



МОТОБУКСИРОВЩИК 9.0-15.0 л.с.

ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Компания «Диля», г. Пермь

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мотобуксировщики торговой марки «Forza» — компактный и мобильный транспорт, заменяющий собой собак в упряжке (поэтому, второе их название - мотособаки). К гусеничной платформе мотобуксировщика крепятся сани, на которых располагается владелец транспорта и груз. Вместо саней, для передвижения по поверхности без снега, может использоваться пневмоколесный прицеп. Возможно использование в сборке с лыжным модулем, что позволяет сделать управление и передвижение на мотобуксировщике значительно удобнее. Простота конструкции, доступная цена, компактность и всепроходимость, сделали мотобуксировщики популярным транспортом у рыбаков и охотников. Мотобуксировщик может доставить груз туда, где никакой другой транспорт не в состоянии будет пройти.

Мотобуксировщики «Forza» оборудованы четырехтактными одноцилиндровыми двигателями с воздушным охлаждением. Мотобуксировщик имеет ходовую тележку с гусеничным движителем, на которой установлен двигатель. Крутящий момент от двигателя передается на гусеницу роликовой цепью. Вариаторная трансмиссия позволяет плавно трогаться и останавливаться, управляя только дроссельной заслонкой. Управление мотобуксировщиком осуществляется рулем, на котором расположена кнопка «Стоп» для полной остановки двигателя и рычаг газа для регулировки скоростного режима.

Внимательно изучите данную инструкцию, чтобы усвоить принцип действия мотобуксировщика. Правильная эксплуатация, а также своевременное техническое обслуживание послужат гарантией безопасной езды и снизят риск поломок. Данная инструкция по эксплуатации содержит сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках мотобуксировщика, а также указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации. Конструкция мотобуксировщика проста, и для его эксплуатации не требуется специальная подготовка – достаточно внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность двигателя*, л.с.	9.0	11.0	13.0	15.0
Число тактов/цилиндров, охлаждение	4/1, принудительного охлаждения			
Рабочий объем, см ³	270	337	389	407
Топливо	АИ-92			
Система смазки	раздельная			
Минимальное потребление топлива гр./кВт.ч.	≤395	≤374		
Коробка передач	вариатор			
Передача на вед.вал гусеницы	цепная			
Ширина гусеницы, мм	500			
Электростартер	дополнительная опция			
Объем топливного бака, литров	6			
Масса, кг	≥100			
Допускаемая полная масса буксируемого прицепа, кг	200			
Габариты ДхШхВ, мм	1480x550x780 мм			
Назначение	грузоперевозки			
Компактность/разбираемость	поставляется в сборе			

* Модель двигателя зависит от выбранной комплектации мотобуксировщика.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Мотобуксировщик Forza	1 шт.
Паспорт мотобуксировщика	1 шт.
Паспорт двигателя	1 шт.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации. Несоблюдение правил и незнание информации, приведенной в настоящей инструкции, может привести к серьезным последствиям.

ВНИМАНИЕ!

- Перед началом эксплуатации следует убедиться в том, что все гайки на звездочках и валах затянуты.
- Перед запуском двигателя следует проверить, чтобы рычаг газа находился в крайнем положении.
- При любых нарушениях в работе рулевого управления следует остановиться, найти и устранить неисправность.
- Установка саней за мотобуксировщиком должна быть только на жесткой сцепке.
- При езде на мотобуксировщике у водителя должны быть перчатки из плотной ткани. Для уменьшения вредного влияния шума, исходящего от двигателя, водитель и пассажиры должны использовать наушники.

ВНИМАНИЕ!

- Нельзя управлять мотобуксировщиком без ознакомления с данной инструкцией и инструкцией по эксплуатации двигателя.
- Детям до 16 лет нельзя управлять мотобуксировщиком. Никогда не позволяйте водить мотобуксировщик лицам, которые не в состоянии управлять им безопасно.
- К управлению мотобуксировщиком не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения.
- Запрещается использование мотобуксировщика при отсутствии на нем предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений.
- Запрещается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика.
- Запрещено какое либо движение на мотобуксировщике по дорогам общего пользования.
- Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях.

