



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Мотоблок бензиновый
Моделей: МБ3, МБ4, МБ5



 uralbenzotech.ru

 Россия, г. Пермь
ООО «УралБензоТех»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
Варианты комплектации мотоблоков «Forza»/ «ECO».....	3
Общие сведения.....	4
Правила безопасности.....	4
Технические характеристики.....	5
Комплектность.....	5
Внешний вид мотоблока.....	6
Подготовка к работе.....	7
Заправка редуктора маслом.....	9
Порядок работы.....	10
Техническое обслуживание.....	11
Транспортировка и хранение.....	13
Гарантийные обязательства.....	14

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за то, что приобрели мотоблок в модификации моделей МБ3, МБ4 и МБ5 торговой марки «Forza» и торговой марки «ECO».

Мотоблоки имеют надежную конструкцию и высокое качество исполнения.

При покупке изделия в розничной торговой сети требуйте проверки его работоспособности и комплектности, а также штампа торгующей организации и даты продажи в гарантийном талоне.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ МОТОБЛОКОВ «Forza»/«ECO»



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Мотоблок - многофункциональный агрегат, предназначенный для механизации сельскохозяйственных работ, проводимых на участках коллективных садов, приусадебных участков и в личном подсобном хозяйстве.

Мотоблок может отличаться установленной на нём моделью двигателя, а также типом трансмиссии (редуктора). Технические характеристики двигателя и трансмиссии, а также особенности эксплуатации описаны в паспорте мотоблока, прилагаемом к каждому мотоблоку.

Перед началом использования мотоблока внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за мотоблоком. Следуйте данным инструкциям.

Представленная документация содержит минимально необходимые сведения для применения изделия.

Для обеспечения удобства пользования мотоблоком руль с органами управления имеет возможность регулировки по высоте и углу поворота в горизонтальной плоскости. Конструкция мотоблока постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали могут не полностью соответствовать описанным в руководстве.

Изготовитель вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления.

Внешний вид изделия может отличаться от изображения в руководстве по эксплуатации.

Правила реализации продукции определяются предприятиями розничной торговли в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Мотоблок не предназначен для эксплуатации в качестве транспортного средства на дорогах общего пользования с твёрдым покрытием и на улично-дорожной сети, а также для перевозки людей и грузов.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

При эксплуатации мотоблока строго соблюдайте правила безопасности приёмов работы:

Постоянно поддерживайте мотоблок в технически исправном состоянии согласно данному руководству. Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание и други виды работ производите при неработающем двигателе. Заливайте топливо в бак через воронку с фильтром.

Эксплуатируйте мотоблок только с установленными защитными щитками.

Перед пуском тщательно проверяйте правильность установки защитных щитков и жёсткость их крепления.

При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную или искусственную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.

Для снижения вредных воздействий вибрации при работе на мотолоке более 1 часа рекомендуется работать в рукавицах группы I (ГОСТ Р 12.4.002-97)

Чтобы защитить слух от шума при работе с мотоблоком, соблюдайте одно из правил: Работайте непрерывно не дольше одного часа, затем обязательно делайте перерыв минимум на 30 минут. Или используйте беруши — специальные вкладыши для ушей, группа А (ГОСТ Р 12.4.208-99).

С целью соблюдения противопожарной безопасности не допускаются: подтекание топлива в системе питания, а также эксплуатация мотоблока вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов. В случае возникновения пожарной ситуации немедленно остановите мотоблок.

С целью максимального снижения вредных воздействий паров топлива и токсичных отработавших газов при работе с мотоблоком выбирайте направление движения таким образом, чтобы эти пары и газы при наличии ветра уносились в противоположную от вас сторону.

При работе с мотоблоком ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Находиться посторонним лицам в зоне работы фрез.
- Передвижение мотоблока собственным ходом с установленными фрезами с участка на участок.
- Движение мотоблока собственным ходом по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования.
- Использование масел и топлива, не соответствующих требованиям данного руководства, может привести к заклиниванию поршня, задирам и поломке шатуна, выходу из строя редуктора.

• Эксплуатация мотоблока с меньшим уровнем масла в двигателе и редукторе, чем указано в руководстве.

• В период обкатки мотоблока (первые 20 часов работы) развивать максимальные обороты и давать максимальную нагрузку.

ВНИМАНИЕ! Перевозку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении. В противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр, карбюратор и привести к дорогостоящему ремонту.

