



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОБУР БЕНЗИНОВЫЙ
ТОРГОВОЙ МАРКИ «FORZA»
МОДЕЛЬ: FZ-52CC**





1.ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Ответственность владельца

Точность сборки, а также ответственность за эффективное и безопасное использование мотобура полностью лежит на его владельце.

- Прочтите и следуйте всем предписаниям инструкции по безопасности. Внимательно следуйте инструкции по сборке.
- Поддерживайте бур в соответствии с условиями, изложенными в инструкции и согласно графику его обслуживания. Убедитесь, что в любой, кто пользуется мотобуром, осведомлен обо всех правилах его использования и ознакомлен с инструкцией по его безопасной эксплуатации.



Пожалуйста, внимательно прочтите эту инструкцию перед использованием

2.ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел. Используйте мотобур согласно инструкции. Перед эксплуатацией мотобуром, владелец обязан прочитать инструкцию и ознакомиться с управлением.

- Лезвия шнека очень острые. Будьте предельно осторожны при работе с режущими элементами мотобура. Надевайте на лезвия защитный чехол после каждого использования.
- Не передвигайте мотобур с работающим двигателем.
- Запрещается эксплуатация мотобура при вращающемся шнеке на холостом ходу.
- Всегда держите руки, ноги, волосы и одежду как можно дальше от любых движущихся частей двигателя и шнека. Запрещается допускать детей к управлению мотобуром. Не разрешайте работать с мотобуром без инструктажа.
- Запрещается эксплуатация мотобура в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Следите, за тем, что бы все узлы и детали агрегата были надежно закреплены, а соединения хорошо затянуты.
- Перед началом любых ремонтных или техобслуживания убедитесь, что двигатель выключен и остыл, провод свечи зажигания должен быть снят с наконечника свечи.
- Будьте осторожны, температура глушителя и близлежащих областей может превышать 65°. При касании, которых, могут вызвать ожоги.
- Никогда не запускайте двигатель в помещении.
- Если мотобур при бурении заклинило, необходимо выключить двигатель и дать ему остыть, прежде чем попытаться его освободить вручную.

3. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ДВИГАТЕЛЕМ

3.1 Опасность отравления угарным газом

В процессе работы двигателя внутреннего сгорания выделяют пары, в которых содержится угарный газ – бесцветный, без вкуса и запаха (смертельный газ), который присутствует, даже если вы его не чувствуете и не видите. Концентрация уровня угарного газа, может оставаться смертельной в течение нескольких дней в закрытом помещении или помещении с плохой вентиляцией. Любое количество угарного газа при вдыхании может вызвать головную боль, сонливость, тошноту, головокружение, спутанность сознания и, в конечном итоге, смерть.

Предупреждение

- Никогда не запускайте двигатель в помещении. Никогда не запускайте двигатель вблизи помещения, выхлопные газы могут быть втянуты в здание.



Внимание! Антивибрационные системы не гарантируют защиту от синдрома белых пальцев или кистевого туннельного синдрома. Поэтому при постоянном и регулярном использовании вы должны следить за состоянием своих рук и пальцев. При появлении одного из вышеупомянутых симптомов следует немедленно обратиться за помощью к врачу.



Внимание! Если Вы пользуетесь какими-либо медицинскими электронными устройствами, например: Электронным стимулятором сердца. Прежде, чем эксплуатировать какое-либо оборудование проконсультируйтесь с врачом

3.2 Правила безопасности при работе с топливом

Топливо и его пары чрезвычайно огнеопасны. Никогда не используйте топливо там, где возможно возникновение искры или огня. Никогда не используйте топливо рядом с потенциальным источником воспламенения.



Внимание! Топливо легко воспламеняется или взрывается, а также выделяет пары, поэтому будьте особенно внимательны при обращении с топливом.

Предупреждение

- Никогда не заполняйте ваш топливный бак топливом в помещении (например, в гараже, подвале, сарае, под навесом, в доме и др.). Всегда заполняйте топливный бак на улице.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не подливайте топливную смесь при заведенном двигателе. Для этого, остановите двигатель и дайте ему остыть. Никогда не сливайте топливо из топливного бака в помещении.
- Всегда сразу вытирайте пролитое топливо с поверхности двигателя перед запуском. Дайте возможность месту, где было пролито топливо, высохнуть до запуска двигателя.
- Обеспечьте возможность выхода паров топлива перед запуском двигателя. Проверьте крышку топливного бака на герметичность до начала использования двигателя. Замените крышку топливного бака, если происходит утечка топлива.
- Всегда запускайте двигатель в правильном положении (Рис.1). Никогда не курите во время заправки топливного бака двигателя.
- Для приготовления топливной смеси используйте только специальные емкости. Не храните двигатель с топливом в баке. Пары топлива чрезвычайно взрывоопасны.
- Никогда не сливайте топливо с помощью рта. Помните, что топливная смесь – это ядовитое химическое вещество, которое при неправильном обращении может нанести вред вашему здоровью и здоровью окружающих.



