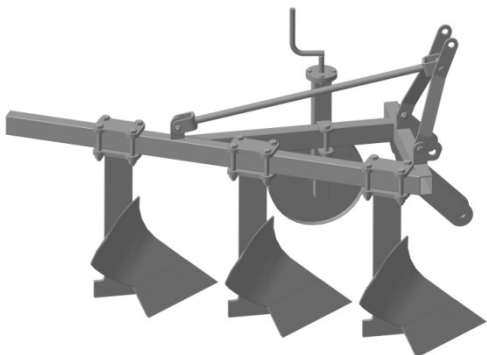
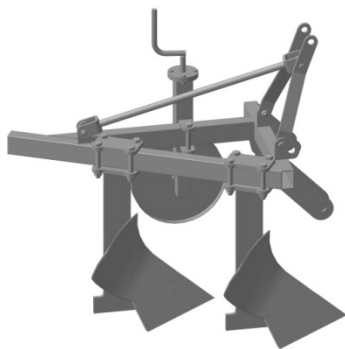




ПЛУГ НАВЕСНОЙ

ПН.02.00.00 - ДВУХКОРПУСНЫЙ
ПН.03.00.00 - ТРЕХКОРПУСНЫЙ

ПАСПОРТ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Плуги ПН.00.00.00 агрегируются с тракторами с номинальной мощностью 8.8KW - 29.4KW и предназначены для вспашки суглинков или супесчаной почвы. Плуги компактны и имеют широкий спектр применения. Максимальная глубина вспашки 25 см.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИКИ

Таблица 1. Основные технические характеристики:

Модель	ПН.02.00.00	ПН.03.00.00
Количество корпусов, шт	2	3
Ширина вспашки, мм	200 (400)	200 (600)
Глубина вспашки, мм	200-250	
Габариты, не более мм	1200x700x960	1500x820x960
Вес, не более кг	60	100
Производительность, га/час	2,1-2,9	2,1-2,9

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

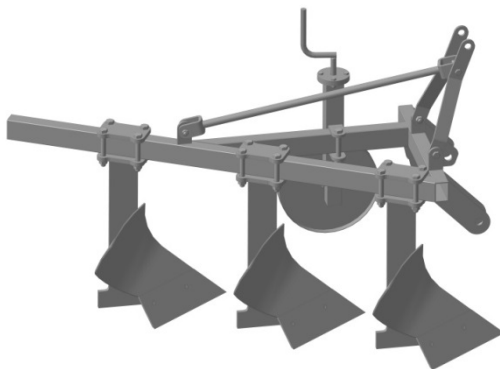
Модель	ПН.02.00.00	ПН.03.00.00

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Во время работы, транспортировки и при поворотах, водитель трактора должен убедиться, в отсутствии людей или препятствий в опасной близости. Ремонт или регулировка плуга в поднятом состоянии, без надежной его фиксации, запрещены. Становиться на плуг во время работы запрещено.

5. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

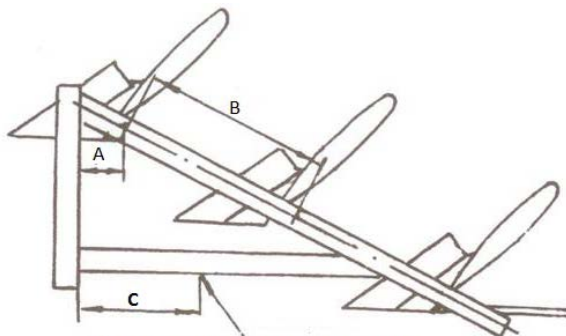
Плуг состоит из рамы (1), регулируемого опорного колеса (2) и корпусов плуга в сборе (3) (рис. 1).