Эксплуатируйте мотоблок таким образом, чтобы не загрязнять окружающую среду и природные ресурсы нашей планеты. Не допускайте утечек масла и топлива в землю или канализационные стоки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	МБ3		МБ4		МБ5	
Тип двигателя	4-х тактный, бензиновый					
Мощность двигателя, л.с.	7.0	7.0	9.0	7.0	9.0	
Тип запуска	ручной					
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ-92 или АИ-95					
Объём топливного бака, л	3,6	3,6	6,5	3,6	6,5	
Объём масляного картера двигателя, л	0,6	0,6	1,1	0,6	1,1	
Редуктор*	Алюминиевый		Чугунный корпус			
Объём масла в редукторе, л	1,2		1,4			
Привод	Ременной					
Количество передач (вперед/назад)	2/1			3/1		
Вал	Шестигранный S-23					
Размер, ДхШхВ мм	1600x700x1100	1500x530x1200	1800x1000x1200	1580x650x1210	1800x1000x1200	
Вес, кг	53	63	95	63	95	

*Редуктор - шестеренчато-цепной

КОМПЛЕКТНОСТЬ (БАЗОВАЯ)

Мотоблок в частично собранном состоянии	1 шт.
Руль в сборе с рукоятками и рычагом сцепления	1 шт.
Крыло защитное левое/правое	1 компл.
Сцепка задняя с ограничителем	1 шт.
Ступицы колёс	1 пара
Рукоятка переключения скоростей	1 шт.
Фреза-культиватор в разобранном виде*	1 компл.
Крепежные детали и элементы	1 компл.
Руководство по эксплуатации мотоблока	1 шт.
Руководство по эксплуатации двигателя	1 шт.
Упаковка (обрешетка, гофроящик)**	1 шт.

Таблица 1

*Допускается комплектация фрезами другой конструкции, отличной от указанной в данном руководстве.

**Допускается поставка мотоблока без упаковки в полностью собранном состоянии.

ВНЕШНИЙ ВИД МОТОБЛОКА

ВНИМАНИЕ! Внешний вид может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано техническими усовершенствованиями моделей. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию без предварительного уведомления пользователя.

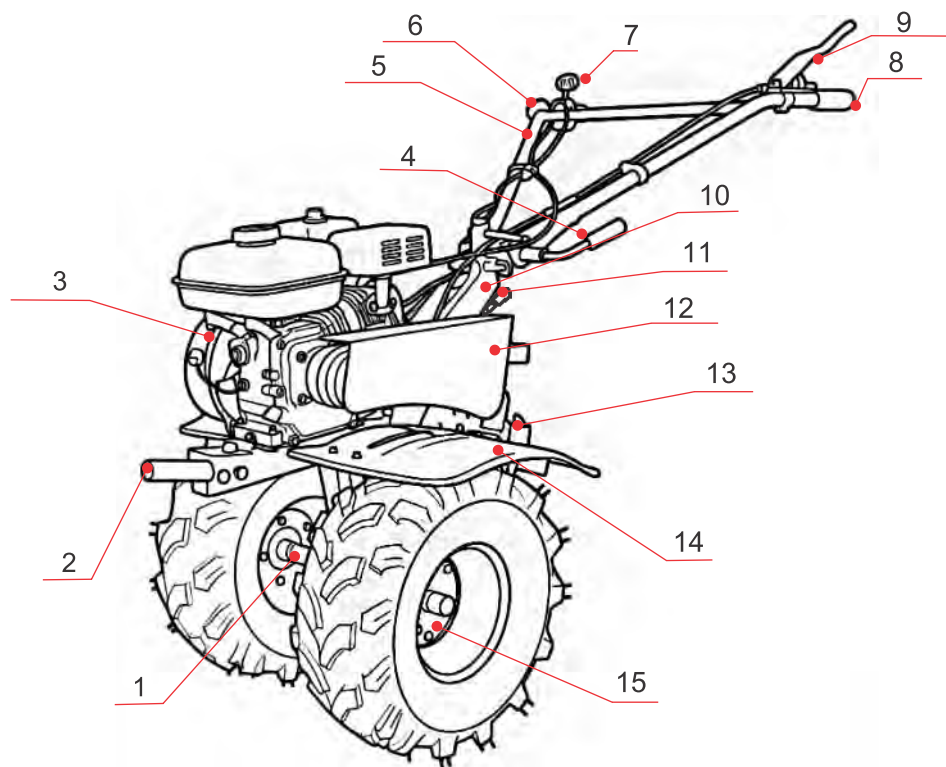


Рис.1 На фото изображен мотоблок Forza МБ5-702

1. Редуктор	9. Рычаг сцепления
2. Штырь присоединительный	10. Стойка руля
3. Двигатель	11. Рычаг переключения скоростей
4. Гайка-рычаг	12. Кожух ремней защитный
5. Руль	13. Ограничитель глубины (сошник)
6. Кнопка остановки двигателя	14. Крыло защитное
7. Рычаг дроссельной заслонки	15. Колесо*
8. Рукоятка руля резиновая	

*На изображении колесо 19-7х8". Возможна комплектация колесами другого типа.

Сборка мотоблока

Примечание: определение правой и левой стороны, передней или задней части мотоблока производится, если смотреть по ходу движения, находясь сзади мотоблока (руки оператора находятся на органах управления).

Предприятие-изготовитель отпускает мотоблок с частями и деталями, закрепленными в транспортном положении.