Рис.1

- Топливный бак может заполнять только совершеннолетнее лицо. Никогда не позволяйте лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, детям заправлять и использовать мотобур.

3.3. Возгорания и получения ожогов

Глушитель и другие части двигателя могут сильно нагреваться во время работы (см.п.2) и остаются горячими даже после остановки двигателя.



Предупреждения

- Никогда не отсоединяйте кожух глушителя от двигателя. Никогда не дотрагивайтесь до кожуха глушителя, потому что он может быть очень горячим и это может привести к серьезным ожогам.
- Всегда держите материалы и мусор подальше от кожуха глушителя и других горячих частей двигателя, чтобы избежать возгорания.



Используйте индивидуальные средства защиты рук



Используйте средства защиты органов зрения, слуха и защитный головной убор



Запрещается заводить двигатель, находясь в закрытом или плохо вентилируемом помещении, например в гараже. Выхлопные газы двигателя содержат окись углерода – смертельно опасный бесцветный газ, не имеющий запаха.

Используйте только вне помещений и вдали от открытых окон, дверей и вентиляционных люков, во избежание проникновения угарного газа в помещение.

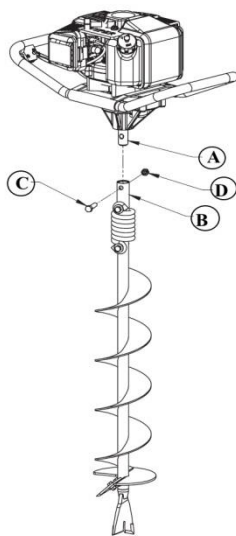


Рис.2

4. СБОРКА (ШНЕК - СИЛОВОЙ АГРЕГАТ)

Требуемые инструменты: два ключа на 14

1. Вставьте выходной вал (A) силовой установки в открытый конец шнека (B).
2. Выстройте в одну линию болтовые отверстия вала с отверстиями шнека.
3. Вставьте болт (C) в болтовое отверстие.
4. Закрутите закрепительную гайку (D).
5. Используя два ключа на 14, надежно затяните гайку (D)

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Пошаговая инструкция по обслуживанию двигателя или шнека

- 5.1. Выключите двигатель.
- 5.2. Отсоедините провод от свечи зажигания.
- 5.3. Уберите подальше провод от свечи зажигания и любых металлических деталей.
- 5.4. Производите текущее техобслуживание двигателя или шнека (если требуется).
- 5.5. Убедитесь в том, что все части, которые были заменены или демонтированы, смонтированы во время обслуживания, правильно и надежно установлены.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все запасные части должны быть оригинальными и одобрены к применению производителем. Никогда не устанавливайте части, которые не предназначены для двигателя или шнека.



6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Подготовка к запуску


Установите рычаг дроссельной заслонки в положение **OFF** (закрота)

Если в баке осталась топливная смесь аккуратным покачиванием мотобура вперед-назад. Данное действие обеспечит качественное перемешивание масла для двухтактных двигателей с бензином и не допустит его оседания.

При необходимости подкачки топлива в карбюратор нажмите несколько раз на кнопку подкачки, праймер, пока в ней не появится топливо. Убедитесь, что выключатель зажигания включен (**ON**). Зажмите рычаг газа. Затем зафиксируйте рычаг подачи топлива.

Надежно удерживайте мотобур одной рукой. Другой рукой возьмитесь за рукоятку стартера и медленно потяните за нее, пока не почувствуете сопротивление.

После этого потяните за рукоятку стартера резким движением. Повторяйте данную операцию до тех пор, пока двигатель не заведется. После того как двигатель завелся, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение **ON** (открыто).

 **Внимание!** Движущиеся детали устройства могут причинить тяжелые травмы. Держите руки, одежду и незакрепленные предметы на безопасном расстоянии от движущихся деталей. Всегда останавливайте двигатель и убедитесь, что движущиеся части остановились перед тем, как убирать препятствия, мусор.

