



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
НАСАДКА НА ТРИММЕР
ТОРГОВОЙ МАРКИ «FORZA»**



Правила безопасности

Не пытайтесь внести изменения в конструкцию агрегата. Это может привести к снижению безопасности при его эксплуатации.

Проверьте ручку газа и рулевое управление, перед тем как завести двигатель.

Подготовка к эксплуатации

Сборка

Для сборки мотора соедините силовую установку с дейдвудом в креплении (34) и заверните 4 винта (35) в крепежные отверстия. Установите ручку газа (30).

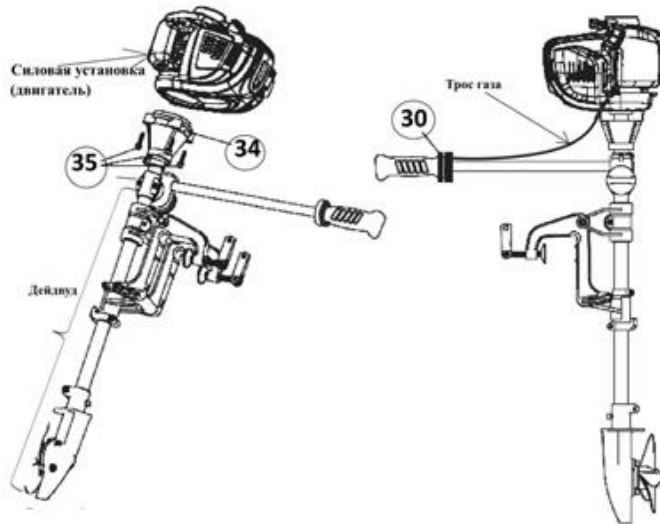


Рисунок 1

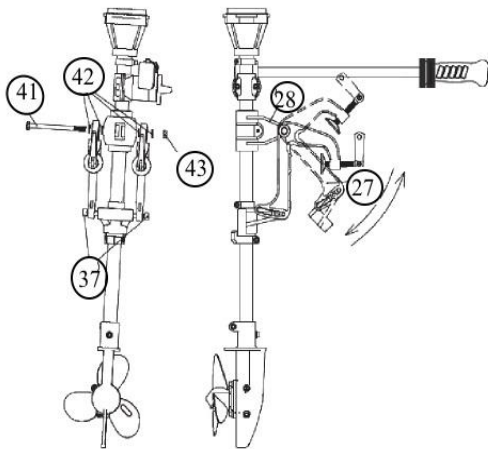


Рисунок 2. Схема крепления дейдвуда

Установите деталь 27, как показано на рисунке. Перед сборкой снимите деталь 37, 27 и 38 инструментом 41 как показано на рисунке, а затем закрепите деталь 42 и деталь 37. Убедитесь, что деталь 37 может двигаться надлежащим образом, после того как части 37 и 42 были закреплены.