Сборку мотоблока рекомендуется производить вдвоём в следующем порядке:

- Распакуйте мотоблок, выньте из упаковки все свободно лежащие детали.
- Освободите от упаковки все элементы мотоблока.
- Установите ступицы колёс на колёсные диски (рис. 2). Закрепите при помощи болтов и гаек с шайбами.
- Установите колёса в сборе со ступицами на выходной вал редуктора и зафиксируйте стопорными пальцами и пружинными фиксаторами (рис. 3).
- Соберите фрезы (рис. 4). При сборке и установке обратите внимание на следующее: фрезы должны быть «правая» и «левая», и устанавливаться их нужно так, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотоблока вперёд.
- Если вы приобрели мотоблок без колёс, установите фрезы на выходной вал редуктора, зафиксируйте стопорными пальцами и пружинными фиксаторами.
- Установите заднюю прицепную скобу с ограничителем глубины (рис. 5), зафиксируйте двумя шкворнями.
- Установите штырь присоединительный в рабочее положение (рис. 6). Зафиксируйте болтами М12Ø60, шайбами Ø12, шайбами пружинными Ø12 и гайками М12.
- Ослабьте болт крепления задних кронштейнов крыльев (рис. 7).
- Установите и выровняйте защитные крылья. Закрепите при помощи болтов М6Ø16, шайб Ø6 и гаек М6 (рис. 8.1 - для МБ4 и МБ5); болтов М8х16 в передней части и М6х16, шайб Ø6 и гаек М6 в задней части (рис. 8.2 и рис. 8.3 для МБ3).

Затяните болт крепления задних кронштейнов крыльев (рис. 7).

- Установите руль на стойку руля (рис. 9). Зафиксируйте при помощи шайбы фасонной, шайбы пружинной Ø20 и гайки-рычага. Способ фиксации руля к рулевой стойке может отличаться от описанного выше (рис. 9.1).
- На левую рукоятку руля установите кнопку остановки двигателя (рис. 10).
- На правую рукоятку руля установите рычаг управления дроссельной заслонкой (рычаг газа) (рис. 11).
- На свободный конец троса сцепления установите натяжную пружину (рис. 12). Второй конец пружины установите в отверстие, расположенное в рычаге натяжного ролика.
- Зафиксируйте опору рубашки троса в кронштейне, как показано на рисунке 13.
- Установите рычаг переключения скоростей (рис. 14). Зафиксируйте стопорным пальцем и пружинным фиксатором (допускается замена на болт с гайкой).
- Установите и закрепите при помощи болтов М6Ø12 защитный кожух ремней (рис. 15).
- Откройте черный изолятор и вытащите оставшуюся часть провода, далее их нужно соединить, провод на двигателе пропускается под баком, и выходит между глушителем и воздушным фильтром. Далее соединяем с кнопкой руля. (рис. 16)

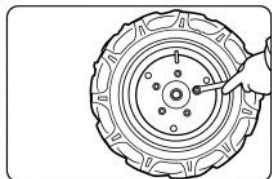


Рис.2

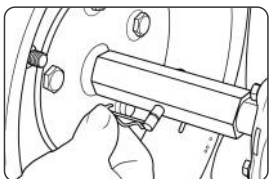


Рис.3

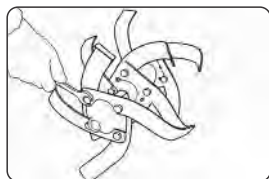


Рис.4

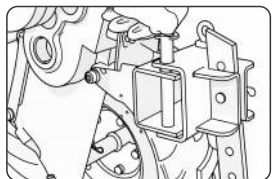


Рис.5

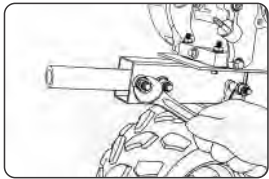


Рис.6

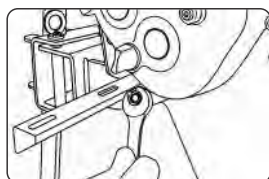


Рис.7

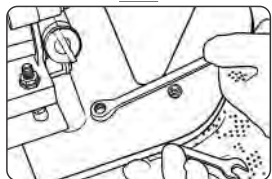


Рис.8.1 (МБ4, МБ5)

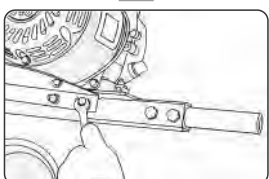


Рис.8.2

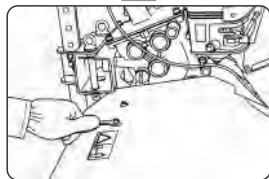


Рис.8.3

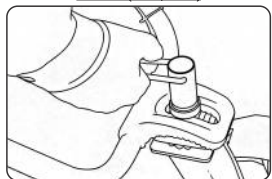


Рис. 9

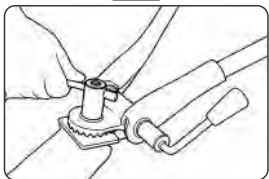


Рис. 9.1

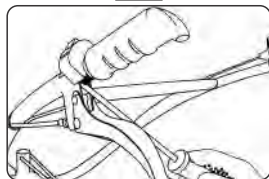


Рис. 10

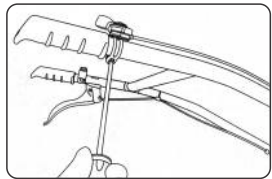


Рис. 11

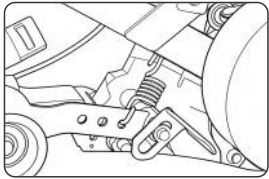


Рис. 12 (Кожух защитный снят)