 **Внимание!** Нельзя проводить обкатку двигателя на холостом ходу.

 **Внимание!** Избегайте контакта с зонами подверженных нагреву.

7. ТОПЛИВО

7.1. Качество

При работе с мотобуром мы рекомендуем использовать масло бренда “FORZA” для двухтактных двигателей, - это масло гарантирует надежную работу двигателя в любых условиях и на долгий срок.

Используйте только не этилированный бензин марки АИ-92, который не имеет этанола.

Рекомендуемые пропорции 1:40.

ПРИМЕР: 1л бензина:25мл масла

РЕКОМЕНДАЦИЯ: Используйте топливную смесь сроком хранения не более 3-х недель.

7.2. Приготовление топливной смеси и заполнение бензобака

7.2.1. Приготовление пошаговая инструкция

Топливная смесь готовится на улице в специальной емкости.

- Наполните бензином емкость для смешивания на $\frac{1}{4}$ от необходимого объема для работ
- Добавьте необходимое количество масла для 2-тактных двигателей.
- Закройте емкость и встряхните несколько раз для лучшего смешивания.
- Долейте оставшееся количество и повторите шаг 3

7.2.2. Заправка

- Заправка производится при полностью выключенном мотобуре. Осуществлять заправку на открытом воздухе, вдали от огня и искр.
- Перед заливкой топливной смеси, проверьте, нет ли грязи на горловине топливного бака и вокруг неё.
- При необходимости очистить
- Аккуратно не проливая залейте топливную смесь в бак. Наполните бак так, чтобы в баке оставалось пространство.



- Немедленно закрутите крышку топливного бака и хорошо затяните ее. Если при заправке топливо было пролито, вытрите и дайте высохнуть.



Внимание! При использовании ранее приготовленной топливной смеси её необходимо перемешать в топливном баке мотобура п.6.1. Налейте определенное количество бензина в мерную емкость, затем добавьте масло для двухтактных двигателей в пропорции, указанной в инструкции. После этого тщательно встряхните топливную смесь для полного перемешивания.

8.НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА МОТОБУРА

Максимальная мощность двигателя достигается через два часа. В процессе обкатки может произойти проскальзывание сцепления.

Бурения лунок во льду или земле производится без давления массой тела оператора, а под собственным весом мотобура.

РЕКОМЕНДАЦИЯ: При эксплуатации в холодную погоду, храните мотобур в прохладном месте. Резкий перепад температуры может привести к образованию конденсата.

9. ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ КЛАПАН КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА

Руководство по использованию вентиляционного клапана (если снабжен мотобур)

Перед запуском двигателя, поверните клапан на 2-3 оборота (против часовой стрелки) в позицию вентиляции. Не закручивайте полностью клапан (4-5 оборотов). Перед каждым запуском мотобура проверяйте, чтобы крышка топливного бака была плотно затянута, а клапан находился в положении вентиляции.

После использования мотобура, убедитесь, чтобы крышка топливного бака и вентиляционный клапан были закрыты (по часовой стрелке). Это предотвратит утечку бензина во время хранения.

ПРИМЕЧАНИЕ: При хранении устройства в течение долгого времени при теплой погоде, периодически ослабляйте крышку топливного бака, чтобы предотвратить утечку топлива через карбюратор.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

10.1.Обслуживание двигателя

Внимательно, ознакомьтесь с графиком технического обслуживания и придерживайтесь этих рекомендаций.

Правильное обслуживание важно для безопасной, экономичной и надежной работы мотобура. Помните, что более качественное обслуживание и подробную консультацию можно получить только в сервисном центре.

Данный график технического обслуживания относится к нормальному условию эксплуатации. При эксплуатации мотобура в экстремальных условиях по графику обслуживания, проконсультируйтесь со специалистами сервисного центра.

График технического обслуживания		Каждые 8 часов (ежедневно)	Каждые 20 часов или сезонно	Ежегодно
Чистка двигателя, проверка болтов и гаек		X		
Воздушный фильтр (см.раздел)	Проверить	X		
	Очистить (при условиях повышенной загрязненности)	X	X	
	Заменить		X	X
Свеча зажигания	Проверить/отрегулировать		X	
	Заменить			X

10.2. Обслуживание и замена воздушного фильтра

Для снятия крышки воздушного фильтра, переместите рычаг заслонки в положение подсоса (рис.3)



Чтобы снять крышку воздушного фильтра, сожмите защелки фиксаторы на обеих сторонах крышки (рис.4)

После того, как защелки вкладки будут освобождены, снимите крышку воздушного фильтра (рис.5)

Снимите фильтрующий элемент (рис.6) и замените его на новый, или очистите фильтр теплой водой и мылом, тщательно промаслите фильтр и выжмите излишки масла.

