



ТЕЛЕЖКА (АДАПТЕР ПЕРЕДНИЙ) АПМ-2

для мотоблоков

ТУ 28.30.93-003-69884981-2017

ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Компания «Диля», г. Пермь

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Тележка (адаптер передний) АПМ-2 (далее адаптер), предназначен для проведения с/х работ на личных подсобных хозяйствах (ЛПХ) при помощи мотоблоков и с различным навесным оборудованием. Адаптер может агрегатироваться с мотоблоками мощностью свыше 4 кВт. Адаптер в сборе с мотоблоком может заменить минитрактор. За счет колес, рулевого управления и сиденья работа на мотоблоке становится проще и функциональнее. Конструкция адаптера полностью разборная, что делает его удобным при транспортировке.

Адаптер не должен использоваться на дорогах общего пользования.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая скорость движения, км/час, не более	5
Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм	1900x810x1400
Дорожный просвет, мм, не менее	270
Давление в шинах, мПа (кгс/кв. см)	0,2(2)
Колея колес, мм	700
Масса, кг	65

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Адаптер передний	1 шт.
ЗиП	1 шт.
Кронштейн для установки и управления навесным оборудованием (плуг, окучник, грабли и т.д.)	1 шт.
Колесо 4x10 со ступицей	2 шт.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией адаптера в сцепке с мотоблоком необходимо внимательно ознакомиться с данной инструкцией и руководством по эксплуатации мотоблока.

Невыполнение требований по технике безопасности ведет к травматизму!

Перед эксплуатацией провести осмотр мотоблока и адаптера. Внимательно проверить:

- а) надежность соединения адаптера с мотоблоком;
- б) натяжку гаек болтовых соединений;
- в) давление в шинах.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) допускать к работе детей до 14 лет,
- б) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- в) превышать скорость движения;
- г) работать в условиях ограниченной видимости;
- д) проводить техобслуживание адаптера с установленным навесным оборудованием и (или) работающем двигателе мотоблока.

5. УСТРОЙСТВО И ПОРЯДОК СБОРКИ

Адаптер состоит из следующих основных узлов:

- Рама
- Колеса со ступицей
- Сиденье
- Рулевой механизм
- Педальный узел
- Капот
- Крылья
- Кронштейн для навесного оборудования.

Доп. оборудование (поставляется дополнительно, как опция):

- Колеса 19-7х8(на адаптер)
- Грунтозацепы (на мотоблок)
- Защитный козырек (крыша)
- Электрооборудование (фары)
- Зеркала заднего вида
- Сигнал (клаксон).

Торможение обеспечивается резким непродолжительным нажатием педали противоположного направления движения.

СБОРКА АДАПТЕРА:

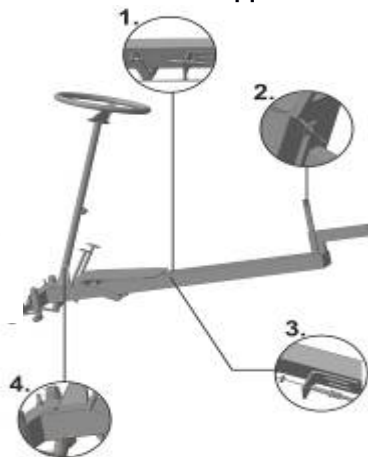


Схема 1

Сборка поворотного механизма рамы

Для сборки рамы необходимо установить сцепное устройство в подшипники, установленные во втулке рис.1,2, закрепить с обратной стороны гайкой М16 и шайбами.



Рис. 1



Рис. 2

Установка рулевого механизма:

1. Установить рулевую колонку на раму, прикрутив площадку к лонжеронам 4-мя болтами M10x80, установить шайбы 10, и затянуть гайкой M10
2. Установить тяги рулевого механизма рис.3 (поставляются в собранном виде).



Рис. 3

3. Для установки тяг необходимо вставить тягу одним концом в тягу поворотного кулака, второй – в кронштейн руля.
4. Затянуть гайкой.
5. Зафиксировать шплинтами.
6. Аналогично установить вторую тягу с другой стороны.
7. Необходимо отрегулировать длины рулевых тяг путем вращения средней части до тех пор, пока колеса не встанут параллельно друг другу и раме.
8. Затянуть контргайки.

Установка крыльев на капот:

1. Установить крылья на капот, закрепив винтами M6x16 и затянуть гайкой M6 рис.4,5.



Рис. 4



Рис. 5

Установка колес:

1. Установить колесо на ось и закрепить шайбой, стопорной шайбой, гайкой M16 (схема 2, рис. 3).

Установка капота:

1. Установить капот на переднюю балку, на болты M8x20 приварные, предварительно установив шайбы 8., установить капот., установить шайбы 8., зафиксировать гайками M8. (схема 2, рис. 2).

2. Сопряжение рулевой колонки и капота фиксировать болтами М8х20 и гайкой с шайбой М8 на кронштейне на руле (схема 2, рис.4).

Установка сиденья см. схема 2 рис. 1:

1. Ящик-сидение установить на раму, оставив место для крепления заднего кронштейна, зафиксировать болтами М10х80 и гайками М10, шайбами)

Протягивание тросиков переднего/заднего хода адаптера:

1. Установить тросик в кронштейн на раме, и закрепить его при помощи гаек (схема 1, рис. 3).
2. Одеть петлю тросика на штырь рычага педали (схема 1, рис.1).
3. Пропустить тросик через ухо на раме (на схеме не видно).
4. Установить тросик в задний кронштейн рамы и зафиксировать гайками (схема 1, рис. 2).
5. Аналогично пунктам 1, 2, 3, 4 установить второй тросик.
6. Установить оттягивающие пружины на 2-х педалях, один конец в отверстие на штыре рычага педали, другой в нижнее отверстие на кронштейне рамы тросика.
7. Пружину одного тросика крепить к рычагу переднего хода, второй тросик к рычагу заднего хода (пункты 7 выполнить после установки адаптера в мотоблок).

