



ТЕЛЕЖКА ПРИЦЕПНАЯ FORZA-3M

ТУ 4739-001-69884981-2011

ПАСПОРТ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ООО «Компания «Диля»

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Тележка прицепная с рамой, разборным дышлом, съёмным сиденьем-ящиком: FORZA-3М (далее тележка) к мотоблокам Forza, МБ-1 «Ока»; «Луч»; «Каскад»; МБ-2 «Нева»; МБ-90; «Сармат»; «Салют-5»; МТЗ-0,5 и др. Предназначена для перевозки различных сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных и лесных хозяйствах, а также в садах и огородах коллективного и индивидуального пользования, на животноводческих фермах, в теплицах и коммунальном хозяйстве.

1.2. Тележка используется для внутривозможественных перевозок и не должна использоваться на автомобильных дорогах и магистралях.

1.3. Тележка изготовлена по ТУ 4739-001-69884981-2011, и не является транспортным средством.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	FORZA-3М
Грузоподъемность, не более	500 кг
Размер кузова	1590x1180x335мм
Вылет дышла	1350 мм
Дорожный просвет	280 мм
Колея колёс	1320 мм
Угол наклона кузова	30 град.
Масса, не более	105 кг
Давление в шинах, мПа (кгс/см ²)	0,2(2)
Посадочные места	2

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

	FORZA-3М
КУЗОВ	1 ШТ.
ДЫШЛО	1 ШТ.
ЗиП	1 ШТ.
ЯЩИК ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ	1 ШТ.
КОЛЕСО 4X10 СО СТУПИЦЕЙ	2 ШТ.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Невыполнение требований по технике безопасности ведет к травматизму!

4.1. Перед эксплуатацией тележки в сцепке с мотоблоком необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией и руководством по эксплуатации мотоблока.

4.2. Перед эксплуатацией провести технический осмотр мотоблока и тележки, внимательно проверить:

- надежность соединения тележки с мотоблоком;
- работу тормозов;
- надежность соединений кузова с дышлом;
- равномерность распределения груза по всей поверхности кузова;

- степень давления шин;
- исправность мотоблока.

4.3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- допускать к работе детей до 14 лет;
- ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- работать на мотоблоке в сцепке с тележкой в условиях ограниченной видимости;
- загружать весь перевозимый груз в переднюю часть кузова;
- загружать тележку сверх установленной нормы;
- превышать скорость движения;
- перевозить пассажиров в кузове.

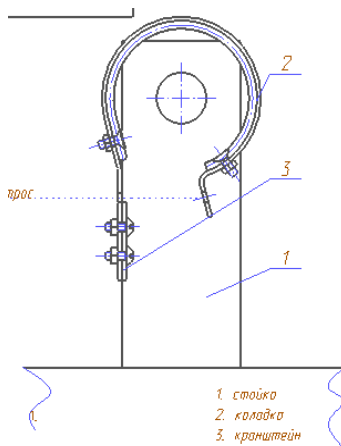
5. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

На тележке установлены подшипники закрытого типа, не нуждающиеся в ТО. При износе подлежат замене. Регулировку тормозов производить изменением длины троса с перемещением зажима – по мере необходимости.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Собрать тележку:

- перевернуть кузов тележки дном вверх;
- установить стойки колес с двух сторон и закрепить их с помощью болтов М12х30 и гаек М12;
- собрать дышло из двух частей с помощью болтов М12х30 и гаек М12;
- соединить дышло с кузовом при помощи болта М14х90 и стопорной гайки М14, и при помощи задвижки с гайкой-кольцом;
- установить тормозные колодки, соединив их тросом с тягой главного тормоза:



- установить колеса, закрепить гайками М16;
- закрепить сиденье саморезами;
- прикрепить ящик к кузову саморезами;
- прицепить тележку к мотоблоку, через штатный палец.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить от загрязнений, на трущиеся поверхности нанести защитную смазку. Подкрасить места с нарушением лакокрасочного покрытия. Прицеп с приспущенными шинами поставить на хранение в помещение или под навес на подставках или на задний борт.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном руководстве. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать изделие, если поломка произошла по вине предприятия-изготовителя. Предприятие оставляет за собой право изменения конструкции с целью улучшения потребительских качеств изделия.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- 1) Истек гарантийный срок эксплуатации;
- 2) Не соблюдены условия эксплуатации, правила хранения и транспортировки;
- 3) Изделие было разукomплектовано;
- 4) Не предъявлен данный Паспорт с отметкой торгующей организации (штамп и дата продажи);
- 5) Изделие использовалось не по прямому назначению;
- 6) Потребителем была произведена замена или сделана доработка деталей Изделия, не предусмотренная конструкцией Изделия, или производилась самостоятельная разборка Изделия.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу: **614500, Россия, Пермский край, Пермский р-н, д. Хмели, шоссе Космонавтов, д. 320, ООО «Компания «Дилия».** Телефон **+7(342) 201-99-44.** E-mail: partner0782-servis@mail.ru. При предъявлении рекламации необходимо указать точные контактные данные.

Продан (дата и штамп торго):

М.П.