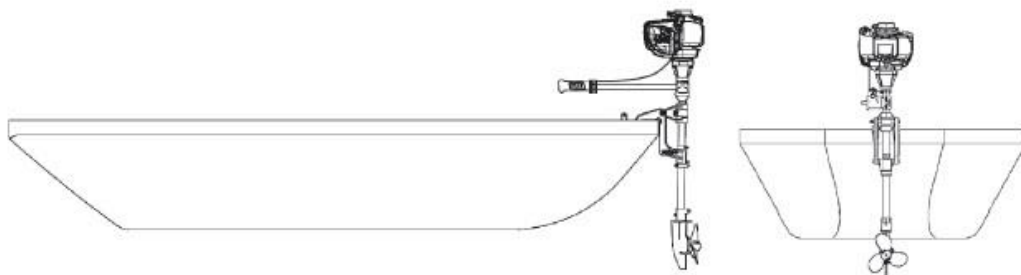


Рисунок 3. Расположение мотора на лодке

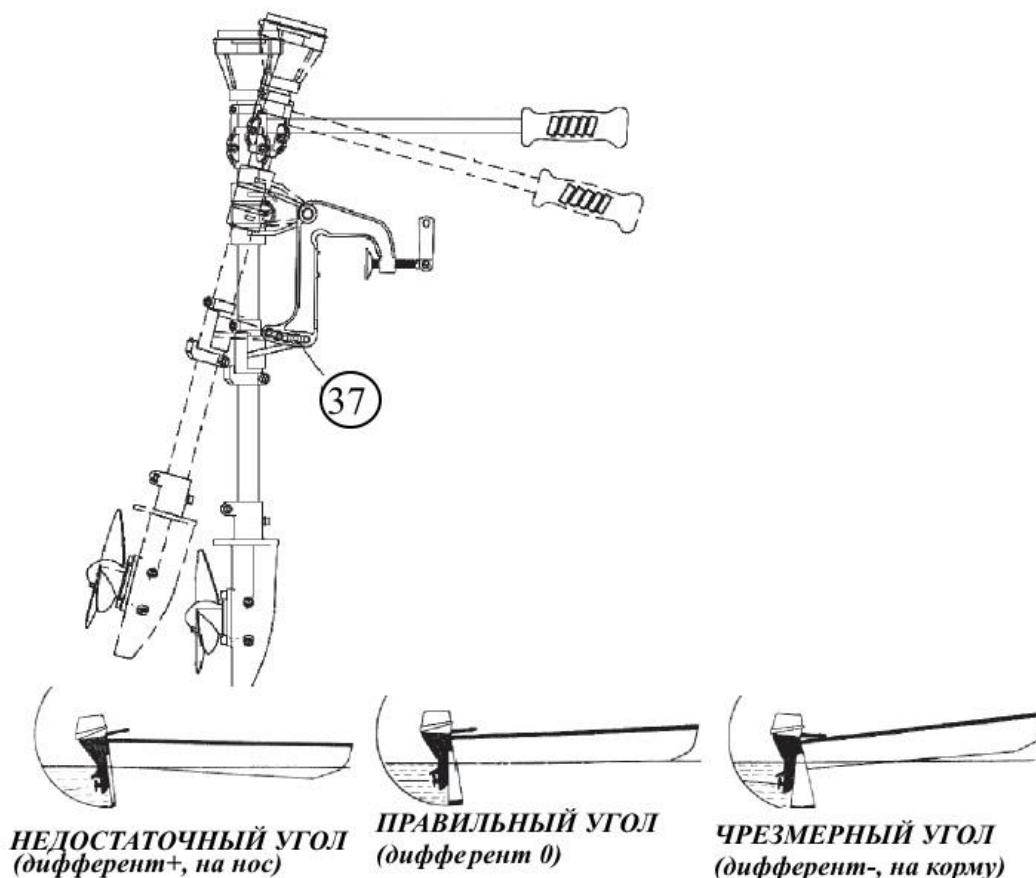


Рисунок 4. Управление дифференциалом

Крепления подвесного мотора производится с помощью винтового зажима рис.2. Они фиксируют фрамугу судна между кронштейном установки двигателя и пластинами винтовой резьбы. Крепления должны проверяться каждый раз, перед тем как эксплуатировать мотор. Страховочный трос или цепь должны быть также использованы для защиты двигателя от падения с лодки, если зажимы разрабатываются в процессе эксплуатации судна. На более крупных бортовых моторах монтажный кронштейн обычно соединяется болтом через пластину фрамуги. Это – более безопасный метод, но нужно регулярно проверять крепления.

3.Редуктор

Перед началом эксплуатации заправьте редуктор через заливное отверстие трансмиссионным маслом (рис.5).

Редукторное масло надо менять каждые 100 часов работы или раз в три месяца.

Пошаговая инструкция по обслуживанию

Слейте старое масло редуктора, сначала открыв болт сливного отверстия (2), потом болт заливного отверстия (1), пока масло не наполнится до краев отверстия, затем надежно закройте оба болта.