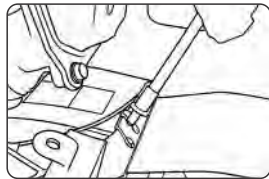


Рис. 13

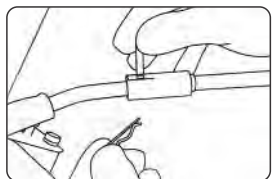


Рис. 14

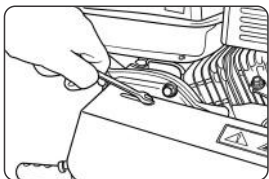


Рис. 15

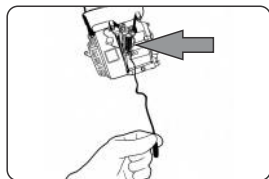


Рис. 16

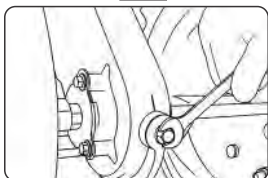


Рис. 17

ЗАПРАВКА РЕДУКТОРА МАСЛОМ

Внимательно отнеситесь выбору масла! Масло – это ключевой фактор, обеспечивающий долговременную работу двигателя. Более половины случаев ремонта связаны с использованием некачественных или неподходящих видов масел, а также с работой двигателя с недостаточным уровнем масла. Используйте высококачественное масло для четырёхтактных двигателей по классификации A.P.I. SF, SG, SH, SJ или выше. Выберите степень вязкости масла, соответствующую температуре окружающей среды, в соответствии с таблицей (рис. 19).

Для заправки редуктора используйте масло ТАД-17 (TM-8-15) – универсальное всесезонное минеральное трансмиссионное масло класса API GL-5 вязкости SAE 85W90.

Проверьте затяжку сливной пробки, расположенной в нижней части редуктора (рис. 17).

Отмерьте мерной емкостью необходимое количество масла. Отверните заливную пробку, расположенную в верхней части редуктора (рис. 18). Залейте масло, заверните пробку.

*Использование масла SAE 30 при температуре ниже 5°C приведет к затрудненному запуску двигателя.

**Использование масла SAE 10W-30 при температуре выше 25°C приведёт к повышенному потреблению масла. Необходимо чаще проверять уровень масла или подобрать другой тип масла.

ВНИМАНИЕ! Всегда покупайте масло у официальных дилеров известных мировых производителей, чтобы избежать приобретения подделки. Смешивание минеральных и синтетических масел не допускается.

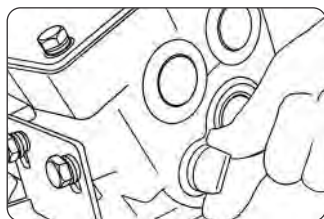


Рис. 18

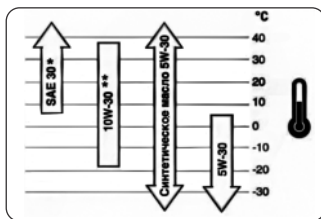


Рис. 19

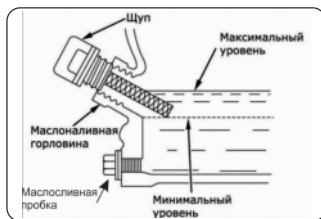


Рис. 20

Каждый раз перед запуском и через каждые пять часов работы проверяйте уровень масла (рис. 19). Поддерживайте уровень масла между максимальным и минимальным уровнем.

ВНИМАНИЕ! Двигатель мотоблока маслом не заправлен!

Заполнение масляного картера производите в следующем порядке:

- Установите мотоблок на ровной, горизонтальной поверхности, отверните и извлеките масляный шуп, протрите его чистой ветошью.
- Залейте необходимое количество масла в картер двигателя. Ёмкость картера составляет примерно 0,6 л.
- Вставьте масляный шуп обратно в отверстие маслоналивной горловины, не закручивая.
- Извлеките масляный шуп, проверьте уровень масла. При низком уровне — долейте масло до нужного уровня по меткам на шупе (рис. 19). При высоком уровне — слейте лишнее масло, отвернув маслосливную пробку картера двигателя.

ВНИМАНИЕ! Двигатель оснащён дополнительным выключателем по пониженному уровню масла, который подключен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При недостаточном уровне масла поплавковый датчик размыкает цепь подачи тока на свечу зажигания, и двигатель не заведётся. До следующего запуска необходимо добавить масло в картер двигателя до необходимого уровня.

ЗАПОЛНЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

В качестве топлива используйте только свежий, чистый, неэтилированный бензин марок АИ-92 или АИ-95.

ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте этилированный бензин и смесь бензина с маслом. Не используйте топливо, которое хранилось более трёх месяцев.

- Перед заправкой топливом и снятием крышки с топливного бака очистите область вокруг заливной горловины.

- Залейте топливо примерно на 2-3 сантиметра ниже края горловины для его возможного расширения при нагреве.
- Для стабильной работы двигателя рекомендуется поддерживать уровень топлива не менее 1/3 от ёмкости бака.

ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА ДЛЯ ЕЗДЫ

Перед началом эксплуатации мотоблока на колёсах проверьте крепления колёс и давление в шинах. Оно должно быть в пределах 1,5..1,7 атм.

ОБКАТКА МОТОБЛОКА

ВНИМАНИЕ! Первые 20 часов работы являются периодом приработки. Не допускайте перегрузок мотоблока в этот период, обработку почвы производите за 2-3 приёма на глубину не более 10 см за один проход. Рычаг дроссельной заслонки используйте не более чем на 2/3 его хода. Не перегружайте мотоблок длительной (свыше 2-х часов) работой на глинистых почвах.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается длительная работа мотоблока (свыше 10 мин) на оборотах холостого хода, т.к. это может привести к перегреву и заклиниванию двигателя, особенно в жаркую погоду.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией мотоблока внимательно изучите руководство по эксплуатации двигателя.

- Проверьте затяжку всех резьбовых соединений.
- Переместите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (обозначается «0»):
- Переведите выключатель двигателя, расположенный на руле мотоблока, в положение «ON» (включено).

• Запустите двигатель, как описано в руководстве по эксплуатации на двигатель.

- Прогрейте двигатель в течение 2-3 минут в режиме малого газа.
- Включите одну из передач.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение.
- Плавно нажмите на рычаг сцепления, мотоблок начнёт движение.

До приобретения соответствующего навыка включения сцепления рекомендуется предварительно попрактиковаться в таком положении мотоблока, когда фрезы или колёса не касаются земли.

• При необходимости манипулируйте рычагом дроссельной заслонки для изменения скорости движения мотоблока и устойчивой работы двигателя.

• При торможении мотоблока отпустите рычаг сцепления, переведите рычаг дросселя в положение «малый газ». Затормозите мотоблок сошником либо тормозами грузового прицепа.

Для переключения передачи:

- Отпустите рычаг сцепления, остановите мотоблок.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ».
- Переключите передачу, не прикладывая чрезмерное усилие на рычаг скоростей.
- Плавно выжмите рычаг сцепления, мотоблок начнёт движение.
- Если передача не включилась, переведите рычаг скоростей в нейтральное положение, выжмите - отпустите рычаг сцепления и повторите попытку включения передач.

ВНИМАНИЕ! Переключение передач производить только после полной остановки мотоблока и при выключенном сцеплении.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается любыми способами усовершенствовать или блокировать работу рычагами сцепления.

Для остановки мотоблока:

- Отпустите рычаг сцепления.
- Переведите рычаг скоростей в нейтральное положение.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «малый газ».

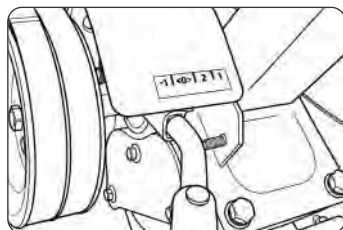


Рис. 21(МБ3, МБ4)

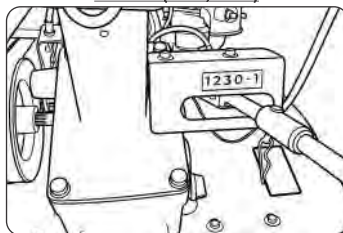


Рис. 22(МБ5)

- Переведите выключатель двигателя в положение «OFF» (выключено), двигатель остановится.
- Закройте топливный кран.

ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

• Перед началом работы мотоблока необходимо провести его регулировку. Плохая или неправильная настройка вызывает большое утомление оператора и снижает качество обработки почвы.

• Основное регулирование заключается в подборе правильного положения сошника и положений рукояток руля. Установку требуемого положения сошника произведите после определения необходимой глубины обработки почвы. Для изменения положения руля ослабьте гайку-рычаг (рис. 9). Установите необходимую высоту и угол поворота руля, затяните гайку.

• Глубина обработки почвы зависит от положения сошника; чем глубже сошник входит в землю, тем глубже обработка.

• Если мотоблок увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки, загляните сошник.

• Если мотоблок не движется вперед, а фрезы «зарываются», слегка приподнимите мотоблок за рукоятки и выведите его из этого состояния.

Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть фрезы идёт по обработанной почве, сместите мотоблок в противоположную сторону.

• При обработке рыхлой (сыпучей) почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, это может привести к перегрузке двигателя.

На тяжёлых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приемов, по слоям, постепенно увеличивая глубину с помощью сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная структура.

• Благодаря мощному двигателю и наличию центробежного регулятора оборотов культивацию можно проводить при наполвину прикрытой дроссельной заслонке, но надо иметь в виду, что при культивации каменистых почв необходимо пользоваться только первой (более медленной) передачей — это уменьшит вероятность поломки фрез и редуктора мотоблока.

ОСОБЕННОСТИ ЗИМНЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОБЛОКА

Мотоблок рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до -5°C. В целях облегчения запуска двигателя, а также для обеспечения эффективного смазывания трущихся поверхностей при низкой температуре окружающего воздуха применяйте синтетические моторные масла в соответствии с рекомендациями по применению при различных температурах окружающего воздуха, а также прогревайте двигатель перед запуском одним из следующих способов:

Первый способ.

