55-77 e-mail: 695577@mail.ru
59.	г. Пугачев Саратовская область	ИП Мищенко Г. П.	ул. Пушкинская, д. 232/3	тел.: +7 (84574) 2-78-20 e-mail: bazasol@mail.ru
60.	г. Саранск	ООО «ПРОГРЕСС-М» Сервисная служба «СпецМастер»	ул. Рабочая, д. 103	тел.: (8342) 24-77-47 e-mail: servism@mail.ru
61.	г. Саратов	ТСЦ «Эксперт» ИП Кочетов А. Б.	ул. Большая Садовая, д. 248/1	тел.: 8-965-883-91-00 e-mail: 339480@mail.ru
62.	Самарская область, Кошкинский р-н, с. Кошки	ИП Меркулов А.В	ул. Лесная, д. 6А	тел.: 8-927-706-00-26 e-mail: merkulovv-samara@mail.ru
63.	г. Сызрань Самарская область	ООО «ПАРК ТЕХНИКИ»	ул. Интернациональная, д. 96	тел.: 8 (8464) 91-63-59 e-mail: gorshenin909@yandex.ru
64.	г. Сыктывкар	ООО НПП «Леспромсервис»	ул. Первомайская, д. 114	тел.: (8212) 28-84-80 e-mail: info@lps.komi.ru
65.	г. Чебоксары Чувашская Республика	ИП Шачков Ю.И.	ул. Гражданская, 47	тел.: (8352) 55-66-02 e-mail: kep-markoni@rambler.ru
66.	г. Чебоксары Чувашская Республика	Сервисный центр «Силовая техника»	Складской проезд, д. 8	тел.: (8352) 38-52-06 e-mail: servis_st121@mail.ru
67.	г. Череповец Вологодская область	ИП Исупов А.А.	ул. Вологодская, д. 50А	тел.: 8 (8202) 202-102 тел.: 8 (3513) 44-87-94 e-mail: benzopil-service@list.ru
68.	г. Чернушка Пермский край	ИП Шамсутдинов К.Я.	ул. Красноармейская, д. 111	тел.: 8 (982) 234-777-9 e-mail: kamil.shamsutdin@mail.ru
69.	г. Чебаркуль Челябинская область	ИП Гулий В.Б.	ул. Крупской д.6	тел.: 8-922-709-30-81 e-mail: vikost.servis74@mail.ru
70.	г. Тамбов	ИП Поликашина Л.И.	ул. Бастионная, д. 8Т	тел.: 8 (4752) 42-999-4 e-mail: tambov.servis@mail.ru
71.	г. Тайшет Иркутская область	ООО «СервисПрофТехника»	ул. Кирова, д. 27	тел.: 8 (39563) 2-39-90 e-mail: mustangs1@yandex.ru
72.	г. Темрюк Краснодарский край	СЦ «Мастер» ИП Перхун А.В.	ул. Ленина, д. 171	тел.: 8-918-669-71-41 e-mail: 111@23-m.ru
73.	г. Тобольск Тюменская область	ИП Пальянов И.В. магазин «МОТОМИР»	ул. Защитинская, д. 21	тел.: 8-919-92-60-044 e-mail: m100011deta@yandex.ru
74.	г. Тула	СЦ «Партнер»	Новомосковское шоссе, д. 58	тел.: 8 (963) 933-39-41 8 (903) 659-89-29, 8-906-594-81-45 e-mail: sc.tula@partner48.ru
75.	г. Тюмень	ООО ТСК «ЭнергоТехСервис»	ул. Республики, д. 143 корпус 4, оф. 47	тел: 8-3452-60-60-80 Станислав e-mail: 72kipor@mail.ru

76.	г. Тюмень	ИП Пихтовников И.Г. СЦ «ТАКТИК»	ул. Республики д. 205, строение 3	тел.: 8 (3452) 38-77-72 e-mail: taktik72@yandex.ru
77.	с. Исетское Тюменская область	ИП Качалков В.В.	ул. Щадринская, д. 17	тел.: 8-919-939-65-13 e-mail: kachalkov_73@mail.ru
78.	с. Исетское Тюменская область	ИП Комаревцев Ю.В.	ул. 50 лет ВЛКСМ, д. 80	тел.: 8 (34537) 2-18-47 e-mail: ingtehнолог@mail.ru
79.	г. Ульяновск	СЦ «Дровосек»	ул. Минаева, д. 12	тел.: (8422) 32-21-28, 30-18-00 e-mail: mag-11@drovosek-profi.ru
80.	г. Уфа Башкортостан	Сервисный центр ИП Чигвинцев М.П.	ул. Революционная, д. 78, корп. 1, бокс 29	тел.: 8-986-975-02-30, тел.: 8-917-347-33-15 Михаил e-mail: michej_008@mail.ru
81.	г. Уфа	ИП Умов И.Ю.	ул. Транспортная 40/1	Тел.: (347) 238-96-75 e-mail: igor-umov@yandex.ru
82.	г. Усолье-Сибирское Иркутская область	ИП Подскребышев А.И. ТЦ "Ярмарка строительных материалов", пав. 51	ул. Стопани, 20	тел.: (39543) 58340 e-mail: centrkoburey@mail.ru
83.	г. Учалы Башкортостан	ИП Ханнанов Г. Г.	ул. Ахметгалина, 9	тел.: 8 (34791) 614-12 e-mail: khannanovsov24@mail.ru
84.	г. Хабаровск	ДВ «Экстрим»	ул. Казбекская, 28	тел.: +7 (4212) 700-666 e-mail:stas.jvanchenko@dv-extreme.ru
85.	п. Сингапай ХМАО-Югра	ИП Трemasов В.М.	ул. Сургутская, д. 16/1	тел.: 8-982-55-04-200 e-mail: tremasov@bk.ru
86.	г. Челябинск	ООО ТД «Инструмент-Сервис»	ул. Стартовая, д. 34, корпус 1, помещение 1	тел.: 8 (351)734-76-19 e-mail Alena@sturm74.ru
87.	г. Чернышковск Калининградская область	ИП Токарев В.В.	ул. Победы, д. 8а	тел.: 8 (906) 233-33-95 e-mail: v.tokarev39@yandex.ru
88.	г. Чита Забайкальский край	ИП Лоншакова Е.Н.	ул. Чайковского 30, пом. 68 (цокольный этаж)	тел.: 8 (914) 480-89-27 e-mail: serzh.voyulyan@mail.ru
89.	Курганская область г. Шадринск	ИП Марамыгин Е.В.	ул. Октябрьская, 106	тел.: +7 (35253) 6-89-25 e-mail: gradka@yandex.ru

Правообладатель торговой марки «Forza» ООО «Уралбензотех»

По вопросам приобретения и сервисного обслуживания обращайтесь:

Отдел продаж:

Тел.: +7 (342) 201-99-55, +7 (342) 214-00-77

partner@ubt-prm.ru


Сервисный центр:


Тел.: +7 (342) 201-99-55


partner0782-servis@mail.ru

Изготовитель: ООО «Уралбензотех», Россия, 614500, Пермский край,
Пермский р-н, д. Хмели, шоссе Космонавтов, д. 320

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкции деталей и узлов, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия, не отраженные в данном руководстве.

 Пермский край, Пермский р-н,
д. Хмели, шоссе Космонавтов, д.320

 +7 (342) 201-99-55
+7 (342) 214-00-77

 Адрес для рекламаций:
partner@ubt-prm.ru

 www.uralbenzoteh.ru

FORL7®