Перед креплением тросиков к мотоблоку необходимо:

1. Переустановить на мотоблоке кронштейн переднего хода на дополнительный. Для соединения переднего кронштейна с тросиком использовать цепь с крючком (рис. 6).
2. В отверстие на кронштейне заднего хода установить пружину другого тросика (рис. 7).



Рис.6



Рис. 7

Установка фар и кнопки вкл./выкл. фар:

1. Установить фары спереди на капоте в отверстия (нижнее).
2. Протянуть внутрь провода через верхнее отверстие.
3. С внутренней стороны затянуть гайками.
4. Два провода у фар (белого цвета) скрутить между собой (рис. 8).
5. Черный провод (масса) прикрепить к болтам, приваренным к балке.
6. Прикрепить кнопку на рулевую колонку (рис. 9).
7. Скрутить красный провод с белыми проводами фар и изолировать изолентой (красный провод идет от кнопки, которая крепится на рулевой колонке (рис. 9).
8. Зеленый провод от кнопки крепить на мотоблок к клемме (к синему проводу на мотоблоке) (рис. 10).



Рис. 8



Рис. 9



Рис. 10

Установка адаптера на мотоблок:

1. Снять на мотоблоке стандартную переднюю сцепку (штырь).
2. Установить адаптер (заднюю часть адаптера подставить к передней части мотоблок, зафиксировать 3 болтовыми соединениями, вместо шайб использовать с обеих сторон прижимные пластины, для усиления соединения).

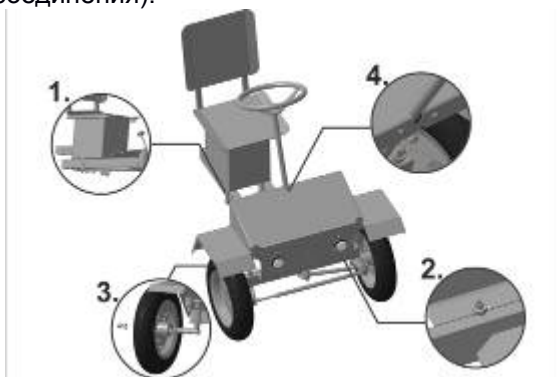


Схема 2

Сборка и установка кронштейна для регулировки и управления навесным оборудованием:

Кронштейн необходим для работы с навесным оборудованием (плуг, окучник, грабли сеноуборочные и т.д.). Регулировка положения посредством тяги согласно условиям регулировки на навесное оборудование. Опускание и поднятие навесного механизма происходит посредством подъема/опускания рычага, а фиксация положения навески осуществляется при помощи тросика и рукоятки на рычаге кронштейна.

1. Установить сборочный узел рычаг на раму с правой стороны и зафиксировать болтовым соединением (рис. 12) по такому же принципу как сиденье и площадку.
2. Соединить заднюю часть кронштейна с подъемным рычагом кронштейна болтовым соединением (рис.13).
3. Установить на подъемный рычаг передвижную сцепку и зафиксировать её болтовым соединением (рис.14).
4. Прикрепить заднюю часть кронштейна (рис. 15) к задней сцепке мотоблока.

5. Соединить между собой рычажной механизм, который установлен на раме (рис.16), с подъемным рычагом кронштейна тягой с ушами (рис.17).



Рис.11



Рис.12



Рис.13



Рис.14



Рис.15



Рис.16



Рис.17

Далее руководствоваться требованиями инструкции по эксплуатации мотоблока.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Выполнение мероприятий по техническому обслуживанию должно обеспечивать постоянную готовность изделия к использованию по прямому назначению. Необходимо один раз в год (или по необходимости) разобрать и осмотреть на предмет люфтов и целостности подшипников, при необходимости заменить. Регулировку тросиков производить изменением длины тяги с помощью фиксатора - по мере необходимости. Периодически, перед работой и во время работы, проверять наличие и натянутость крепежных деталей. При ослаблении крепежа - подтянуть.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить, заменить детали, требующие ремонта, места со стертой или сколотой краской подкрасить.

Адаптер с приспущенными шинами поставить на хранение в помещение или под навес на подставках.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует нормальную работу оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном руководстве. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев от даты продажи. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие-изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать изделие, если поломка произошла по вине предприятия-изготовителя. Предприятие оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию с целью улучшения потребительских качеств изделия.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии, если:

- 1) Истек гарантийный срок эксплуатации;
- 2) Не соблюдены условия эксплуатации, правила хранения и транспортировки;
- 3) Изделие было разуконплектовано;
- 4) Не предъявлен данный Паспорт с отметкой торгующей организации (штамп и дата продажи);
- 5) Изделие использовалось не по прямому назначению;
- 6) Потребителем была произведена замена или были внесены изменения в конструкцию, а также производилась самостоятельная разборка Изделия.

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу: **614500, Россия, Пермский край, Пермский р-н, д. Хмели, шоссе Космонавтов, д. 320, ООО «Компания «Дилия». Телефон +7(342) 201-99-44. E-mail: partner0782-servis@mail.ru.** При предъявлении рекламации необходимо указать точные контактные данные.

Продан (дата и штамп торга):

М.П.