Накануне работы выдержите мотоблок не менее 10 часов в тёплом помещении. После этого выкатите мотоблок на улицу, по возможности быстрее запустите двигатель.

Второй способ.

Залейте в двигатель масло, подогретое до температуры 50-60°C. Для этого необходимо слить имеющееся в двигателе масло в соответствующую металлическую посуду (лучше это делать накануне, после работы, пока масло жидкое) и разогреть его. После заливки горячего масла дайте время прогреться деталям мотоблока.

ВНИМАНИЕ! Для разогрева двигателя и масла нельзя пользоваться открытым огнём.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Перед проведением любых технических работ с мотоблоком выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей и механизмов. Соблюдайте график технического обслуживания.

УХОД ЗА НАРУЖНЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ МОТОБЛОКА

Все наружные поверхности мотоблока по окончании рабочего процесса необходимо тщательно промыть до полного удаления грязи, после чего протереть насухо и высушить на воздухе.

ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ

• Отверните сливную пробку на редукторе (рис. 17) и слейте масло в подставленную ёмкость.

• Заверните пробку. Поставьте мотоблок на ровную, горизонтальную поверхность и залейте масло в редуктор. Объём заливного трансмиссионного масла см. в разделе «Технические характеристики» настоящей о руководстве.

РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

Правильно отрегулированное сцепление обеспечит долговечность деталей сцепления.

Если при отпущенной рукоятке сцепления фрезы (колёса) продолжают вращаться, если под нагрузкой двигатель работает нормально, но фрезы (колеса) не вращаются, если затруднено включение передач, то вам необходимо провести регулировку привода сцепления.

Для этого, вворачивая или выворачивая регулировочные винты, расположенные на рукоятке сцепления или на тросе сцепления, добейтесь необходимого натяжения ремней.

- Натяжение ремней должно быть максимальным, но не вызывать вращения фрезы (колес) при выключенном сцеплении.
- Если ремни имеют разрывы или сильно изношены, их необходимо заменить.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Техническое обслуживание двигателя производится согласно требованиям руководства по эксплуатации двигателя.

Виды технического обслуживания	При каждом использовании	После первых 20 часов работы	Через каждые 50 часов работы
Очистка мотоблока от грязи, протирка насухо.	X		
Контроль герметичности шлангов бензопровода, отсутствие течи масла.	X		
Проверка крепления и затяжка ослабленных резьбовых соединений двигателя, редуктора, шасси и руля к раме.		X	
Регулировка привода сцепления.		X	X
Контроль уровня масла в редукторе.		X	X
*Замена масла в редукторе.			X
Контроль уровня масла в двигателе.	X		

*Первую замену произведите через 50 часов, последующие замены – через 200 часов работы.

КРЕПЛЕНИЕ ТРОСИКА ГАЗА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КНОПКИ «СТОП»

1. Снять верхнюю крышку воздушного фильтра.
2. Снять фильтр (гайка М6, ключом 10 мм).
3. Снять нижнюю площадку фильтра (открутить 2 самореза крестовой отверткой).
4. Ослабить рычаг до свободного хода рычага (стопорная гайка М6, ключом 10 мм).
5. Закрепить рубашку тросика в рубашку-держатель (затянув винт крестовой отверткой).
6. Просунуть тросик в зажим троса и затянуть крестовой отверткой до фиксации.
7. Собрать воздушный фильтр в обратной последовательности и прикрутить провод на массу к двигателю.
8. Соединить штекер кнопки «стоп» со штекером свободного провода двигателя.

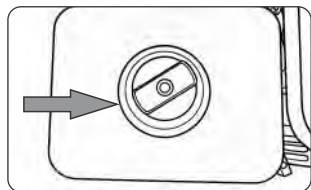


Рис.1

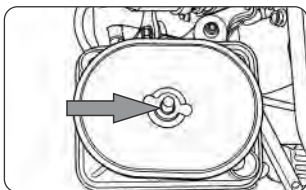


Рис.2

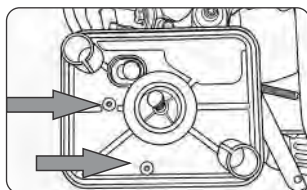


Рис.3

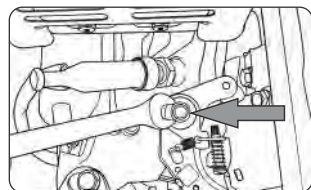


Рис.4

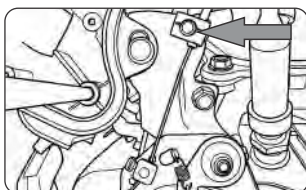


Рис.5

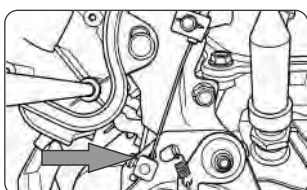


Рис.6

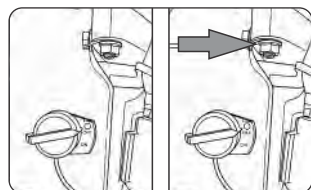


Рис.7

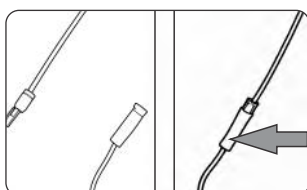


Рис.8

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! Транспортировку и хранение мотоблока осуществляйте только в вертикальном (как во время работы) положении, в противном случае моторное масло может залить камеру сгорания, воздушный фильтр и привести к дорогостоящему ремонту.