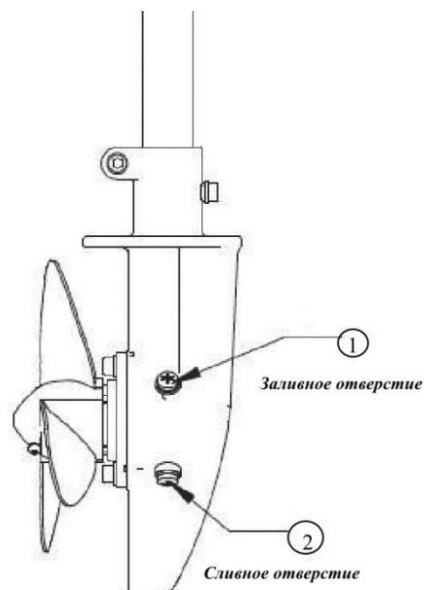


Рисунок 5

4. Эксплуатация

Подготовка к запуску

- Проверить уровень топлива в баке
- Проверить надежность крепления агрегата к лодке (рис.2)
- Настройте дифферент (рис.3)
- Осмотреть гребной винт на наличие: механический повреждений или посторонних

5.Гребной винт

Винт лодочного мотора может быть поврежден в следствии: касание о дно, столкновения с твердыми предметами или образования коррозии. Даже небольшое повреждение может привести к снижению скорости и возникновению вибраций. Если лопасти винта погнуты или сломаны, их надо заменить, погнутые лопасти винта не обеспечат хороший ход. При замене винта, убедитесь, что новый винт соответствует рекомендуемым параметрам производителя.

Через каждые три месяца производить смазку вала дейдвуда.

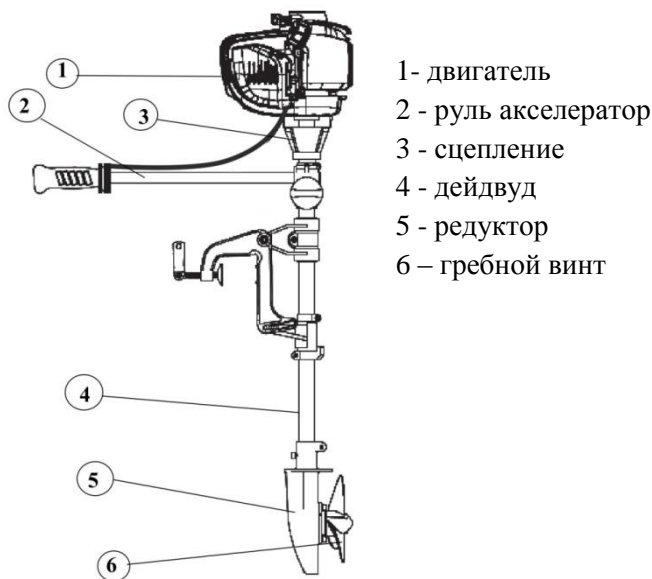
Демонтаж и последующая чистка гребного винта производится через 3 месяца

6. ХРАНЕНИЯ

Внимание: Храните мотор в сухом, хорошо проветриваемом помещении, избегая попадания прямых солнечных лучей.

7. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Рисунок 6



8. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

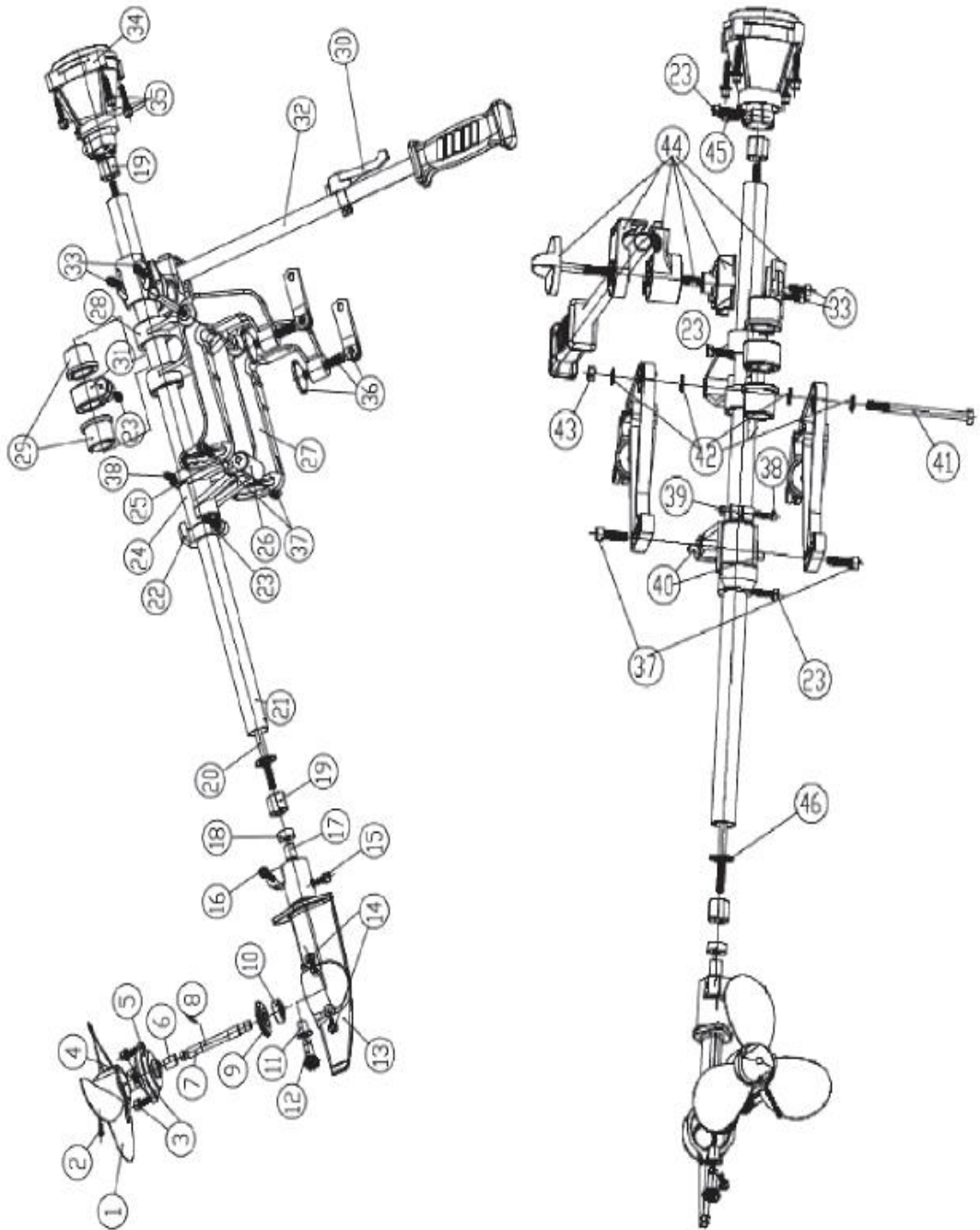
Неисправность	Возможная причина	Способы устранения
Приставка сильно вибрирует	Поврежден винт	Отремонтируйте или замените винт
	Поврежден вал винта	Обратитесь в сервис
	Водоросли намотались на винт	Очистите винт
	Ослабли болты крепления мотора	Затяните болты
	Поврежден механизм рулевого управления	Обратитесь в сервис



9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Диаметр гребного винта – 21,5 см
- Рекомендуемый размер винта – 7 дюймов