Установите фильтрующий элемент, нажмите на него, чтобы фильтр герметично встал на свое место (рис.7).

Закройте крышку воздушного фильтра до характерного щелчка фиксаторов. Убедитесь, что крышка надежно закрыта, потянув за нее.



Рис.3



Рис.4



Рис.5

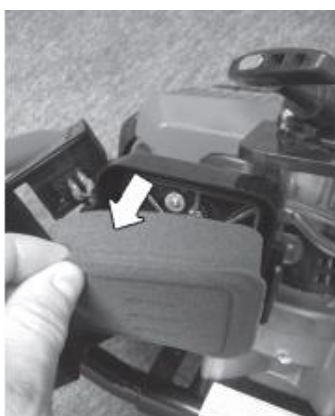


Рис.6



Рис.7



Внимание! Запрещается заводить двигатель без воздушного фильтра.

10.3. Обслуживание и замена свечи зажигания

- Проверьте свечи зажигания в начале каждого сезона.
- Снимите колпачок с свечи зажигания, очистите её от грязи.
- Выкрутите свечу зажигания, очистите от нагара электроды, проверьте и отрегулируйте зазор см.п.12
- Свечу зажигания необходимо заменить, если: потрескался фарфор, эрозия на электродах

ПРИМЕЧАНИЕ: Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и повредить двигатель. Перетянутая свеча зажигания может повредить резьбу в головке цилиндра.



10.4. Обслуживание карбюратора

Никогда не меняйте заводские настройки карбюратора. При любых неисправностях обращаться в сервис.

11. ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если ваш мотобур не будет использоваться в течение более, чем одного месяца, подготовьте его для длительного хранения:

11.1. Слейте остаток топлива из бензобака в канистру для топлива.

11.2. Снимите шнек редуктора и нанесите тонкий слой смазки на выходной вал (А) рис.2 редуктора.

- Хранить двигатель в правильном положении (рис.1)
- Удалите всю грязь на силовой установке двигателя

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	Бензиновый двухтактный однокцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением.
Объем цилиндра	52 см ³
Скорость вращения шнека	0-200 оборотов/мин
Топливо	Неэтилированный бензин и масло для двухтактных двигателей в соотношении 1:40
Объем топливного бака	1,1л
Зазор электродов свечи зажигания	0,7-0,8мм
Тип стартера	Ручной стартер
Тип воздушного фильтра	Губчатый фильтр
Уровень шума	110дБ(А)
Уровень вибрации	3,58 м/с ²

13. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

13.1. Сервисная информация

Большинство незначительных неисправностей, следуя рекомендациям, приведенным в настоящем разделе руководство легко устранить.

Настоящее руководство поможет вам определить причины неисправностей, а также иные возможные проблемы при эксплуатации мотобура.

Неисправность	Возможная причина	Способы устранения
Двигатель не заводится	Переключатель в положение OFF (выкл)	Поверните переключатель в положение ON (вкл)
	Провод свечи зажигания отсоединен	Подключите провод свечи зажигания
	Нет топлива в баке.	Проверить и налить топливо
	Свеча зажигания влажная, неисправная, неправильный зазор между электродами	Очистите или замените свечу зажигания, отрегулируйте зазор между электродами
	Дроссельная заслонка частично открыта	Отключите дроссель
Нестабильная работа двигателя, неполадки во время работы.	Топливный шланг находится в нижней части бензобака	Отпустите топливный шланг ниже
	Засорен воздушный/ топливный фильтр	Проверить и заменить воздушный топливный фильтр
	Дроссельная заслонка частично открыта	Отключите дроссель
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в сервис