Кратковременное хранение (до 3-х месяцев):

Очистите мотоблок от грязи, протрите насухо. Внешним осмотром проверьте мотоблок на предмет подтекания масла. Смажьте маслом все вращающиеся части.

Храните мотоблок в сухом, проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, паров агрессивных жидкостей, газов и пыли.

Длительное хранение (до 1 года):

Произведите внешний осмотр мотоблока, удалите грязь с наружных поверхностей.

Проверьте состояние наружных поверхностей мотоблока - места с поврежденным лакокрасочным покрытием зачистите, зашкурьте и покрасьте.

Выполните техническое обслуживание как указано в разделе «техническое обслуживание».

Смажьте отверстия воздушного фильтра, глушителя и сапуна, закройте чехлами из полиэтиленовой пленки или парафинированной бумаги.

Примите необходимые меры при хранении двигателя, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя.

ГАРАНТИЯ

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия **ВНИМАТЕЛЬНО** изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данном руководстве.

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия потребителю и распространяется на дефекты, произошедшие по вине производителя. Если день продажи товара установить невозможно, эти сроки исчисляются со дня изготовления товара (п.2 ст. 19 Закона РФ «О защите прав потребителей»).

Срок службы изделия составляет 5 лет с момента продажи.

Условием бесплатного гарантийного обслуживания является его бережная эксплуатация, в соответствии с требованиями инструкции, прилагающейся к оборудованию, а также отсутствие механических повреждений и правильное хранение. При обнаружении недостатков, оборудование принимается на техническую экспертизу и ремонт. Срок проведения экспертизы и ремонта - сорок пять календарных дней с момента предъявления оборудования в специализированный сервисный центр. Дефекты оборудования, которые проявились в течение гарантийного срока по вине изготовителя, будут устранены по гарантии сервисным центром при соблюдении следующих условий:

- Предъявление неисправного устройства в сервисный центр в надлежащем (чистом, внешне очищенном от смываемых инородных тел) виде.
- Предъявлении гарантийного талона, заполненного надлежащим образом: с указанием наименования оборудования, даты продажи, подписи продавца и четкой печати торгующей организации.

Сервисный центр оставляет за собой право отказать в приеме неисправного оборудования для проведения ремонта в случае предъявления оборудования в ненадлежащем виде

Все транспортные расходы относятся на счёт покупателя и не подлежат возмещению.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- На профилактическое обслуживание, установку, настройку и демонтаж оборудования.
- Если изделие вскрывалось вне специализированного сервисного центра.
- Узлы и детали, имеющие естественный износ и являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами к которым относятся: приводные ремни, шкивы, резиновые амортизаторы, детали механизма стартера, свечи зажигания, воздушный и топливный фильтры, крышки топливных баков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, тросы, провод питания, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, защитные кожухи, элементы колес (покрышки, камеры), шланги, аккумуляторы и т.д.
- Детали, изделия, поврежденные в результате небрежного отношения, неправильной регулировки, ненадлежащего технического обслуживания с применением некачественных и нестандартных материалов, попадания жидкостей и посторонних предметов внутри изделия.

С момента подписания покупателем гарантийного талона считается что:

- Вся необходимая информация о купленном оборудовании и его потребительских свойствах предоставлена Покупателю в полном объеме, в соответствии со статьей 10 закона «О защите прав потребителей».
- Претензий к внешнему виду не имеется.
- Оборудование проверены и получено в полной комплектации.
- С условиями эксплуатации гарантийного обслуживания ознакомлен.

Подпись покупателя / _____ /

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Мотоблок МБ ___ - _____ «Forza» / «ЕСО» (базовая модель).

Серийный номер № _____

Двигатель № _____

Редуктор № _____

Месяц _____ год _____ выпуска

Изделие соответствует техническим условиям ТУ 4737-003-69884981-2025 и признано годным для эксплуатации на основании требований ТРТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» на основании Сертификата соответствия № ЕАЭС KG417/055.RU.02.02847, серия KG № 0182014, срок действия с 07.02.2025 по 06.02.2030 включительно.

Мастер ОТК _____ / _____ / М.П.
подпись

ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

Продан магазином _____
(наименование и адрес магазина)

Дата продажи «___» _____ 20__ г.

МБ __60__

Без колес

4,0-10"

19-7x8

19-7x8 (экстрим)

4,0-8"

МБ __70__

Без колес

4,0-10"

19-7x8

19-7x8 (экстрим)

4,0-8"

МБ __90__

Без колес

4,0-10"

19-7x8

19-7x8 (экстрим)

4,0-8"

Мотоблок укомплектован колёсами:
(отметить при продаже)

М.П. _____
Личная подпись продавца

Гарантийный талон

**Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку.
Пожалуйста, ознакомьтесь с условиями гарантийного
обслуживания и распишитесь в талоне.**

Гарантийный срок эксплуатации оборудования составляет 12 месяцев со дня продажи через розничную сеть.