Наряду с настоящей инструкцией ознакомьтесь с инструкцией на двигатель.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Обкатка мотобуксировщика

Чтобы мотобуксировщик хорошо работал и служил долго, он должен пройти обкатку. Правильное обращение с новым мотобуксировщиком во время обкатки является жизненно важным для срока службы двигателя. Двигатель требует обкатки в течение 20 мото-часов, прежде чем он сможет нормально работать на полную мощность. Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и калибруют рабочий зазор.

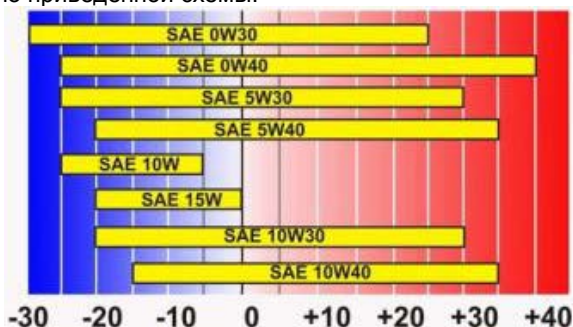
Первые 20 моточасов выполняйте следующие рекомендации:

- время непрерывной работы не должно быть больше 1 часа;
- не допускайте чрезмерных нагрузок, затяжной езды в гору;
- обязательно замените масло в двигателе после первых 20 мото-часов пробега и выполните техобслуживание. Это поможет добиться наилучшей работы и долгой службы двигателя.

Новый ремень вариатора прирабатывается на протяжении пробега около 50 км. В течение этого периода следует избегать интенсивных разгонов и торможений мотобуксировщика, буксировки грузов, а также длительного движения с постоянной скоростью.

5.2 Проверка уровня масла

Перед началом эксплуатации необходимо проверить уровень масла. Рекомендуется использовать масло, специально предназначенное для четырехтактных двигателей. Вязкость масла можно выбрать в соответствии с климатом согласно приведенной схемы.



Проверяйте уровень масла перед каждой поездкой. Установите двигатель на ровную горизонтальную поверхность. Выньте масляный щуп и очистите его от масла. Вставьте его в отверстие картера, не закручивая в резьбу, и выньте для проверки уровня. Уровень масла должен быть между верхней ("H") и нижней ("L") отметками. При необходимости, добавьте в картер определенное количество масла марки, залитой в двигатель ранее. Не перелейте выше верхней метки. **Эксплуатация двигателя с недостатком и с избытком масла может нанести вред и стать причиной поломки двигателя.**

5.3 Регулировка карбюратора

ВНИМАНИЕ! Самостоятельное изменение основных настроек карбюратора может негативно повлиять на устойчивую работу двигателя. В случае необходимости, регулировку карбюратора необходимо производить в специализированной мастерской.

5.4 Натяжение цепи

- Ослабьте гайки крепления ступицы вала ведомого вариатора.
- Путем выкручивания натяжного болта добейтесь, чтобы провисание цепи при нагрузке 3-5 кг было не более 5 мм.
- Затяните стопорную гайку на регулировочном болте.
- Затяните гайки ступицы.
- Установите защитный кожух на место.

5.5 Регулировка натяжения гусеницы

Для регулировки натяжения гусеницы необходимо:

1. Подготовительные работы перед регулировкой. Очистите ходовую часть от снега, льда и грязи и проверьте легкость вращения катков, целостность окружности катков, люфты в подвеске.

2. Проверка и регулировка натяжения гусеницы. Ослабьте(затяните) регулировочные гайки ведомого вала транспортера, смотрите на натяжение гусеницы. Гусеница не должна провисать, но при этом она должна прогибаться на 1,5 – 2 см при небольшом нажатии рукой. После того, как натяжение гусеницы отрегулировано, зафиксируйте положение контровочной гайкой.