10. ОПИСАНИЕ





1	Трехлопастной гребной винт из нержавеющей стали	1
2	Лопасть гребного винта	2
3	Болт с прокладкой из нержавеющей стали	1
4	Сальник	1
5	Крышка привода	1
6	Подшипник	1
7	Выходная ось	1
8	Привод выходной оси	1
9	Большой редуктор	1
10	Подшипник 6000-2 RS	1
11	Фланец	1
12	Малый редуктор	1
13	Корпус коробки передач	1
14	Болт с прокладкой из нержавеющей стали	2
15	Болт из нержавеющей стали	1
16	Болт из нержавеющей стали	1
17	Подшипник	1
18	Сальник	1
19	Подшипник масляный	2
20	Вал привода	1
21	Основной вал	1
22	Повторный ограничитель	1
23	Болт	3
24	Корпус	1
25	Ограничительное кольцо	1
26	Нижняя рама кронштейна	1
27	Зажим кронштейна	2
28	Основная опорная рама кронштейна	1
29	Корпус	2
30	Переключатель дроссельной заслонки	1
31	Муфта упора	1
32	Ручка в сборе	1
33	Болт	2
34	Соединительный узел	1
35	Болт	4
36	Фиксирующий зажим	2
37	Болт	2
38	Болт	1
39	Гайка	1
40	Штифт цилиндрический	2
41	Болт	1
42	Прокладка	4
43	Фиксируемая гайка	1
44	Монтажная группа ручки	1
45	Набор болтов	1
46	Резиновая прокладка	1



Гарантия

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данной инструкции

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия и распространяется на материальные дефекты, произошедшие по вине Производителя **при выполнении следующих условий:**

1. Гарантия распространяется на изделие, на которое при продаже было надлежащим образом оформлено гарантийное свидетельство установленного образца. Гарантийный талон должен быть заполнен полностью и разборчиво. Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении кассового чека, настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, инструкцию по эксплуатации, изделия в чистом виде и полном комплекте.
2. Покупатель в течение срока эксплуатации полностью соблюдал правила эксплуатации изделия, описанные в инструкции по эксплуатации, входящем в комплект поставки изделия.

Внимание!!! Проследите за правильностью заполнения свидетельства о приемке и продаже изделия (должны быть указаны: производитель, торгующая организация, дата изготовления и продажи, штамп изготовителя и торгующей организации, а также ВАША ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ). В течение гарантийного срока Вы имеете право бесплатно устранять заводские дефекты, выявленные вами при эксплуатации указанного в гарантийном свидетельстве изделия. Все работы по устранению заводских дефектов производить в авторизованных сервисных центрах специалистами.

Исключением являются случаи, когда:

- Дефект является результатом естественного износа изделия;
- Дефектом является перегрузка изделия сверх его нормативной нагрузки, указанной на изделии или в тексте инструкции по эксплуатации;
- Дефект (поломка) вызван сильным загрязнением, как внутренним, так и внешним. Неисправности или поломка произошли в результате механических повреждений или небрежной эксплуатации;
- Изделие эксплуатировалось с нарушением правил инструкций по эксплуатации, прилагаемой к данному изделию;
- Изделие обслуживалось вне гарантийной мастерской, очевидны попытки самостоятельного вскрытия инструмента (повреждены шлицы винтов, пломбы, защитные стикеры и прочие);
- Гарантийное свидетельство утрачено или в его тексте внесены изменения.

Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- проведение предварительного ремонта изделия самим пользователем или неуполномоченными на это лицами;
- наличие следов вскрытия или попытки вскрытия;
- нарушение требований инструкции по эксплуатации;
- внесение самостоятельных изменений в конструкцию изделия;
- использование неисправного изделия;
- использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей.



Внимание!!! При покупке сложных технических изделий и наличии в комплекте составных частей в виде сменных принадлежностей, гарантия предоставляется только на основное изделие в сборе.

3. Гарантия не распространяется на сменные быстроизнашивающиеся принадлежности к изделию.

Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении кассового чека, настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, инструкция по эксплуатации, изделия в чистом виде и полном комплекте.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, изделие при продаже проверено, полностью укомплектовано и имеет безупречный внешний вид.

(подпись и расшифровка Покупателя)

Представитель Продавца

(подпись и расшифровка Продавца, штамп)