Двигатель тяжело запускается	Просроченное топливо	Слейте просроченное топливо и замените его на свежее
	Привод свечи зажигания плохо присоединен	Убедитесь, что провод свечи зажигания надежно присоединен
	Карбюратор загрязнен	Очистите карбюратор, используя специальную присадку
	Дроссельная заслонка частично открыта	Отключите дроссель
Двигатель «пропускает»/ не хватает мощности	Засорился бензобак	Снимите и почистите бензобак
	Засорился воздушный фильтр	Прочистить или заменить воздушный фильтр
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в сервис
	Свеча зажигания влажная, неисправная, неправильный зазор между электродами	Очистите или замените свечу зажигания, отрегулируйте зазор между электродами
Двигатель заводится, но глохнет	Закрыт клапан вентиляции крышки бензобака (если снабжен)	Откройте вентиляционный клапан крышки топливного бака
	Забит топливный фильтр	Заменить топливный фильтр или обратиться в сервис
	Карбюратор не отрегулирован/ плохо настроен	Обратитесь в сервис
Проблемы холостого хода или обороты слишком высокие	Карбюратор не отрегулирован/ плохо настроен	Обратитесь в сервис
Шнек проворачивается на холостом ходу	Скорость холостого хода слишком высока	Обратитесь в сервис
	Сломана пружина сцепления	Заменить пружину сцепления или обратиться в сервис
Шнек вращается, но у него мало мощности	Дроссель открыт	Закройте дроссель после запуска двигателя
	Карбюратор не отрегулирован/ плохо настроен	Обратитесь в сервис
	Сломана трансмиссия	Обратитесь в сервис
	Изношены колодки сцепления	Заменить колодки сцепления и пружины или обратиться в сервис
	Износ двигателя	Обратитесь в сервис
Шнек прыгает	Ножи повреждены или неправильно заточены	Замените ножи или заточите правильно ножи
Шнек бурит медленно	Тупое лезвие	Купите новые лезвия или заточите лезвие
	Поврежден резец	Замените или заточите резец



Гарантия

Уважаемый покупатель!

Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите условия гарантийного обслуживания, указанные в гарантийном свидетельстве и данной инструкции

Гарантия предоставляется на срок 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи изделия и распространяется на материальные дефекты, произошедшие по вине Производителя **при выполнении следующих условий:**

1. Гарантия распространяется на изделие, на которое при продаже было надлежащим образом оформлено гарантийное свидетельство установленного образца. Гарантийный талон должен быть заполнен полностью и разборчиво. Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении кассового чека, настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, инструкцию по эксплуатации, изделия в чистом виде и полном комплекте.
2. Покупатель в течение срока эксплуатации полностью соблюдал правила эксплуатации изделия, описанные в инструкции по эксплуатации, входящем в комплект поставки изделия.

Внимание!!! Проследите за правильностью заполнения свидетельства о приемке и продаже изделия (должны быть указаны: производитель, торгующая организация, дата изготовления и продажи, штамп изготовителя и торгующей организации, а также ВАША ЛИЧНАЯ ПОДПИСЬ). В течение гарантийного срока Вы имеете право бесплатно устранять заводские дефекты, выявленные вами при эксплуатации указанного в гарантийном свидетельстве изделия. Все работы по устранению заводских дефектов производить в авторизованных сервисных центрах специалистами.

Исключением являются случаи, когда:

- Дефект является результатом естественного износа изделия;
- Дефектом является перегрузка изделия сверх его нормативной нагрузки, указанной на изделии или в тексте инструкции по эксплуатации;
- Дефект (поломка) вызван сильным загрязнением, как внутренним, так и внешним. Неисправности или поломка произошли в результате механических повреждений или небрежной эксплуатации;
- Изделие эксплуатировалось с нарушением правил инструкций по эксплуатации, прилагаемой к данному изделию;
- Изделие обслуживалось вне гарантийной мастерской, очевидны попытки самостоятельного вскрытия инструмента (повреждены шлицы винтов, пломбы, защитные стикеры и прочие);
- Гарантийное свидетельство утрачено или в его тексте внесены изменения.

Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- проведение предварительного ремонта изделия самим пользователем или неуполномоченными на это лицами;
- наличие следов вскрытия или попытки вскрытия;
- нарушение требований инструкции по эксплуатации;
- внесение самостоятельных изменений в конструкцию изделия;
- использование неисправного изделия;
- использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей.



Внимание!!! При покупке сложных технических изделий и наличии в комплекте составных частей в виде сменных принадлежностей, гарантия предоставляется только на основное изделие в сборе.

3. Гарантия не распространяется на сменные быстроизнашивающиеся принадлежности к изделию.

Ваши требования по гарантийному ремонту принимаются при предъявлении кассового чека, настоящего гарантийного свидетельства, оформленного должным образом, инструкция по эксплуатации, изделия в чистом виде и полном комплекте.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, изделие при продаже проверено, полностью укомплектовано и имеет безупречный внешний вид.

(подпись и расшифровка Покупателя)

Представитель Продавца

(подпись и расшифровка Продавца, штамп)