Основные признаки перетянутой гусеницы: мотобуксировщик «тяжело» трогается с места, «тяжело» разгоняется; частый перегрев двигателя в обычных условиях эксплуатации; мотобуксировщик, при сбрасывании газа перестает ехать назад, т.е. сразу останавливается.

Основные признаки слабой натяжки гусениц: проскакивание звезд приводного вала относительно гусеницы при езде по рыхлому снегу и переезде препятствий (артикуляция гусеничного блока), сход гусеницы с тележки при боковых нагрузках.

5.6 Перед каждой поездкой:

Проверить надежность крепления деталей и узлов мотобуксировщика и при необходимости произвести подтяжку резьбовых соединений.

5.7 Ежедневный осмотр. Проверьте:

- Отсутствие подтекания топлива и масла из двигателя.
- Уровень топлива и масла.
- Натяжение цепи.

5.8 После каждых 20 часов работы мотобуксировщика:

- Смазка троса газа.
- Смазка цепи и приводных цепей
- Регулировка свободного хода рычага газа (5-7 мм).
- Смазка подшипников поддерживающих катков и ведущего вала
- Проверка и регулировка соосности ведущей и ведомой звезды цепной передачи.

Обслуживание двигателя производится в соответствии с рекомендацией производителя, изложенной в инструкции на двигатель.

5.9 Смазка:

1. Цепь необходимо смазывать специальной смазкой для снегоходов с широким диапазоном рабочих температур (не меньше чем от -25 0С и ниже). Необходимо пропитывать каждое звено цепи, так чтобы смазка проникала между стыками пластин, штифтов, втулок и роликами.
2. Подшипники поддерживающих катков необходимо смазывать смазкой ЛИТОЛ.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1 Эксплуатационные ограничения

Мотобуксировщик «Fogza» предназначен для движения по снегу и льду с уклонами не более 20 градусов. Допускается буксировка саней массой не более 200 кг (груженные).

Мотобуксировщик предназначен для эксплуатации при температуре до -30*С. Влажность окружающей среды не регламентируется. Мотобуксировщик не предназначен для движения по снежному покрову с низкой несущей способностью (пухляк) глубиной более 50 см.

6.2 Подготовка изделия к использованию

Мотобуксировщик поставляется в сборе. Размеры позволяют транспортировать его в салоне большинства внедорожников и кроссоверов (при снятом у мотобуксировщика руле).

Перед запуском двигателя изучите инструкцию на двигатель! Обязательно проверьте плавность хода тросика привода акселератора! Перед запуском двигателя убедитесь, что он заправлен маслом и топливом. Запрещено нажимать ручку газа после запуска двигателя, в том случае, если Вы не заняли положение для управления мотобуксировщиком.

6.3 Проверка мотобуксировщика перед поездкой

Проверьте мотобуксировщик перед поездкой. Приведенные здесь пункты занимают лишь несколько минут, но в результате могут сэкономить время и обеспечить безопасность во время поездки.

Проверьте уровень топлива. Гусеница – проверьте на повреждения, проверьте уровень натяжения. Дроссель – проверьте рычага газа и крепление троса, а также свободный ход рычага газа - при необходимости отрегулировать или заменить. При заправке не позволяйте топливу переполнять бак и вытекать из горловины.

6.4 Запуск двигателя

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непрветриваемом помещении. Это опасно для жизни.

Переведите кран топливного бака в положение «ON» Переведите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение. Сначала медленно потяните ручку ручного стартера двигателя до зацепления привода, а затем резко потяните на себя. При необходимости, если двигатель не завелся с первой попытки, проделайте данную процедуру еще раз.

Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться. Нельзя форсировать непрогретый двигатель. Если при нажатии на рычаг газа обороты двигателя падают, значит, он недостаточно прогрелся. На прогревом двигателе при открытии воздушной заслонки обороты двигателя повышаются.

После запуска двигателя необходимо:

1. Прогреть двигатель.
2. Полностью открыть воздушную заслонку.
3. Движение с прикрытой воздушной заслонкой приводит к высокому расходу топлива и двигатель не развивает мощности.

6.5 Использование изделия

Займите удобное положение на платформе саней. Плавно увеличивая обороты двигателя, начинайте движение. Скорость будет меняться пропорционально оборотам двигателя. Мотобуксировщик остановится, если Вы отпустите ручку управления двигателем.

6.6 Управление мотобуксировщиком

Мотобуксировщик построен по принципу мотоблока и предназначен для буксирования саней-волокуш, в которых располагается оператор, который управляет мотобуксировщиком. Изменение скорости движения, начало движения, осуществляется с помощью рычага газа, расположенного на руле. Начало движения происходит примерно в среднем положении рычага газа. При начале движения на рыхлой поверхности для предотвращения зарывания мотобуксировщика газ необходимо прибавлять плавно. Поворот на мотобуксировщике осуществляется путем отведения руля в противоположную повороту сторону. Торможение мотобуксировщика осуществляется с помощью сброса газа.

6.7 Остановка двигателя

Остановка двигателя производится сбросом газа до минимальных оборотов и переводением выключателя в положение «отключено». После этого необходимо перевести топливный кран в положение «OFF».

6.8 Действия в экстремальных условиях

Если Вы попали в наледь, то выехав, немедленно удалите мокрый снег и лед из гусеницы. Не допускайте примораживания гусеницы и катков подвески, так как это может привести к увеличению нагрузки на цепь и её разрыву.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Мотобуксировщик следует хранить в сухом проветриваемом помещении или на открытом воздухе под навесом в водонепроницаемом чехле. При кратковременном хранении (до одного месяца) выполните все работы, указанные в пункте «Техническое обслуживание».

При длительном хранении (более одного месяца) выполните работы, предусмотренные для кратковременного хранения мотобуксировщика, затем смажьте консервантом детали, не имеющие лакокрасочного покрытия, а также места с нарушением покрытия. Данная консервация обеспечивает сохранность до 12 месяцев при условии соблюдения правил хранения. По истечении 12 месяцев проведите повторную консервацию. Для этого, расконсервируйте двигатель согласно инструкции по эксплуатации двигателя, затем удалите с деталей консервант. После чего, замените масло в двигателе и залейте топливо в бак. Запустите двигатель на 5 минут, после чего проведите процедуру консервации мотобуксировщика повторно.

При транспортировке слейте топливо из бака. При проведении погрузочно-разгрузочных работ, мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке мотобуксировщика обеспечьте его надёжную фиксацию. Запрещается транспортировка мотобуксировщиков друг на друге без специальной тары.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данной инструкции. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать изделие, если поломка произошла по вине предприятия-изготовителя. Предприятие оставляет за собой право изменения конструкции с целью улучшения потребительских качеств изделия.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- 1) Истек гарантийный срок эксплуатации;
- 2) Не соблюдены условия эксплуатации, правила хранения и транспортировки;
- 3) Изделие было разукomплектовано;
- 4) Не предъявлен данный Паспорт с отметкой торгующей организации (штамп и дата продажи);
- 5) Изделие использовалось не по прямому назначению;
- 6) Потребителем была произведена замена или сделана доработка деталей Изделия, не предусмотренная конструкцией, или производилась самостоятельная разборка Изделия.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу: **614500, Россия, Пермский край, Пермский р-н, д. Хмели, шоссе Космонавтов, д. 320, ООО «Компания «Дилия».** Телефон **+7(342) 201-99-44.** E-mail: partner0782-servis@mail.ru. При предъявлении рекламации необходимо указать точные контактные данные.

Продан (дата и штамп торго):

М.П.