Наименование оборудования _____

Заводской номер изделия _____

Дата продажи " ____ " _____ 20 ____ г.

Подпись продавца и
печать торгующей / _____ / М.П.
организации

ВНИМАНИЕ!
**Гарантийный и отрывные талоны являются
обязательными для заполнения.**
**Гарантийный талон без указания наименования
оборудования, даты продажи, подписи продавца и
печати торгующей организации
НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

В случае обнаружения неисправности оборудования, по вине фирмы-изготовителя в период гарантийного срока и после его истечения, необходимо обратиться в специализированный сервисный центр. Адреса сервисных центров смотрите в руководстве по эксплуатации, либо на нашем сайте.

Гарантия предусматривает ремонт оборудования или замену дефектных деталей.

**Гарантия не предусматривает возмещения
материального ущерба и травм, связанных с
эксплуатацией нашего оборудования.**

**Доставка к месту гарантийного обслуживания осуществляется за
счет покупателя.**

Отрывной талон № 3

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации
М.П.

Отрывной талон № 2

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации
М.П.

Отрывной талон № 1

Оборудование _____

Номер изделия _____

Дата продажи _____

Печать торгующей
организации
М.П.

<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации</p> <p>м.п.</p>	<p>Условия гарантии</p> <p>Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - при отсутствии или неправильно заполненном гарантийном талоне; - при нарушении пломбы, наличии следов вскрытия, попытки вскрытия (например, сорваны шлицы винтов, следы на корпусе, неправильная сборка), при проведении предварительного ремонта самим пользователем, внесении изменений в конструкцию, а также при использовании принадлежностей, не предусмотренных изготовителем; - при обнаружении следов термических, либо химических воздействий, небрежного технического обслуживания и эксплуатации, попадания посторонних предметов в узлы оборудования (а так же веществ, жидкостей, насекомых) или их загрязнения, а так же в случаях эксплуатации изделия с нарушениями указаний руководства по эксплуатации и дополнений продавца к руководству по эксплуатации; - при неисправностях, вызванных транспортными повреждениями, небрежным обращением или плохим уходом, неправильным использованием (включая перегрев двигателя); - при внешних механических повреждениях, вызванных эксплуатацией; - при использовании изделия не по назначению; - при повреждениях, вызванных использованием нестандартных расходных материалов и запасных частей; - изделие не подлежит гарантийному ремонту в случае неисправности, выявленной вследствие чистого износа или выработки ресурса детали или изделия в целом; - при неисправностях, возникших в результате несообщения о первоначальной неисправности или несвоевременного извещения о выявленных неисправностях Товара в период эксплуатации (согласно статье 483 ГК РФ); - в случае использования Товара, предназначенного для бытовых целей, в производственных или коммерческих условиях, Производитель определяет срок гарантии на Товар 3 (три) месяца с момента покупки (использование для бытовых целей подразумевает использование Товара для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в месяц). - прочих причин, находящихся вне контроля продавца и изготовителя.
<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации</p> <p>м.п.</p>	<p>Покупатель предупрежден о том, что: в соответствии со ст. 502 Гражданского Кодекса РФ и Постановления Правительства Российской Федерации от 19 января 1998 года №55 он не вправе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требовать безвозмездного предоставления аналогичного оборудования на период проведения ремонта; - обменять оборудование надлежащего качества на аналогичный товар у продавца (изготовителя), у которого это оборудование было приобретено, если он не подошел по форме, габаритам, фасону, расцветке, размеру или комплектации. <p>Покупатель ознакомлен.</p> <p><u>Подпись покупателя</u> / _____ /</p>
<p>Ф.И.О. мастера _____</p> <p>Печать ремонтной Организации</p> <p>м.п.</p>	<p>Наименование организации _____</p> <p>выполняющей ремонт</p>

Правооблаатель торговой марки «Fogza», «ECO»
ООО «УралБензоТех»

По вопросам приобретения и сервисного обслуживания обращайтесь:

Отдел продаж:

Тел.: +7 (342) 201-99-55, +7 (342) 214-00-77

e-mail: partner@dubt-prm.ru

Сервисный центр:

Тел.: +7 (342) 201-99-44

e-mail: service@dubt-prm.ru

Изготовитель: ООО «УралБензоТех»
Россия, 614500, Пермский край, Пермский р-н, д. Хмели,
шоссе Космонавтов, д. 320




Актуальный список сервисных центров можно
посмотреть на сайте: <https://uralbenzoteh.ru/service/>
либо отсканировать QR-код

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкции деталей и узлов, не ухудшающих эксплуатационных характеристик изделия, не отраженные в данном руководстве.



УралБензоТех

uralbenzotech.ru

 Россия, Пермский край,
Пермский р-н, д. Хмели,
шоссе Космонавтов, 320

 +7 (342) 201-99-55
+7 (342) 214-00-77



Полный ассортимент товаров
можно узнать отсканировав
Qr-код