Рама предназначена для крепления на ней все частей плуга и присоединения плуга к трактору через стандартную трехточечную систему навески. Левый палец позволяет регулировать ширину борозды. Корпуса плуга в сборе предназначены для вспашки, оборота пласта и рыхления почвы. Опорное колесо предназначено для регулировки глубины вспашки и поддержки плуга во время хранения. Если при вспашке используется пост-позиционная система управления навеской трактора колесо необходимо снять.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Сборка плуга



Точка крепления опорного колеса

Рис. 2 Сборка плуга

Таблица 2 Монтажные размеры плуга

Модель	ПН.02.00.00	ПН.03.00.00
А, мм	220	230
В, мм	595	
С, мм	240-270	450-500

Порядок работы и регулировки

Перед началом работы необходимо проверить исправность всех деталей плуга и проверить затяжку гаек и болтов. При необходимости смазать подшипники регулировочного колеса, и регулировочный винт. Правильно собранный плуг должен отвечать следующим требованиям:

- 1) отклонение по высоте нижних кромок лемехов не должно превышать 10 мм
- 2) расстояние между передними углами лемехов перпендикулярно рабочему движению должно составлять 200 ± 10 мм, а вдоль движения - 560 ± 15 мм.

Основные регулировки

1) Глубина

Глубина вспашки регулируется положением опорного колеса. Поверните рукоятку регулировочного винта по часовой стрелке, чтобы уменьшить глубину, и наоборот, когда требуется увеличить глубину вспашки затяните регулировочный болт.

2) Боковое выравнивание

Боковое выравнивания осуществляется путем изменения длины регулировочных тяг нижних продольных рычагов навески трактора.

3) Продольное выравнивание

Продольное выравнивание осуществляется регулировкой длины средней тяги навески.

4) Регулировка ширины борозды (см. рис. 2)

Ширину борозды можно регулировать путем изменения положения регулировочного стержня. Удлинение регулировочного стержня увеличивает ширину разреза передней борозды, и наоборот.

Работа

1. При нормальной регулировке плуга, обе боковые растяжки нижних продольных тяг навески не должны быть сильно натянуты, с тем, чтобы плуг мог иметь некоторую свободу качания из стороны в сторону. Но натяжение их не должно быть слишком слабым, чтобы в транспортном положении плуг не ударял по колесам трактора.
2. При работе плуга, отвалы должны быть свободными от грязи и сорняков, для предотвращения снижения качества вспашки.
3. При поворотах трактора и переездах плуг должен быть поднят, во избежание поломки. При транспортировке плуг должен быть поднят и заблокирован.
4. Чаще смазывайте подшипники опорного колеса и регулировочный винт

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

После каждого рабочего сезона тщательно очистите плуг, проверьте все детали, сделайте необходимый ремонт, смажьте. Хранить в сухом помещении или под навесом. Хранение под открытым небом не допускается. При затуплении лемехов, они должны быть заточены или заменены, в противном случае качество вспашки снижается и возрастет сопротивление и, соответственно, расход топлива.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном руководстве. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать изделие, если поломка произошла по вине предприятия-изготовителя. Предприятие оставляет за собой право изменения конструкции с целью улучшения потребительских качеств изделия.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- 1) Истек гарантийный срок эксплуатации;
- 2) Не соблюдены условия эксплуатации, правила хранения и транспортировки;
- 3) Изделие было разукomплектовано;
- 4) Не предъявлен данный Паспорт с отметкой торгующей организации (штамп и дата продажи);
- 5) Изделие использовалось не по прямому назначению;
- 6) Потребителем была произведена замена или сделана доработка деталей Изделия, не предусмотренная конструкцией Изделия, или производилась самостоятельная разборка Изделия.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу: **614500, Россия, Пермский край, Пермский р-н, д. Хмели, шоссе Космонавтов, д. 320, ООО «Компания «Дилия». Телефон +7(342) 201-99-44. E-mail: partner0782-servis@mail.ru**. При предъявлении рекламации необходимо указать точные контактные данные.

Продан (дата и штамп торго):

М.П.